

Skibet eller den Last, det har indtaget, maa antages væsentlig at indvirke devierende paa Kompasserne, skal Føreren for Afreisen sørge for, at disse ere regulerede, og at Deviations-tabellerne indføres i Logbogen. Endelig skal han, hvis Skibet er et Dampskib, i Logbogen anføre, hvor stort et Kvantum af Skibets Kul der ved Afsejlingen findes ombord.

§ 21.

Skibsføreren har, saalænge Rejsen varer, at gjøre, hvad der staar i hans Magt, for at holde Skibet i sødygtig Stand.

Derksom Skibet lider Skade paa Rejsen ved at støde paa Grund, skal Skibsføreren, naar han kommer med Skibet til et Sted, hvor der findes Midler til, uden at løse det, at besigte det i Bunden udenbords, foranstalte en saadan Besigtelse foretagen.

Undlader Skibsføreren dette, er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmønstret paa de i § 13, jfr. § 12, fastsatte Billaar.

Samme Ret har Mandskabet, naar Skibsføreren negter at lade Skibet istandsætte, efterat det ved Besigtelsen er befundet at have taget saadan Skade, at det ikke uden Istandsættelse kan anses for sødygtigt.

§ 22.

Let antændelige, exploderende eller andre brandfarlige saavel som ætsende flydende Stoffer, maa ikkun indtages som Ladning eller medtages af Passagererne eller Besætningen under Jagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler.

Det fastsættes ved Kongelig Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til saadanne Stoffers Indladning og Transport.

Saafernt saadanne Stoffer ere indladede i et Skib uden Skibsførerens Vidende, eller uden at de foreskrevne betryggende Forholdsregler fra Affenderens Side ere iagttagne, er Skibsføreren til enhver Tid berettiget til at lade dem kaste overbord, uden at der i den Anledning kan gjøres noget som helst Erstatningskrav gjældende enten mod ham eller mod Skibets Rheder.

Tredie Afsnit.

Straffebestemmelser m. m.

§ 23.

Gaar en Skibsfører tilsøs med et Skib, som det enten paa Grund af Befæffenhed af Skrog, Maskine, Rejsning, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for svag Bemanning er forbundet med øiensynlig Fare for Mennekeliv at lade gaa tilsøs i den paatænkte Fart, uden at særlige Omstændigheder gjøre det forsvareligt, straffes han, hvad enten Forseelsen finder Sted ved Rejsens Begyndelse eller senere under Rejsen, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Befæffenhed maatte paadrage ham større Strafansvar.

Samme Straf ifalder den Rheder, som viser utilbørlig Forsømmelse ved ikke at forebygge, at hans Skib under de nævnte Omstændigheder gaar tilsøs.