

## XXXIV.

## Forflag til Lov

om

## Forlængelse af Bramminge-Ribe Banen til Landgrændsen.

(Fremfat i Folkethinget den 10de Novbr. 1882 af Indenrigsminister Seel).

## § 1.

Under Forudsætning af, at der gennem den vestlige Del af Slesvig anlægges en Jernbane til et Punkt ved Landgrændsen Syd for Ribe, bemyndiges Indenrigsministeren til for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Ribe Station til samme Punkt.

Denne Bane, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som let bredsporet Lokomotivbane i Lighed med den nuværende Bane fra Bramminge til Ribe.

## § 2.

Expropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Genhold til Reglerne i Fdg. 5te Marts 1845.

## § 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa det heromhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægget, erlægges ingen Indførselstold.

## § 4.

Til Baneanlægget kan anvendes foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer fornødne Summer et Beløb af indtil 760,000 Kr.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

I sidstafvigte Rigsdagssamling fremsattes i Folkethinget Forflag til Lov om Forlængelse af Bramminge-Ribe Banen til Landgrændsen. Da Behandlingen af samme imidlertid ikke blev til- endebragt i Rigsdagssamlingen, fremsattes Lov- forlaget herved paany i usforandret Stikkelse, idet man ganske skal henvise til de ovennævnte Lov- forslag vedstiede Bemærkninger i Rigsdagstidende for 1881—82, Tillæg A. Sp. 2781—82.