

Som bekendt er der anvist de syd- og nordfynske Baners Tog Solde- og Afgangsplads ved Hovedbygningens vestre Ende. For at lette disse Togs Reisende Bortgangen fra Stationen og tillige for at befri Hovedbygningen for Gjennempassagen bliver der i Henhold til Overenskomsten med sidstnævnte Bane indrettet en Passage fra Perronen til Afgangsveien vest for Hovedbygningen. Ved denne Passage vil det være nødvendigt at opføre en Pissoir- og Retiradebygning, som desuden ogsaa i høi Grad vil komme de Reisende i Statsbanernes Tog til Nytte, der hidtil alle have maattet tye til den øst for Hovedbygningen beliggende Bygning af samme Art. Stationer af saa stor Længdeftrækning som Ovense bør være forsynede med saadanne Bygninger ved begge Ender.

Beløftningen ved den her foreslaaede Forandring af Hovedbygningen m. m. efter den vedlagte Plan og Tegninger anslaaes til:

1. Hovedbygningen	52,000 Kr.
2. Pissoir- og Retiradebygning	2,900 —
3. Perronforlængelse mod Øst forbi den østre Pissoir- og Retiradebygning og Hævning af denne til Perronhøjden	4,500 —
4. Tilfældige og uberegnelige Udgifter (berunder midlertidige Boliger for 3 Funktionærfamilier) ca. 10 pCt. af forannævnte Summer	5,600 —
Samt...	65,000 Kr.

ad 10. Paa Hjørring og paa Skjern Jernbanestationer er der til Lokomotivernes Vandforsyning anbragt amerikanske Bindmøller, som have vist sig særdeles hensigtsmæssige og økonomisk fordelagtige, idet Stationens faste Personale har kunnet passe dem, hvorved man har sparet en værlig Pumper. Det maa derfor anses for rigtigt, at de vigtigere Vandstationer, nemlig Ydby, Bemb, Ringhøj, Ulgod, Hjørding, Lunderstov, Silkeborg, Herning, Nyomgaard og Grenaa forsynes med lignende Bindpumper, der — de nødvendige Udvidelser af Cisterne indbefattede — ville kunne anskaffes for 3,600 Kr. pr. Stk.; der er derfor her optaget et Beløb af 36,000 Kr. til disse Anskaffelser.

ad 11. Hoveddampmaskinen i Aarhus Værksteder, der er bleven opstillet i 1862. og som nu er stærkt foræret og forslidt, maatte for vedblivende at kunne gjøre Tjeneste underkafes en Hovedreparation. Da en saadan imidlertid vil blive kostbar, og da Maskinen er af gammel Konstruktion og økonomisk i sit Kulforbrug, samt da den efter den betydelige Udvidelse, som Værkstederne ville faa, ikke er kraftig nok, maa det foretrækkes i Stedet for at foretage en saadan Hovedreparation, der tillige vilde medføre store Ulemper for Værkstedernes usforstyrrede Drift, at anskaffe en ny Dampmaskine, der antages at ville koste omtrent 10,000 Kr.

ad 12. I det henvises til hvad der foran ved § 6 I er bemærket med Hensyn til det der optagne Beløb af 47,000 Kr. til Opførelsen af en ny Bygning for Postvæsenet ved Frederikshavns Station samt til Omordning af Lokalerne paa bemeldte Station, bemærkes det her, at det Beløb af 8,100 Kr., der under denne Post er opført som Jernbanevæsenets Andel i Udgifterne ved de nævnte Foranstaltninger, anslaaes saaledes:

For 106 □ M. indvundet Areal	4,000 Kr.
For Perronforlængelse	400 —
For Perronhalotag og Perronmur	3,700 —
	8,100 Kr.

ad 13. Den herunder opførte Sum, der er overensstemmende med den, der blev bevilget for Finantsaaret 1882—83, fordeles sig saaledes:

Til mindre Stationsudvidelser paa de sjællandske Statsbaner.	50,000 Kr.
Til — — — — — paa de jydsk-fynske Statsbaner.	60,000 —
	110,000 Kr.

ad 14. Ligesom i Finantsaaret 1882—83 maa man ønske til Sporudvidelser og lignende Arbejder ved Banens Overbygning at have til Raadighed et Beløb af 90,000 Kr., der agtes fordelt saaledes: