

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Spørgsmaalet om Nødvendigheden af en Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard m. v. har, som bekendt, været Gjenstand for Overveelse af en af Indenrigsministeriet nedsat Kommission. Medens denne Kommission, hvis Betænkning blev afgiven under 22de Marts 1881, var enig i, at Banegaarden i dens nuværende Udstrækning og Indretning i en nær Fremtid vilde være ude af Stand til at fyldestgjøre de Krav, Trafikkens Udvikling vilde stille til den, gjorde der sig forskellige Ansættelser gjældende om, hvilke Foranstaltninger der i denne Anledning burde træffes, idet Kommissionen i denne Henseende delte sig i et Flertal og et Mindretal.

De af Kommissionens Flertal (samtlige Medlemmer med Undtagelse af et) stillede Forslag gik i det Væsentlige ud paa Følgende:

1) Der foretages en Udvidelse af den nuværende Banegaard ved Indtagelse af Arealer, beliggende Vest for denne, fortrinnsvis bestemte til Betjening af Godsstrafiken. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilke Arealer der især burde søges erhvervede i dette Diemed, gjorde der sig forskellige Meninger gjældende blandt Flertallets Medlemmer. Medens den overveiende Del af disse nemlig var stemt for, at det ca. 4½ Td. Land store Areal, der for Tiden optages af Vandværkets Filtre, og som paa de 3 Sider ligger omgivet af Banegaardens Terrain, burde søges erhvervet til Indlemmelse under denne, forment andre af Medlemmerne, at Bestræbelserne fortrinnsvis burde rettes paa, at de til Ladegaarden hørende Arealer eller, saadanne Dele heraf samt af tilstødende, Kommunen og Private tilhørende Grunde, som maatte udfordres til Udvidelse af Banegaarden hen over Ladegaardens Terrain, erhvervedes for Jernbanen. Det erkjendtes imidlertid af de Medlemmer, der vare stemte for en Inddragelse under Banegaarden af det Areal, der optages af Filtrene, at Spørgsmaalet herom maatte bero paa en nærmere Undersøgelse af, hvorvidt disse kunde anbringes paa et andet, for Stadens Vandforsyning hensigtsmæssigt Sted, og Indstillingen gik derfor for dette Punkts Vedkommende ifkun ud paa, at der skulde indledes nærmere Forhandlinger med Kommunen om Tilkaarene for Arealets Afstaaelse, samtidigt med, at der forhandlede med Kommunen om den foreløbige Bevarelse af den ubebyggede Del af Ladegaardens areal, saaledes at der ikke disponeredes derover til anden Anvendelse uden efter ny forudgaaende Forhandling med Staten.

2) Der foretages en Udvidelse af

den nuværende Banegaard ved Indtagelse af Arealer Ost for samme, fortrinnsvis bestemte til Betjening af Persontrafiken. I saa Henseende var det foreslaaet at forlægge Vesterfarimagsgade til Vest for en Linie, dragen fra Jernbanegades nordvestlige Hjørne til Vandværkets Kulhus og videre til Gyldebløvesgade. Paa det saaledes indvundne Terrain vilde der kunne foretages den fornødne Udvidelse af Lokaltetene for Persontrafiken, i hvilken Henseende det i Kommissionen havde været foreslaaet at opføre en Bygning for Nordbanens Tog Nord for den nuværende Hovedstation samt anlægge en ny Station for Klampenborgbanen tæt ved Gyldebløvesgade, forsaavidt det ikke ved nærmere Undersøgelse skulde findes hensigtsmæssigere at opføre en hel ny Hovedbygning for Persontrafiken.

3) Syd for Vesterbrogade foretages de fornødne Anlæg for Godsstrafik. Ogsaa med Hensyn til de Arbejder, der i saa Henseende vilde være at udføre, herstede der forskellige Meninger blandt Flertallets Medlemmer. Efter de i Kommissionsbetænkningen indeholdte Udtalelser skulde de paagjældende Anlæg nærmest indrettes i Tilslutning til den nuværende Havnebane paa Kaien langs Kallebodstrand, der i dette Diemed skulde udvides til en Brede af indtil 300 Fod mellem Bolværket og Huslinien, hvorhos der sammesteds skulde anlægges de fornødne Oplagspladser og Oplagssture. Herimod blev imidlertid gjort gjældende, at den nu bestemte Brede af 160 Fod for Kaien paa det paagjældende Sted vilde være tilstrækkelig for en lang Fremtid til Bestridelse af den Trafik, der her kunde paaregnes. Flertallets Medlemmer anbefalede derfor ikke Gjennemførelsen af et bestemt Anlæg i det omhandlede Diemed, men tilraadede alene, at der foreløbigt med Kommunen træffes et Arrangement om, at der Intet foretages til Præjudice for dette Spørgsmaals endelige Afgjørelse i Løbet af et nærmere fastsat Tidrum, efter at Havnebanen er tagen i Brug for Trafiken.

4) Der anlægges en Banegaard for Person- og Godsstrafik imellem Citadellet og Kalkbrænderierne, hvorfra der anlægges dels en dobbeltsporet Bane til Hellerup Station, dels en Bane udenom Staden til et Punkt paa Kjøbenhavn — Hellerup Banen og derfra langs denne til den nuværende Banegaard. I Forbindelse hermed anlægges en Station for Person- og Godsstrafik ved Nørrebro.