

og kan om Vinteren under Sneforhold blive særdeles vanskelig og endog saa umulig. Det vilde derfor være meget ønskeligt, om Remisen paa Aarhus Østbanegaard blev udvidet med 2de Pladser, saa at der kunde stationeres 4 Lokomotiver i den. Denne Foranstaltning anbefaler sig ogsaa derved, at den vil medføre en Lettelse for Personalet, hvis Tjeneste nu er temmelig anstrengende, da det første Tog afgaar fra Østbanegaarden Kl. 6,5 om Morgenen, og det sidste ankommer dertil Kl. 9,25 om Aftenen.

Udgiften ved en saadan Forandring af Remisen i Overensstemmelse med vedlagte Plan kan antages at udgjøre:

til Udvidelse af Remisen med 450 Kvadratalen à 20 Kr.....	9,000 Kr.
til Flytning af en Vandkran i Remisen med Forlængelse af Vandledninger og Afsløbsledninger.....	600 —
til forbygge Fundamenter.....	500 —
til tilfældige og uforudsete Udgifter.....	500 —
tilsammen...	10,600 Kr.

hvilket Beløb herved søges bevilget.

ad 6. Lokomotivremisen paa Nyborg Station er allerede nu for indskrænket, saa at man har maattet give nogle af de Lokomotiver, der benyttes i den daglige Drift, Plads paa de Spor, der ere bestemte for Lokomotiver under Reparation. Naar Årsens-Lommerup Banen aabnes for Driften og endnu mere, naar Dampfergen over Storebelt kommer i Gang, vil Remisen blive ganske utilstrækkelig, idet et af Årsens-Lommerup Banens Lokomotiver (Banens Udvejlingslokomotiv) maa stationeres i Nyborg, og Dampfergen uden Tvivl vil medføre en forøget Trafik med flere Tog (ordinære eller ekstraordinære) og som Følge deraf med Benyttelse af flere Lokomotiver.

En Udvidelse af Remisen med 4 Pladser, saaledes som vist paa medfølgende 2 Planer, maa under disse Forhold anses for nødvendig, og man maa derfor ønske til Udspørelse af denne Foranstaltning at have til Raadighed et Beløb af 22,600 Kr., der anslaaes saaledes:

Remisens Udvidelse med 930 Kvadratalen.....	18,840 Kr.
Sporarbejde og Forlængelse af Skydebroen.....	2,900 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter.....	860 —
22,600 Kr.	

ad 7. Kolding Station blev projekteret og i det Væsentlige bygget før Krigen 1864. Den Grændseregulering, som Krigen foranledigede, forøgede Kolding Byes Opland meget betydeligt og fremkaldte derved Ønsker om Stationens Udvidelse. Der blev da ogsaa ved Finantsloven for 1873—74 bevilget et Beløb af 31,000 Rdl. (62,000 Kr.) til en Udvidelse af Kolding Station, Bevillingen delte sig i 3 Hovedposter, nemlig 10,400 Rdl. til en Udvidelse af Hovedbygningen og Perronen, 4,000 Rdl. til en Udvidelse af Varehuset og 7,600 Rdl. til Sporudvidelser. Restbeløbet 9,000 Rdl. var bevilget til forskellige mindre Arbejder, saafom Anbringelse af en Dreieksive, Udvidelse af Remisen og desl. Flere af disse Arbejder bleve bragte til Udspørelse, men, da Forslaget til Tillægsbevillingsloven for 1874—75 forelaa til Behandling, udtalte Folkethingets Finantsudvalg, at det syntes rettest at stille de endnu resterende Arbejder i Bero, indtil Erfaringen havde vist, hvilken Indflydelse Nabningen af den sydlydske Jernbane vilde faa paa Forholdene ved Kolding Station. I Genhold hertil forisfaldt den projekterede Udvidelse af Hovedbygningen (se om disse Punkter Rigsdagstidende for 1873—74 Tillæg B. Spalte 411—12, og for 1874—75 Tillæg B. Sp. 793—94 og 1069—70).

De Aar, der ere forløbne siden den Gang, have godtgjort, at man ikke tog Feil, naar man i 1874—75 gik ud fra, at Sydbanens Nabning vilde give Kolding By et betydeligt Opving. Af vedlagte Oversigt (Bil. 1) vil det fremgaa, at Antallet af ankomne og afgaaede Rejsende paa Kolding Station siden 1874—75 er steget med 17 Procent, og Vægten af ankommet og afgaaet Gods med 75 Procent, medens Stationens samlede Indtægt er vozet med 28 Procent fra 133,000 Kr. til 170,000 Kr. Dette er paa familige Punkter en relativ Tilvæxt, som ingen anden Bystation i Sylland og Fyn kan opvise et Sidesykke til.

Det er derfor ikke til at undre sig over, at Kolding Station har vist sig altfor indskrænket ligeoverfor den Trafik, der har udviklet sig paa samme, og, da Kolding Handelsforening i et til Ministeriet i Foraaret 1881 indgivet Andragende indtrængende anholdt om en Udvidelse af Stationen og fremhævede forskellige Mangler ved denne, kunde man ganske tiltræde, hvad der af Foreningen blev