

Ifølge Beregninger, der ere blevne anstillede for at behøve den Indflydelse, som Slagelse Stations eventuelle Flytning vil have paa Beføstningen ved en Slagelse—Næstved-Bane, vil de paagældende Arbejder komme til at koste:

| | Kr. |
|--|-----------|
| Flytningen af Slagelse Station med tilhørende Forkøgning af Vestbanen under Bibeholdelse af Maximumstigningsforholdet 1:250 . . . c. | 1,485,000 |
| Anlægget af Slagelse — Næstved-Banen fra den flyttede Slagelse Station til Station 170 i Slagelse—Næstved-Banen . . . c. | 587,500 |
| Summa . . . | 2,072,500 |

medens den saavel for Slagelse—Næstved-Banens Tilslutning som af andre Hensyn fornødne Udvidelse af den

| | Kr. | Kr. |
|--|---------|-----|
| nuværende Slagelse Station vil andrage | 463,500 | |
| og Anlægget af Slagelse—Næstved-Banen fra den nuværende Station til Station 170 i Slagelse—Næstved-Banen samt Anlæg af en Filialstation ved Slagelse | 455,000 | |

Summa . . . 918,500

Differentsen mellem de tvende Summer er derefter 1,154,000 Kr. Det kan derfor med Sikkerhed antages, at en Flytning af Slagelse Station, naar Maximums-Stigningsforholdet 1:250 bibeholdes, vil foranledige en Merudgift af henved $1\frac{1}{4}$ Million Kroner udover Beføstningen til de i Lovforslaget forudsatte Anlæg, uden at herved vilde opnaas nogen væsentlig Fordel. Man har derfor heller ikke kunnet finde sig foranlediget til at tiltræde det fremkomne Forslag om en Flytning af den nuværende Banegaard ved Slagelse.