

erhvervelse til Anlægget ved Frederiksberg Station ikkun beregnede til c. 70,000 Kr.

Følge de udarbejdede Planer og Overflag vil der til Anlægget behøves c. 16 Ldr. Land. Ved Udarbejdelsen af Planerne er det anset for rettest ikke alene at lægge til Grund de sjællandske Statsbaners Driftsmateriel med de Forøgelse, der ville være en Følge af den stadig stigende Trafik og en yderligere Udvidning af Jernbanenettet, men ogsaa at tage Hensyn til Driftsmaterialet paa den sjællandske Jernbanes øvrige Jernbaner, der ikke have særlige Reparationsværksteder. Anlægget af de nye Maskinværksteder er derfor beregnet paa et Driftsmateriel, der i det Mindste bestaar af

64	Stkr. Lokomotiver med 64	Lendere,
16	—	uden Lendere,
360	—	Personvogne og
1400	—	Godsvogne.

Følge de foreliggende Erfaringer kan det antages, at ethvert Lokomotiv mindst en Gang om Aaret underkastes en større eller mindre Reparation, som i Gjennemsnit vil fordrø en Tid af $\frac{1}{4}$ Aar, at enhver Lender ligeledes en Gang om Aaret undergives en Reparation, som i Gjennemsnit varer $\frac{1}{8}$ Aar, at enhver Personvogn ligeledes en Gang om Aaret undergaar en Istandsættelse, som i Gjennemsnit varer $\frac{1}{12}$ Aar, og at enhver Godsvogn mindst en Gang hvert andet Aar gjøres til Gjenstand for et Efterhyn, som i Gjennemsnit varer c. 3 Uger.

Derefter skulde der i Værkstederne samtidig kunne optages:

$\frac{1}{4}$	eller 25 pCt. af Lokomotiverne,
$\frac{1}{8}$	eller $12\frac{1}{2}$ pCt. af Lenderne,
$\frac{1}{12}$	eller $8\frac{1}{3}$ pCt. af Personvognene og
$\frac{1}{35}$	eller c. 3 pCt. af Godsvognene,

hvilket ogsaa omtrentlig svarer til de for de tydske Jernbaner gjældende Bestemmelser. I Overensstemmelse hermed ere de nye Værksteder beregnede til samtidig at have Plads til

16	Stkr. Lokomotiver med 8	Lendere,
4	—	uden Lendere,
30	—	Personvogne og
40	—	Godsvogne,

hvortil der under Hensyn til de vedkommende Behiitlers forskjellige Længde og Bufferafstande dog ikkun vil behøves 72 Standpladser, der agtes fordelte saaledes:

16	Standpladser i Lokomotivværkstedet,
—	— i Vognværkstedet, og
—	— i Maler- og Lakererværkstedet.

For at der paa disse Standpladser til enhver Tid kan have Plads til den paaregnede Mængde Materiel, og for paa enhver Standplads at have fornøden Plads til Manipulation og Forskydning af de paagældende Behiitler, maa hver Standplads have en Længde af 55 danske Fod, hvorhos Afstanden fra Midte til Midte af hver Standplads vil komme til at udgjøre 18 danske Fod. Af Hensyn til Værkstedernes bedst mulige Belysning ved Sidelys og for at undgaa de med de mange Porte i Ydermurene forbundne Ulemper, ville Værkstederne blive byggede som dobbelte Værksteder med Skydebroen liggende midt i Værkstedet, en Bygningsmaade, der nu benyttes overalt i Udlandet ved Nybygninger; og for at sikre sig den størst mulige Frihed i Afbenyttelsen af de forskjellige Værkstedsrøm, navnlig i Tilfælde af eventuelle Udvidelser, er det anset for rettest at give de tvende ovennævnte Værkstedbygninger ganske ens Dimensioner i Brede og Høide. Lokomotivværkstedet vil faa et Arealindhold af c. 36,000 \square Fod, Vognværkstedet af c. 70,000 \square Fod og Maler- og Lakererværkstedet af c. 40,000 \square Fod. Foruden de heromhandlede Værkstedbygninger vil det være nødvendigt at opføre et Dreterværksted og Træbearbejdningsværksted, et Maskinrum og Kjedelhus, en Smedie med tilhørende Kobber- og Kjedelværksteder samt Støberier, Sabelmagerværksted, Hovedkontor, Tegnestuer etc., foruden de fornødne Magasinbygninger m. m.; der maa derhos tilveiebringes Bolig for en Maskinmester samt 3—4 gifte Værkstedfolk.

Følge Overflaget vil der til de heromhandlede Anlæg — Expropriationsudgifterne fraregnet — medgaa et Beløb af c. 2,680,000 Kr., der er anslaaet saaledes:

	Kr.
Jordarbejde m. m.	35,500.
Bygningsarbejder m. m.	1,720,000.
Sporanlæg med Tilbehør, hvortil forudsættes anvendt gamle Skinner ...	189,500.
Indhegning m. m.	7,000.
Montering af Værkstederne, Bygninger og Pladsen, Anskaffelse af nye Maskiner, Varmeledninger, Vand- og Gasledninger	405,000.
Veianlæg og Vandafledning m. m. .	80,000.
Forarbejder, Administration og tilfældige Udgifter, c. 10 pCt. af de ovenfor anførte Beløb	243,000.
	<hr/>
	2,680,000.

Anlægget af Værkstederne vil kunne ske efterhaanden og fordeles paa flere Finantsaar, men af Hensyn til den fremstribende private Behøvgelse af Grundene omkring Frederiksberg Station og de som Følge deraf stigende Eiendomspriser vil det i ethvert Fald være nødvendigt, at der