

tage en Udvidelse ved at opføre en Tilbygning til Midtpartiet ud paa Holdepladsen foran Bygningen. Ligesom imidlertid saavel den hele Bygning som navnlig Bentesalene herved vilde blive meget uformelige, saaledes vilde en saadan Foranstaltning i Forbindelse med de øvrige ovenfor nævnte Forandringer medføre saa betydelige Omkostninger, at Udgiften ikke vilde være meget fjernet fra, hvad en ny Bygning vilde koste, uden at man dog opnaaede et tilfredsstillende Resultat.

Det foreslaas derfor, at der i Forbindelse med de øvrige ovennævnte Arbejder opføres en ny Hovedbygning paa Stationen. Denne vil kunne anlægges Øst for den nuværende Hovedbygning, der saaledes vil kunne benyttes, indtil den nye Bygning kan tages i Brug.

Omkostningerne ved samtlige de fornævnte Foranstaltninger ere anslaaede til ca. 315,000 Kr.

Paa Ringsted Station vil det være nødvendigt at borttage det nuværende 2det Spor, for at der kan blive Plads til en Mellemperon, og at anlægge et nyt Parallelspor. Anlægget af dette Spor og de øvrige fornødne Gods- og Rangeringsspor medfører, at det nuværende Cisternehus, den store Dreieskive og Lokomotivremisen maa flyttes. Fremdeles maa der opføres et Vognhus til Hensættelse af de Vogne, der tidligere have været placerede paa det nuværende 3die Spor. Da Stationen ikke er i Niveau med det omliggende Terræn, maa der udføres et forholdsvis betydeligt Jordarbejde paa de nye Arealer, der indtages under Banegaarden, og navnlig maa et Areal i den østre Ende af den nuværende Stationsplads, hvorpaa et Banevogterhus er beliggende, afgraves, for at den fornødne Hæld kan staves tilbeie, hvorfor det ligeledes bliver nødvendigt at flytte det nysnævnte Hus. I den vestlige Ende af Stationen findes for Tiden en Niveauoverførsel for en Wei. Da denne Overførsel efter den foreslaaede Udvidelse af Banegaarden vilde komme til at ligge paa

selve Stationspladsen, vil den ikke kunne beholdes, men Weien maa føres under Banen ved en Viadukt. Saavel Hovedbygningen som Værelshuset ere i deres nuværende Stand i det Væsentlige tilfredsstillende, og der foreslaas derfor ingen Forandringer ved samme. Omkostningerne ved samtlige de nævnte Arbejder ere anslaaede til ca. 255,000 Kr.

I det tidligere Lovforslag var foreslaaet bevilget et Beløb af 60,000 Kr. til Anbringelsen af Forbindelsessporene til Dampfergehavnen ved Korsør m. v., hvilket Beløb var indbefattet under den til Udvidelse af Korsør Station foreslaaede Sum. Da de ommeldte Forbindelsesspor imidlertid i Virkeligheden ere integrerende Dele af det i Lov af 23de April 1881 omhandlede Dampfergeanlæg, der skal være fuldført inden Udgangen af Finantsaaret 1882—83, er det anset for rettere at søge den nævnte Sum bevilget ved Tillægsbevillingsloven for 1882—83, og samme er derfor ikke optagen under det i nærværende Lovforslag opførte Beløb.

Hvad Lovforslagets enkelte Bestemmelser angaar, da behøve disse formentlig ikke nogen nærmere Motivering. De til Erhvervelsen af de fornødne Arealer medgaaende Summer paa-tænktes afholdte af den almindelige Expropriationskonto paa Finantsloven. Det i Lovforslagets § 4 omhandlede Udgiftsbeløb af 910,000 Kr. findes det rettest at lade afholde af de sjællandske Statsbaners Reservefond, hvilken det efter sin Bestaafenhed bør falde til Last.