

§ Sighed med, hvad der tidligere er fket i tilsvarende Tilfælde, foreslaas det derhos, at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til endvidere at anvende den Del af de ved Finantsloven for 1882—83 til de under a. og b. omhandlede Anlæg bevilgede Summer, der ikke maatte være komne til Udbetaling i bemeldte Finantsaar.

ad II. c. Da den ved Finantsloven for 1882—83 til de heromhandlede Udgifter bevilgede Sum af 250,000 Kr. allerede har vist sig utilstrækkelig, og da det kan forventes, at forskellige nye Statsbaneanlæg saavel paa Sjælland som i Sylland og Fyn ville stille yderligere Krav til denne Konto foruden de Anlæg, der allerede ere under Udførelse, hvortil kommer, at der ved Lovene af 18de Marts 1881, 25de Mai s. A. og 12te Mai 1882 om Jernbaner fra Odense til Bogenfse, fra Randers til Gadsund, fra Horsens til Suelsminde og fra Hou over Odber til Aarhus er meddelt Regjeringen Bemyndigelse til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Ejendomme, som for bestandig afgives til de paagjældende Anlæg, skal udredes af Statskassen, for de 2de førstnævnte Baners Vedkommende dog kun mod Refusion fra Kommunerne, maa det anses ønskeligt at have et ikke saa lidet større Belsøb til Naadighed end hidtil, og den herunder opførte Sum, der iverigt er af rent kalkulatorisk Natur, er derfor forhøjet til 600,000 Kr.

ad II. d. Samme Belsøb som bevilget for Finantsaaret 1882—83.

ad II. e—g. Samme Belsøb som i de senere Aar opført.

ad II. h. Af det herunder opførte Belsøb er beregnet:

1. Til Anskaffelse og Opætning af nye Telegrafledninger langs de fjællandske Statsbaner, 2den Halvdel.....	30,000 Kr.
2. Til Forsøg med Kjøbenhavns Banegaards Dplysning ved Elektricitet.....	20,000 —
3. Til Forfættelse af Foranstaltninger mod Snelæg paa de fjællandske Statsbaner	11,000 —
4. Til Udførelse af en særlig Bygning for Lødbvæsenet ved Roskilde Station...	18,000 —
5. Til Udvidelse af Lokomotivremisen paa Aarhus Nstbanegaard.....	10,600 —
6. Til Udvidelse af Lokomotivremisen paa Nyborg Station.....	22,600 —
7. Til Udvidelse af Rølding Station.....	196,800 —
8. Til Udvidelse af Aarhus Station.....	265,000 —
9. Til Udvidelse af Odense Station.....	65,000 —
10. Til Anbringelse af Vindmøller til Lokomotivers Vandforsyning paa forskellige Stationer.....	36,000 —
11. Til Anskaffelse af en Hoved-Dampmaskine til Aarhus Værksteder.....	10,000 —
12. Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Udførelsen af en Bygning for Postvesenet paa Frederikshavn Station.....	8,100 —
13. Til Udvidelse af Værehuse, Brolægning af Læsseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Følge for Svin og andre Dyr, Tilveiebringelse af 2den Klasse's Ventefale m. m. paa Statsbanerne.....	110,000 —
14. Til Sporudvidelser paa Statsbanerne.....	90,000 —
	893,100 Kr.
Heraf udredes af de fjællandske Statsbaners Reservefond til Arbejder vedkommende disse Baner.....	150,000 —
	743,100 Kr.

Med Høfsyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. Det herunder opførte Belsøb er den anden Halvdel af en samlet Sum af 60,000 Kr. til Anskaffelse og Opætning af nye Telegrafledninger langs de fjællandske Statsbaner, af hvilken den første Halvdel blev bevilget ved Finantsloven for 1882—83, jfr. Anmærkningerne til Finantslovforslaget i Rigsdagstidenden for 1881—82 Tillæg A. Spalte 1193—1194.

ad 2. Omend den nuværende Belysning af Hovedbygningen paa Kjøbenhavns Banegaard maa anses for at være nogenlunde fyldestgjørende, og om det end paa det nuværende Tidspunkt, da der muligen forestaar en Ombygning af Hovedbygningen, vilde være urigtigt at træffe Bestemmelse om en glemmevribende Forandring af Belysningsforholdene paa samme, har man dog under Høfsyn til den tiltagende Anvendelse af den elektriske Belysningsmaade paa Banegaarde i Udlandet og Tidens