

gaarde ved Anlægget af en selvstændig Bane Nord om Byen, saaledes at denne Bane fra den østre Station først føres langs de nye Spor, der blive at anlægge til Hellerup, derefter i vestlig Retning til et Punkt paa den nuværende Kjøbenhavn—Hellerup Bane og endelig langs denne Bane til den vestre Banegaard. Man har derhos optaget det af Kommissionens Mindretal fremsatte Forslag om, at samtlige Spor fra den nye østre Station nordpaa (til Hellerup og den vestre Banegaard) føres under Strandveien af Hensyn til den overordentlig stærke Færdsel, der til sine Tider finder Sted paa denne Vej. Ved det Punkt, hvor Banen skærer Strandveien, indrettes der en Station, beregnet fortrinnsvis paa Persontrafik. Ligeledes indrettes der en Station, i det Væsentlige for Godstrafik, ved det Punkt, hvor Ringbanen overskærer Landeveien til Helsingør tæt ved Indmundingen i den nuværende Kjøbenhavn—Hellerup Bane. Af Hensyn til Trafikken nordpaa fra denne sidstnævnte Station vil det derhos være rettest at forlænge det nye Spor langs den nysnævnte Bane (for Ringbanen) helt ud til Hellerup, saaledes at der bliver 3' Spor paa hele den nuværende Kjøbenhavn—Hellerup Bane.

Som foran bemærket har hele Kommissionen anbefalet, at der anlægges en Station ved Nørrebro paa den nuværende Kjøbenhavn—Hellerup Bane. I dette Tilfælde er Eiendommen „Kirstinedal“ erhvervet i Genhold til den dertil meddelte Bevilling paa Finansloven for 1882—83, men Erhvervelsen af nogle mindre tilstødende Arealer vil endnu være nødvendigt til Komplettering af det alt Erhvervede. Dette Stationsanlæg vil det være rettest at bringe til Udførelse i Forbindelse med de øvrige fornævnte Anlæg.

Omkostningerne ved Anlægget af de fornævnte Baner fra den østre Del af Staden, henholdsvis til Hellerup Station og et Punkt paa Kjøbenhavn—Hellerup Banen, samt ved Anlægget af et 3die Spor langs denne Bane og Stationer ved Strandveien og ved Landeveien til Helsingør ere anslaaede til ialt 2,435,000 Kr., deri indbefattet Udgifterne ved Anlægget af den provisoriske Station Nord for Citadellens Glacis. — Anlægget af Stationen ved Nørrebro vil medføre en Udgift af ca. 300,000 Kr.

Det maa formentlig erkendes, at der allerede nu er stor Trang tilføje til Udvidelse af de Lokaltiteter paa den nuværende Banegaard, der ere bestemte for Persontrafikken. Hovedbygningen paa Banegaarden er anlagt efter et Princip, der ikkun tilsteder Afvendelsen af 1 Tog ad Gangen, hvorfor det er forladt ved Udførelsen af større Banegaarde i Udlandet i de senere Aar. Det maa derfor anses for nødvendigt i en nær Fremtid at foretage en Udvidelse af Lokaltiteterne for denne Trafik. En saadan Udvidelse fordrer imidlertid Erhvervelsen af nye Arealer i Nærheden af den nuværende Hovedbygning. Disse Arealer ville

alene kunne staaes tilveie ved i Overensstemmelse med Kommissionens Flertals Forslag at forelægge Vesterfarimagsgade til Vest for en Linie, dragen fra Sernbanegades nordvestlige Hjørne til Vandværkets Kulhus og videre til Gyldenløvesgade. Man skal derfor foreslaae, at denne Forlægning strax bringes til Udførelse, medens det forbeholdes senere Forhandlinger at afgjøre, hvorledes det her ved indvundne Terrain skal benyttes.

Den omhandlede Forlægning af Vesterfarimagsgade, der blandt Andet vil have tilføje, at samtlige underjordiske Ledninger i Gaden maa flyttes, vil medføre en Besøining af c. 200,000 Kr.

De nuværende Hovedmassinværksteder paa Kjøbenhavns Banegaard for de sjællandske Statsbaner ere allerede nu meget lidet tilfredsstillende for det tilstedeværende Driftsmateriel og ville blive mere og mere ufyldstgjørende, efterhaanden som Driftsmaterialet forøges enten af Hensyn til den tiltagende Trafik paa de eksisterende Baner eller paa Grund af Anlæg af nye Baner. Til Oplysning om, hvor indskrænkede Forholdene paa Værkstederne allerede nu ere, kan fremhæves, at det for Tiden er nødvendigt at benytte til Malerværksted for Vogne dels en Vognremise paa Klampenborg Station, dels en Del af Lokomotivremisen paa Kjøbenhavns Banegaard, uagtet disse Lokaler ikkun meget vanskeligt kunne undværes fra deres egentlige Bestemmelse. En henfigtsvarende Udvidelse af de nuværende Massinværksteder lader sig imidlertid ikke udføre, dels fordi de i og for sig ikke egne sig dertil, dels fordi den dertil fornødne Plads ikke haues, og det maa derfor anses for paatrængende nødvendigt, at der snarest mulig etableres nye Massinværksteder for de ommeldte Statsbaner. Ved de Undersøgelser, man i denne Anledning har ladet foretage om, hvor saadanne Værksteder rettest bør anlægges, har Opmærksomheden særlig været henledet paa 2de Arealer, nemlig den saakaldte Ladegaardsmark og et Areal, beliggende Vest for Frederiksberg Station mellem Lampeveien og Frederiksbundsbanen. Vel maa det erkendes, at Ladegaardsmarken i Henseende til Beliggenheden har Fortrinet, idet den ligger saa godt som umiddelbart ved Kjøbenhavns Banegaard, men man har dog ment ubetinget at burde foretrække Areallet ved Frederiksberg Station, idet dette, der maa erkendes at ligge tilstrækkelig nær ved Kjøbenhavns Banegaard, frembyder langt bedre Betingelser for en eventuel Udvidelse af Værkstederne, hvortil kommer, at Areallet formentlig vil kunne erhverves for en nogenlunde rimelig Pris, hvorimod Ladegaardsmarken vil være uforholdsmæssig kostbar. Medens nemlig Erhvervelsen af Ladegaardsmarken er anslaaet at ville koste c. 750,000 Kr., ere Udgifterne ved den fornødne Grund-