

Num. til § 27: Erhvervelse af Jernvej og Udbygning paa Sjælland.

ved Anlægget af en Del nye Væksespør, saasnart Handel og Industri og dermed Jernbanetraffiken atter maatte tage et Opsving. Dette Tidspunkt er nu kommet. Ikke alene ere Trafikforholdene allerede nu saa betydelige, at der paa Aarhus Godsbanegaard nødvendigvis maa finde en Udvidelse Sted, men Nabningen af de nye Statsbanetrækninger i Sylland vil snart yderligere forøge Trafiken, som desuden vil faa en maaske anseelig Tilvæxt netop paa Aarhus Station ved den projekterede private Godsbanegaard, hvis hele Aarhusstrafik vil blive henvist til denne Station. Nødvendigheden byder derfor, at Godsbanegaarden udvides, og det maa derhos meget anbefales, at Udvidelsen strax sker i et saadant Omfang, som det hele for Godsbanegaarden bestemte og for længe siden dertil erhvervede Areal tilsteder. Spørgsmaalet lader sig gjøre, fremgaar af den hosfølgende, allerede i 1879 udarbejdede Plan, i hvilken man dog nu maa foreslaa nogle mindre Modifikationer, som navnlig gaa ud paa at slutte Væksespørene bedre sammen, at sandre mellem Spørene for ankomnende og afgangende Gods i Vognladninger, at samle Forbindelsen mellem Godsbanegaardens og selve Stationens Spor og endelig at tilveiebringe Depotspor for tomme Godsvogne paa selve Godsbanegaarden, hvortil de mellem Væksespørene liggende tvende Spor skulle tjene.

Men foruden Godsbanegaarden er ogsaa den for Persontraffiken bestemte Del af Aarhus Station (Hovedbygningen) i høj Grad trængende til Udvidelse. For 10 Aar siden blev den opindelige Hovedbygning udvidet og indrettet saaledes, at den kunde tilfredsstille Datidens Fordringer, men siden den Tid er Antallet af Reisende til og fra Aarhus Station steget med ca. 14 Procent, og Antallet af de Stationen forbigaaende Reisende, hvoraf den allerstørste Del benytter det ikke ganske korte Egogophold til Udflugning, er steget med ca. 116 Procent. Hertil kommer om 1 à 2 Aar den gennem en velbefolket Egn projekterede Godsbanegaards Banes Persontrafik paa Aarhus, som maa antages at ville blive ikke ganske ubetydelig. Expeditionslokaliteterne i den nuværende Hovedbygning ere og have længe været saa belemede, at Arbejds Hurtighed og Sikkerhed lider derunder, ligesom ogsaa Vestibulen er saa snæver, at de hinanden mødende ankomnende og afgangende Reisende, hvoraf de fleste bære Haandbagage og Rejsegods, alfor hyppigt tilveiebringe Ærgrelse. En Udvidelse af selve Hovedbygningen, der gaar ud paa at forøge de nysnævnte Lokaliteter, saavel som Ventesalene, er derfor allerede nu paatrængende nødvendig, men den vil blive det i endnu højere Grad om 1 à 2 Aar:

Foranævnte Lokalers Areal	ere nu	og ville, efter hvad der er paatænkt, blive
Vestibule . . . . .	336 □ Al.	ca. 600 □ Al.
Pasage mellem Vestibule og Perron . . . . .	27 —	40 —
II. Klasse's Ventesal . . . . .	225 —	325 —
III. — — . . . . .	225 —	325 —
Telegraf- og Expeditionskontor . . . . .	40 —	135 —
Inspektørens Kontor . . . . .	23 —	50 —
Rejsegods Expedition, Indlevering . . . . .	58 —	135 —
— — — — —, Udlevering . . . . .	45 —	90 —
Lokale for Algods . . . . .	" —	45 —

saa at den hele Udvidelse for ovennævnte Lokaler vil udgjøre ca. 766 □ Alen, hvilken Udvidelse maa anses for fyldestgjørende for en længere Arrække. Udvidelsen vil blive tilveiebragt ved, at Bygningens Forfaade flyttes ca. 8 Alen frem, og ved, at den nuværende 2-Stages-Bygning forlænges ca. 10 Alen, idet de nu eksisterende enetages Endepartier helt bortfalde. Den i Forbindelse med Hovedbygningen staaende Perron, der siden Stationens Nabning i 1862 kun er bleven udvidet i Længden, trængte allerede i 1872 til en forøget Brede, men den daværende Halle og desuden Sporbeliggenheden, som dengang maatte bibeholdes, umuliggjorde en Udvidelse i den Retning. Da Hallen nu er nedreven og saaledes ikke længer lægger Hindringer i Veien, vil en Forandring i Sporbeliggenheden for en forholdsvis ringe Beføstning kunne foretages, og Perronen bør derfor erholde en Brede af 17 Fod, medens Bredden nu er 13 Fod. Ved Forandringen af Sporbeliggenheden kan der desuden vindes Plads til en isoleret Perron af passende Brede mellem de to Hovedspor, hvilken Perron allerede hidtil har været savnet ved tilfældig stedfindende Krydsning af Persontog, og som for Fremtiden vil blive nødvendig for Godsbanegaardens Tog.

De til Hovedbygningen knyttede mindre Udhus maa tillige undergaa en Forandring og udvides, ligesom der ogsaa maa opføres et helt nyt Udhus, ved hvilke Foranstaltninger der tilfaldes dels Tilveiebringelse af bedre Lokaler for Stationens og Logens Betjente og større Rum for Rekviziter til Stations- og Logtjenesten, for Brændsel og for større Inventariegenstande m. m. dels Tilveiebringelse af Rum, som nu aldeles savnes, saasom til Opbevaring af de tvende Driftsektioners Reserverinventar og af Rekviziter til Vognudrustning m. m.