

Til Udvidelsesarbejder paa de sjællandske Statsbaner	40,000 Kr.
Til — paa de jydsk-synske Statsbaner.....	50,000 —
	90,000 Kr.

Ligesom i indeværende Finantsaar maa man finde det rigtigt, at der af de sjællandske Statsbaners Reservecapital tilskydes en Del af de til Udvidelsesarbejder paa bemeldte Baner medgaaende Summer, hvilket Tilskud ligesom for 1882—83 formentlig passende vil kunne fastsættes til 150,000 Kr.

I Sighed med hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den heromhandlede Art, forbeholder man sig, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at anvende de saaledes sparede Beløb til et andet af de paagjældende Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrides.

ad II. i. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Anskaffelse af 3 Stkr. Lokomotiver og 6 Tendere til de sjællandske Statsbaner	153,000 Kr.
2. Til Anskaffelse af 2 Stkr. Rangermaskiner til bemeldte Baner.....	50,000 —
3. Til Anskaffelse af 4 nye Postvogne til bemeldte Statsbaner.....	24,000 —
4. Til Anskaffelse af 3 Bagagevogne m. v til bemeldte Baner	34,000 —
5. Til Anskaffelse af 118 Stkr. Gods- og Kreaturvogne til do.....	310,600 —
6. Til Anskaffelse af 5 Persontoglokomotiver og 8 Godstogslokomotiver til de jydsk-synske Statsbaner.....	486,000 —
7. Til Anskaffelse af 300 Godsvogne og 50 Grusvogne til bemeldte Baner.....	824,500 —
8. Til Anskaffelse af 25 Personvogne til bemeldte Baner.....	150,000 —
9. Til Indførelse af Vacuumsbremser i Togene paa Statsbanerne, 2den Bevilling	90,000 —
	2,122,100 Kr.

Med Hensyn hertil bemærkes:

ad 1. Ved Finantsloven for 1882—83 er der til Anskaffelse af 5 nye Lokomotiver og 2 Tendere til de sjællandske Statsbaner bevilget et Beløb af 230,000 Kr. Ved at foreslaa denne Anskaffelse havde man kun den daværende paa Banerne stedfindende Trafik for Die, idet de nævnte Maskiner vare bestemte til at afløse ældre, der ikke længer besandt sig i tjenstdygtig Stand, derimod var der ikke ved Forslaget taget Hensyn til den Tilvæxt af Trafikken, som nødvendiggjorde Etablering af nye ordinære Tog. Endstjøndt Kornforsendelserne i afvigte Efteraar paa Grund af den flette Høst vare noget mindre end ellers sædvanligt, har den almindelige Godsstrafik dog udviklet sig saaledes, at det i Efteraaret oftere og i længere Tid var umuligt med Banernes nuværende Materiel at tilfredsstille Affendernes Fordringer paa Forsendelser saa hurtigt, som de ønskede det, ligesom de ordinære blandede Gods- og Persontog samt rene Godstog ikke vare i Stand til at fremstafte de Godsmængder, som skulde befordres, saa at det blev nødvendigt næsten daglig at affende Godsstrætog eller at give de ordinære Godstog Forspandsmaskine. Det maa derfor erkjendes, at der i høi Grad er Trang til Oprettelse af nye ordinære Godstog navnlig paa Nordvestbanen og Sydbanen samt Nordbanen, men en saadan Forøgelse af Logenes Tal lader sig ikke gennemføre uden en tilsvarende Forøgelse af Driftsmateriellet.

Ved Begyndelsen af Finantsaaret 1882—83 vare de sjællandske Statsbaner i Besiddelse af 54 Stkr. Lokomotiver og 47 Stkr. Tendere. Af de nævnte 54 Stkr. Lokomotiver ere 4 Lenderlokomotiver udelukkende bestemte til Brug paa Klampenborgbanen og 3 andre Lenderlokomotiver kun tjenlige til Rangeringstjeneste og Anvendelse paa Kjøbenhavns Havnebane; endvidere ere 5 lette Lokomotiver udelukkende anvendelige paa Frederiksundsbanen, og endelig er et Lokomotiv formedelst Velde og let Konstruktion ikke længer tjenligt til Fremførelse af ordinære Tog. Fraregnes disse 13 Lokomotiver i det ovennævnte Antal af 54, haves kun 41 Stkr. Lokomotiver til Tjeneste paa Hovedbanerne, af hvilke 20 Stkr. allerede have gennemløbet over 50,000 indtil 75,000 Mil. Medregnes de 5 Stkr., der anskaffes i indeværende Finantsaar vil der altsaa ved Begyndelsen af Finantsaaret 1883—84 vare tilfede 46 Stkr. Lokomotiver til Logtjeneste paa Hovedbanerne. Efter de nugældende Kjøreplaner tilbagelægges der aarligt ca. 180,000 Mil paa Hovedbanerne, saa at disse Lokomotiver aarligt i Gjennemsnit ville have at tilbagelægge ca. 4,000 Mil, hvilket er et Arbejde, som ligger paa Grændsen af, hvad et Lokomotiv kan præstere.