

Forfl. t. E. om forstj. Jernbaneanlæg ved Kjøbenhavn m. v.

Af Kommissionens Mindretal var det navnlig fremhævet, at den af Flertallet foreslaaede Forbindelsesbane mellem den østre Banegaard og den nuværende Banegaard ved Besterbro dels vilde erholde en forholdsvis betydelig Længde, dels vilde blive beliggende for fjernt fra Byen og ikke komme dennes indre Dele tilgode. Mindretallet foreslog derfor istedetfor denne Bane at anlægge en direkte — dels over-, dels underjordisk — Forbindelsesbane fra den nuværende Banegaard langs den østlige og sydlige Side af Nørre- og Østerfarimagsgade med Station ved Spølgade, derefter langs Stockholmsgade over Citadellens Glacis til den østre Station, der skulde anbringes Øst for Strandpromenaden og Rosenvænget. Med Hensyn til Anlægget af en Bane fra den østre Del af Staden til Hellerup samt med Hensyn til Indretningen af en Station ved Nørrebro for Person- og Godstrafik sluttede Mindretallet sig til Flertallet, hvorimod det af Hensyn til en eventuel Jernbaneforbindelse med Christianshavn og Amager foreslog Anlægget Syd for Besterbro ordnet saaledes, at Havnbanen forlægges fra Bernstorffsgade, hvori den nu er anlagt, til en Linie Øst om Tømmergraven efter Langebro, og at der paa denne Linie tilveiebringes en for Godstrafik indrettet Station. I Forbindelse hermed foreslog Mindretallet de nuværende Banegaardsbygninger forandrede.

Da de af Mindretallet stillede Forslag med tilhørende Planer ikke forelaa i en saadan Form, at det uden en nærmere Undersøgelse og Bearbejdelse vilde være muligt herpaa at grunde en virkelig Bestemmelse af disse Forslag, har Indenrigsministeriet i Betragtning af Sagens store Betydning for Hovedstaden ladet det paagjældende Forslag nærmere bearbejde og detaillerede Overslag og Planer til dets Gjennemførelse udarbejde. Det har herved vist sig, at det omhandlede Projekt neppe vilde kunne løse Opgaven paa en fuldt tilfredsstillende Maade. Vel vilde Tunnelbanen følge den omtrent korteste Vej mellem Centralstationen og den østre Banegaard; men da den for at undgaa Overfarter af Gader maatte sættes i Forbindelse med en underjordisk Stationsafdeling paa Centralbanegaarden, vilde den ikke komme til at staa i nogen direkte Forbindelse med de øvrige fra denne Banegaard udgaende Baner og vilde derfor ikke bidrage til at tilveiebringe en hurtig og bekvem Forbindelse mellem disse Baner og de fjernere liggende Dele af Byen, ligesom den heller ikke vilde tilveiebringe nogen direkte Forbindelse mellem Forstæderne. Den ifølge Projektet paatænkte Ordning af Klampenborgtrafikken

der udelukkende skulde føres ad Tunnelbanen vilde hverken kunne tilfredsstille Publikum eller Driften, idet den vilde fremfalde 3 nye Mellemstationer paa Klampenborgbanen samt foranledige en længere, mere langvarig og mindre behagelig Kjørsel for den overveien- største Del af det paagjældende Publikum. En Station ved Spølgade vilde vel have en vis Interesse for en mindre Del af Byen og for en Del af den udenfor Søerne liggende Vlegdamsvei, men dens Betydning vilde neppe staa i noget passende Forhold til de Øfre, som Anlægget og Driften af Tunnelbanen vilde kræve. Til Sammenligning mellem Udgifterne efter de forskellige Forslag anføres, at Gjennemførelsen af Kommissionens Flertals Forslag om Anlæg af en østre Station ved Kjøbenhavn samt af en Jernbane herfra til Hellerup og en Ringbane udenom Byen vilde medføre en Beføstning af ca. 2,560,000 à 2,850,000 Kr., medens det af Mindretallet foreslaaede østre Stationsanlæg med Jernbane til Hellerup og Tunnelbane til den nuværende Banegaard er anslaaet at ville koste c. 5,318,000 Kr. Gjennemførelsen af Projektet vilde derhos nødvendiggjøre en fuldstændig Ombygning af Hovedbygningen paa Centralbanegaarden, hvilket yderligere vilde fordyre Anlægget betydeligt.

Svad angaar det af Mindretallet i Kommissionen foreslaaede Anlæg af en Filial-Godstation Syd for Besterbrogade, vilde man vel i og for sig kunne tiltræde dette Forslag under Forudsætning af, at Forbindelsen med Centralbanegaarden blev tilveiebragt ved Hjælp af en Tunnel under Besterbrogade, men et saadant Anlæg vilde gribe meget forstyrrende ind i de bestaaende og paatænkte Gadeanlæg samt kræve betydelige Forandringer af de for Godstrafikken udførte Anlæg af Spor, Bygninger m. m. paa Centralbanegaarden, hvorved Nytten af de nu iværksatte nye Anlæg tilbølgelig vilde tabes. Projektet vilde derhos udfordre en usforholdsmæssig stor Beføstning baade til tekniske Arbejder og til Arealerhvervelse, medens det i ingen Henseende vilde overflødiggjøre de af Flertallet i Kommissionen foreslaaede Anlæg paa Kaien mellem Langebro og Gasværket.

Medens de anstillede Undersøgelser saaledes i det Hele ikke have godtgjort Hensigtsmæssigheden af de af Mindretallet i Kommissionen fremsatte Forslag, har det dog paa et enkelt Punkt vist sig tilraadeligt at følge Mindretallet, forsaavidt dette nemlig har foreslaaet, at den nye Bane fra den østlige Del af Staden nordpaa føres under Strandveien, for at det kan undgaaes at overføre denne Vej i Niveau.