

hvilke der ved Finantsloven for 1882—83 er bevilget Midler, og som nu ere bestilte; medregnes disse ville Banerne altsaa have ialt 1010 Godsvoagne, hvilket udgjør ca. 20 Vogne pr. Banemil. Da den paa de sjællandske Statsbaner befordrede Godsmaße imidlertid i de sidste 5 Aar (1876—1880) er forøget fra henimod 8 Millioner Centner til over 10 Millioner Centner, og der er al Grund til at antage, at en tilsvarende Forøgelse af Transportmaßsen under ordinære Forhold ogsaa i Fremtiden vil finde Sted, maa det anses nødvendigt, at der findes en yderligere Anskaffelse af Godsvoagne Sted. Man skal derfor foreslaa, at der i Finantsaaret 1883—84 anskaffes 100 Stkr. Godsvoagne foruden 8 Stkr. Hestevogne, hvortil der er stor Trang, samt 10 Stkr. Gittervogne. Gitterkasserne paa de 8 Stkr. Gittervogne, der for Liden have, og som ere bestemte til Befordring af Smaakreatureur (Lam, Grise etc.) ere nemlig i en saa daarlig Tilstand, at de trænge til Fornyelse, men da Undervognene ere af en ældre Konstruktion, og det af denne Grund ikke kan tilraades at anskaffe nye Gitterkasser til dem, maa det anses rettest, at Undervognene med tilhørende Fjæle fremtidig benyttes som Grusvoagne, og at der istedenfor de ældre Gittervogne anskaffes nye med fastsiddende Gitterkasser, ligesom det ogsaa maa anses nødvendigt, at Antallet af denne Art Vogne noget forøges.

§ Henhold til Foranstaaende foreslaas det, at der i Finantsaaret 1883—84 til de sjællandske Statsbaner anskaffes:

40 Stkr. luffede Godsvoagne uden Bremse à 2,800 Kr. ....	112,000 Kr.
10 — — — — — med — à 3,200 — .....	32,000 —
40 — aabne højsideede Godsvoagne uden Bremse à 2,200 Kr. ....	88,000 —
10 — — — — — med — à 2,500 — .....	25,000 —
8 — Hestevogne à 3,200 Kr. ....	25,600 —
10 — Gittervogne à 2,800 Kr. ....	28,000 —

ialt... 310,600 Kr.

ad 6. Under Hensyn til de jydsk-synske Statsbaners tiltagende Milelangde og den stadig voksende Trafik maa det anses nødvendigt, at Antallet af Banernes Lokomotiver forøges. Det er navnlig paa Hovedbanerne, at Forøgelsen i Trafiken viser sig, idet de mange Sidebaner, der er komne til i de senere Aar, om de end hver for sig ikke blive stærkt benyttede, dog tilfammen tilføre Hovedlinierne betydelige Transportmaßser. Logene paa Hovedbanerne formeres derfor sværere og sværere, og den nødvendige Forøgelse af Lokomotivernes Antal maa derfor gaa i den Retning, at der anskaffes flere svære Godstogslokomotiver.

Naar de svære Godstogslokomotivers Antal forøges, ville nogle af de lettere Lokomotiver, som nu benyttes paa de ældste af de jydsk-synske Statsbaners Linier (Strækningerne mellem Frederikshavn og Randrup, fra Struer til Langaa og Fyn) kunne afgives til Bejening af Vestbanen mellem Struer og Esbjerg, hvor de ville gjøre fortrinlig Fyldest.

Nogle af Vestbanens letteste Lokomotiver, hvis Trækkeevne er for svag til Vestbanen, hvor Trafiken ogsaa er i god Fremgang, ville da med en ringe Forandring kunne omdannes til gode Rangeringsmaskiner til Benyttelse paa Stationerne og paa Havnebanerne, hvor man nu mange Steder maa arbejde med Lokomotiver, medens man tidligere kunde nøies med Hestekraft. For Liden eie Statsbanerne kun 8 Rangeringsmaskiner, medens man har Brug for 16 saadanne.

Under disse Forhold maa det anses nødvendigt, at der anskaffes 8 svære Godstogslokomotiver til Brug for Hovedbanen. Desforuden bliver det nødvendigt til næste Aar at udflyde 5 Personstogslokomotiver, der ikke længere kunne gjøre Tjeneste uden i hvert Fald at underkastes meget omfattende Reparationer, der ikke ville svare til den ringe Varighed, som derved endnu vilde kunne skaffes Lokomotiverne. Til Erstatning for disse maa der anskaffes 5 nye Personstogslokomotiver.

Omkostningerne herved anslaaes til:

For 5 Personstogslokomotiver med Lendere à 38,000 Kr. ....	190,000 Kr.
For 8 Godstogslokomotiver med Lendere à 37,000 Kr. ....	296,000 —

ialt... 486,000 Kr.

ad 7. Ved Finantslovsforlaget for 1882—83 søgtes et Beløb af 585,000 Kr. bevilget til Anskaffelse af 200 Stkr. Godsvoagne til de jydsk-synske Statsbaner, idet man til Begrundelse