

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I sidstafvigte Rigsdagssamling forelagdes i Folkethinget Forslag til Lov om Udvidelse af forskellige Stationer paa de sjællandske Statsbaner. Da Behandlingen af samme ikke blev tilendebragt i Rigsdagssamlingen, fremsættes herved nærværende Lovforslag, idet man skal bemærke følgende:

Stationerne paa den vestsjællandske Jernbane mellem Roeskilde og Korsør ere byggede i Aarene 1854—56 paa et Tidspunkt, da Jernbanevæsenet her i Landet stod paa sit Begyndelsestrin. Der eksisterede ved Anlæget af Roeskilde—Korsør Banen kun den 4 Mil lange Banestrækning mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, og den samlede Kjøbenhavn—Korsør Bane maatte — da Spørgsmaalet om Anlæg af Jernbaner i Jylland og Fyen endnu henstod uafgjort — dengang nærmest betragtes som en Lokalbane paa Sjælland. Stationerne paa Banen indrettedes derfor ogsaa i det væsentlige alene som Lokalstationer til Betjening af det nærmeste Dpland, og de maatte efter de da bestaaende Forhold anses som tilstrækkelige til Bestridelse af Trafikken.

I den forløbne Tid ere Forholdene paa den vestsjællandske Jernbane imidlertid undergaaede meget væsentlige Forandringer. Anlæget af Jernbanerne i Jylland og Fyen og de senere udførte Jernbaneanlæg paa Sjælland have efterhaanden medført, at Banen er bleven Hovedaaren for Kommunikationen mellem den største Del af Sjælland og de fornævnte Landsdele, og i Forbindelse hermed har Udviklingen af Landets materielle Kræfter i det Hele bevirket en Stigning af Trafikken paa Banen, hvorom man paa den Tid, den blev anlagt, ikke kunde have nogen Forestilling. Det er navnlig for Godstrafikkens Vedkommende, at denne Stigning har fundet Sted. I saa Henseende skal meddeles følgende Oplysninger om de Stationer, som nærværende Lovforslag omfatter:

Der er befordret	1857.	1881—82.
	Gt.	Gt.
til Korsør	208,081.	336,885.
fra —	371,920.	949,228.
til Sorø	38,575.	226,320.
fra —	75,114.	192,303.
til Ringsted	90,575.	281,843.
fra —	140,108.	186,918.

Denne Stigning af Trafikken har selvfølgelig ogsaa bevirket en betydelig Forøgelse af Togenes Antal paa Banen. Medens der saaledes i det nærmest paafølgende Aar efter Roeskilde—Korsør Banens Aabning ifkun afgik 2 Tog daglig i hver Retning mellem Roeskilde og Korsør, hvilket Antal dog i Sommermaanederne forøgedes til 3, afgaar der nu paa denne Banestrækning daglig 7 ordinaire Tog i hver Retning foruden hyppige Extratog. En yderligere Forøgelse af Togenes Antal vil derhos rimeligvis blive nødvendig efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Store Belt. Da der nu i de 26 Aar, der ere forløbne siden Banens Aabning, paa en enkelt Undtagelse nær, ikke har fundet nogen Udvidelse Sted af Stationerne paa Roeskilde—Korsør Banen, vil det være indlysende, at disse, som beregnede paa andre Forhold end de nuværende, nu ere aldeles utilstrækkelige, og at det er paatværende nødvendigt, at der tilvejebringes en Forbedring i saa Henseende.

De Stationer paa den vestsjællandske Jernbane, hvor Trangen til en Udvidelse er mest følelig, ere Stationerne ved Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted. Hvad Slagelse Station angaar, bør Spørgsmaalet om en Udvidelse af samme imidlertid naturligt komme under Overveielse i Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæget af en Jernbane mellem Slagelse og Ræstved. For Korsørs Vedkommende vil en Udvidelse være en Nødvendighed ikke blot paa Grund af den nu stedfundne Forøgelse af Trafikken, men ogsaa paa Grund af den store Betydning, Stationen vil erholde efter Etableringen af Dampfærgeforbindelsen over Store Belt. Hvad Sorø og Ringsted Stationer angaar, da maa deres Betydning ikke blot bedømmes efter den lokale Trafik til og fra samme, men der maa tillige ses hen til den Rolle, disse Stationer spille som Krydsningstationer. Den stedfundne Forøgelse af Trafikken har ikke alene bevirket en Forøgelse af Togenes Antal, men har tillige medført en betydelig Forøgelse af de enkelte Togs Størrelse. Det er saaledes ikke saa sjældent, at Bestbanen passeres af Godstog paa 50—60 Bogne. Saavel disse store Godstog som Altog og Persontog krydse i Reglen i Ringsted eller Sorø, men de derbærende Lokalteter ere langtfra beregnede paa Krydsning og Rangering af Godstog af en saadan Størrelse, ligesom de ikke heller under de nuværende Forhold hde de Rejsende