

Hensyn til Sødygtighed. De have i dette Niemed Ret til at gaa ombord i et hvilket-somhelst dansk Skib og undersøge Skibet, dets Udhaling og Belastning m. m., og skal det være Rhederens, Skibsforerens, Styrmandens og Maskinmestrenes Pligt herved at yde dem al fornøden Bistand; dog kunne Skibe, der uden at løsse eller lade kun ankre op under Forbisælling, ikke underkastes Besigtelse udenfor de i § 12 omhandlede Tilfælde. Egeledes skulle de have Ret til ombord at tage Skibe, som ere under Bygning eller Istandsættelse, i Diesyn, dog uden at kunne give Eieren eller Skibsbyggeren nogen bindende Forskrift.

Det kan tillige paalægges Skibsinspektorerne at tilse Overholdelsen af de til enhver Tid gjældende Bestemmelser om Skibes Udhaling, Indretning og Udrustning.

Søvrigt bliver der af Indenrigsministeren at udsædige og offentliggjøre en Instrux for Skibsinspektorerens Virksomhed, ved hvilken Instrux der saavel med Hensyn til Skibsinspektorens Berettigelse og Forpligtelse til at foretage Eftersyn af Skibe under 60 Reg.=Tons, som gaa i Fart inden Vinterne Texel—Lindesnes og Nüthenwalde—Galmær, som ogsaa med Hensyn til Omfanget af dette Eftersyn kan fastsættes saadanne Begrænsninger, som efter Skibets og Fartens Beskaffenhed maatte finde passende. Tillæg til og Forandringer i Instruxen, som senere maatte blive givne, blive ligeledes at offentliggjøre.

§ 5.

Naar vedkommende Skibsinspektør har skjellig Grund til at antage, at der ved et dansk Skib, som gjøres klart til at gaa tilsøs, findes saadanne Mangler (§ 2), at det vil være forbundet med øiensynlig Fare for Menneskeliv at sende Skibet tilsøs i den paatænkte Fart, skal han uden Ophold foretage Eftersyn af Skibets Tilstand.

§ 6.

Egesom Skibsinspektøren, naar det er fornødent, for at kunne foretage det i § 5 omhandlede Eftersyn, ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted kan bevirke, at Skibet ikke maa udlareres, før Eftersynet har fundet Sted, saaledes har han, hvis dette efter hans Skøn godtgjør, at Rejsen ikke kan gaa for sig uden øiensynlig Fare for Menneskeliv, Myndighed til paa lige Maade at bevirke Skibets midlertidige Stopning, indtil de af ham udsatte Mangler, om hvilke skriftlig Meddelelse strax gjøres til Skibets Fører, rettes paa en efter hans Skøn tilfredsstillende Maade.

Finder Skibets Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektøren bevirkede Stopning, kan han begjære formelig Besigtelse af den i § 7 ommeldte Kommission, der da uden Ophold træder i Virksomhed.

§ 7.

Besigtelseskommissionen skal bestaa af en Formand, saavidt mulig en Retsskyndig, og 2 Besigtelsesmænd, af hvilke 1 skal være søkyndig og 1 særlig flådebygningskyndig (i fornødent Fald for Dampflådes Bedkommende særlig maskinkyndig).

Formanden udnævnes udenfor Kjøbenhavn for 3 Aar ad Gangen for hvert Amts Bedkommende af Overovrigheden. Paa lige Maade udnævnes den, der i Formandens Forsald skal træde i dennes Sted. I Kjøbenhavn er Viceformanden for Sø- og Handelsretten Formand.

For hvert Amts Bedkommende udnævner Overovrigheden, i Kjøbenhavn Sø- og Handelsretten, for 3 Aar ad Gangen et ved Anordning nærmere bestemt Antal Besigtelsesmænd, der skal indbefatte saavel søkyndige, som særlig flådebygningskyndige og maskinkyndige Mænd, blandt hvilke Formanden i hvert enkelt mødende Tilfælde tiltager to.