

Andet Afsnit.

Skibets Indretning, Udrustning og Belastning m. m.

§ 17.

Skibsføreren har at paase, at Skibet er sødygtigt til Reisen, velbemandet, vedborlig indrettet og udrustet.

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorvidt og i hvilken Udstrækning ethvert Skib skal være forsynet med Pumpe, Baade, Rednings- og Slukningsredskaber, Instrumenter, Kompasser og Søuhre, Lanterner og Signalapparater med dertil hørende Beskjendtgjørelser og Beskrivelser, Alt henført til Skibets Art og Størrelse samt Reisen, hvortil det benyttes.

§ 18.

I Skibe, som føre Kornladning, hvorved forstås enhver Ladning, bestaaende af Sæd, Korn, Frø, Bælgfrugter, Ris, Paddy, Hørfrø, Rødder, Røddeskærner eller lignende, skal der, saafremt ikke hele Ladningen er stuvet i Sække eller Tønder eller lignende Pakning, anbringes mindst 1 vel forstøttet og tæt Langskibsflod fra Dækkets Underkant og mindst $\frac{2}{5}$ af Lasterummets Dybde nedest.

Med Indladningen af løst Korn skal Lasten stuves helt fuld med dette eller udfyldes med Korn i Sække eller anden lignende Pakning eller med andre Varer, eller Kornet skal være anbragt i et med forsvarlige Skodder afsluttet Rum, der ligeledes skal stuves helt fuldt eller udfyldes med andre Varer.

I Skibe, som føre Kornladning til eller fra Havne udenfor Europa eller ved Middelhavet eller det sorte Hav, skal altid mindst en Trediedel af Ladningen være stuvet i Sække, Tønder eller lignende Pakning, der anbringes ovenpaa den løse Ladning.

§ 19.

Med Indladningen skal Skibsføreren paase, at Godssets Stuvning sker paa rette Maade, om den end iværksættes af egne dertil ansatte Folk, at Forfkrifterne i foranstaaende § 18 ere tagttagne, forsaavidt Skibet fører Kornladning, samt at der er frit Vandløb til Pumperne, og at man saavidt muligt stedse kan have Udgang til at holde dem klare. Dækslast maa kun føres, forsaavidt Skibet egner sig dertil, og skal da være forsvarlig forstøttet og saaledes anbragt, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggjør Skibets Manøvrering. Endvidere skal han sørge for, at Skibet ikke overlastes.

Gaar Skibet i Ballast, skal Føreren endvidere sørge for, at det har tilstrækkelig Ballast inde, og at denne er saaledes anbragt, at den ikke kan forskyde sig eller paa anden Maade indvirke skadeligt paa Skibets Sikkerhed.

Han har i disse Henseender at holde sig de særlig desangaaende i Love og Anordninger givne Bestemmelser efterrettelig.

§ 20.

Skibsføreren skal, naar Skibet er seilfærdigt, forinden han gaar tilfjos, i Logbogen, forsaavidt han er pligtig til at føre en saadan, indføre Skibets Dybgaende for og agter, og hvis han har indtaget Dækslast, særlig anføre dens Beskaffenhed, Mængde og Hvide, eller hvis Skibet er helt eller delvis ballastet, Ballastens Mængde og Art. Saafremt selve