

Efter hvad der saaledes er oplyst, navnlig om Beføstningerne ved Gjennemførelsen af det af Kommissionens Mindretal stillede Forslag, maa man formene, at der ikke for Tiden vil kunne være Spørgsmaal om at realisere dette Projekt, hvorimod Bestræbelserne maa rettes paa at søge de af Kommissionens Flertal anbefalede Anlæg bragte til Udførelse. Som det vil fremgaa af Foranstaaende, har der ikke været fuldtændig Enighed angaaende Spørgsmaalet om, paa hvilken Maade der hensigtsmæssigt vil kunne tilveiebringes en Udvidelse af de Lokalteter paa Banegaarden, der uærmest ere bestemte for Godstrafiken, jfr. foran under Punkterne 1 og 3, og de Antydninger, der i saa Henseende ere givne, forudsætte ogsaa nærmere Undersøgelser og Forhandlinger. Da der nylig i Forbindelse med Anlægget af den Kjøbenhavnske Havnebane er foretaget en Udvidelse af Banegaarden, hvorved de for Godstrafiken bestemte Arealer ere blevne forholdsvis betydelig forøgede, er der formentlig ikke heller Nødvendighed for allerede nu at søge yderligere Arealer erhverve i dette Diemed, tilmed da de Grundstykker i Nærheden af den nuværende Banegaard, om hvis Indtagelse der vilde blive Spørgsmaal, neppe i en nær Fremtid ville blive benyttede paa anden Maade end for Tiden. Der staar herefter tilbage de af Kommissionens Flertal under Punkterne 2 og 4 stillede Forslag, henholdsvis om en Udvidelse af den nuværende Banegaard i østlig Retning og om Anlæg af en Bane fra et Punkt i den østlige Del af Byen til Hellerup i Forbindelse med Anlæg af en Ringbane udenom Byen og en Station ved Nørrebro. Disse Anlæg maa man saameget mere finde det nødvendigt snarest at bringe til Udførelse, som det vil kunne befrægtes, at de Arealer, om hvis Indtagelse der her er Spørgsmaal, i en nær Fremtid til dels kunne blive udlagte til Byggegrunde, hvilket allerede i et Tilfælde er sket, efterat Banegaardskommissionen har afgivet sin Betænkning, hvorved Omkostningerne ved deres Erhvervelse for Statsbanerne ville være betydeligt.

Med Hensyn til de paagældende Anlæg skal man endnu bemærke Følgende:

Spørgsmaalet om Tilveiebringelse af en Jernbaneforbindelse mellem den østlige Del af Staden Kjøbenhavn og de bestaaende sjællandske Jernbaner har allerede tidligere været Gjenstand for Overveelse. I 2de Rigsdagen henholdsvis i Sessjonen 1873—74 og i Sessjonen 1874—75 forelagte Lovforslag om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland var der saaledes optaget en Bestemmelse om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele det daværende sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden Forbindelsesbaner til Havne ved

Dresund, men Forhandlingerne om Sagen førte dengang ikke til noget Resultat. Som fremhævet i Kommissionsbetænkningen maa det utvivlsomt erkjendes, at der er en stærk Trang tilføede for Beboerne af den østlige Del af Byen, der er i stadig Fremvæxt, til at komme i direkte Forbindelse med Banenettet. Det maa derhos anses for sikkert, at Forholdene ogsaa snart ville udvikle sig saaledes, at der her vil være Trang til Banegaardslokaliteter, beregnede paa Godstrafik, og dette vil utvivlsomt blive Tilfældet, naar en Udvidelse af Byens Havn mod Nord finder Sted. Ifølge det af Kommissionens Flertal stillede Forslag skal Stationen anlægges Øst for Østerbrogade, hovedsagelig paa Citadellens Glacis, saaledes at den imod Øst kom til at grænsede op til Smedelinien og den nordre Udgangsvæi til Citadellet, imod Vest til en ny Forbindelsesvæi, anlagt fra Østerbrogade i lige Linie forbi Blindelinstitutet. Denne Beliggenhed af Banegaarden maa utvivlsomt anses for heldig, men Planen hertil vil ikke for Tiden kunne gennemføres. Bortset fra, at Benyttelsen af Citadellens Glacis til Banegaard vilde medføre Nødvendigheden af at tilveiebringe en anden Dvælsesplads for Ingeniørtropperne, maa det nemlig tages i Betragtning, at Spørgsmaalet om det paagældende Arealers Anvendelse paa den nævnte Maade staar i nøie Forbindelse med det hele Spørgsmaal om Bevarelsen af Citadellet som fast Punkt, hvilket Spørgsmaal endnu neppe er modent til Afgjørelse og i ethvert Fald vil udtræve længere Forhandlinger. Under disse Omstændigheder vil det være rigtigt ikke nu at træffe endelig Bestemmelse om Beliggenheden af Stationen. Det er derfor Lanken foreløbig alene at indrette en provisorisk Banegaard tæt Nord for Citadellens Glacis. Herfra vil den nye Bane i sin Tid kunne føres nærmere ind til Byen, ligesom den senere vil kunne sættes i Forbindelse med Lodboden og de nye Havnebasiner Nord for denne. Fra det nævnte Punkt Nord for Citadellens Glacis foreslaaes, som af Kommissionens Flertal indstillet, anlagt en Bane i nordlig Retning med dobbelt Spor til Hellerup Station. Dette Baneanlæg vil imidlertid alene være tilstrækkeligt for den Trafik, der skal føres fra eller til den østre Del af Byen ad den nordsjællandske Jernbane eller Klampenborgbanen, derimod ikke for den Trafik, der skal føres fra eller til den nævnte Del af Byen ad de øvrige Baner. Forbindelsen med disse Baner maatte nemlig, saafremt den skulde tilveiebringes ved den fornævnte nye Banestrekning til Hellerup, ske ved Rebroussement gennem Hellerup Station, hvorved Trafikken paa denne Station, der til forskjellige Tider passerer af et stort Antal Tog, vilde blive belemet i en betydelig Grad. Man har derfor ligeledes maattet tiltræde Kommissionens Flertals Forslag om at tilveiebringe en Forbindelse mellem de 2de Baner