

## ad § 27.

ad I. a. Forffjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld efter Opfigelse eller Overenskomst anslaaes til .....	20,000 Kr.
Af de amortisfable 4 pCts Statsobligationer vil efter Trækning til 31te December 1883 være at amortisere en Lyvendebel af det oprindelige Obligationsbeløb 28,037,178 Kr. 75 D. eller omtrent.....	1,402,000 —
	<u>1,422,000 Kr.</u>

ad I. b. De kontraktmæssige Afbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre:

paa Laanet i London af 1850—61 til 4 pCt. Rente:	
til 1ste September 1883.....	Æftl. 2,000.
til 1ste Marts 1884 .....	— 2,000.
	<u>Æftl. 4,000 à 18 Kr. 15 D... 72,600 Kr.</u>

ad II. a. Til Anlæg af den i Lov af 18de Februar 1881 omhandlede Jernbane fra Skive til Gylngøre er ved bemeldte Lovs § 4 bevilget 229,000 Kr. pr. Banemil, eller da Banen vil udgjøre ca. 3,8 Mil .....

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. er der derhos ved samme Paragraf bevilget en Sum svarende til 35,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde eller.....

	Salt... 1,003,200 Kr.
Deraf har været opført paa Tillægsbevillingsloven for 1881—82...	6,000 Kr.
og paa Finantsloven for 1882—83 .....	600,000 —
	<u>606,000 —</u>
	Resten... 397,200 Kr.

opføres for 1883—84, da Banen kan ventes fuldført til Foraaret 1884.

ad II. b. Ifølge § 4 i Lov af 18de Februar 1881 om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Afsens kan der til Banens Anlæg anvendes et Beløb af 345,000 Kr. pr. Banemil eller da Banens Længde vil udgjøre ca. 3,9 Mil .....

Ifølge samme Paragraf kan derhos til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. m. anvendes 50,000 Kr. pr. Banemil eller.....

	Salt... 1,540,500 Kr.
Deraf har været opført:	
paa Tillægsbevillingsloven for 1881—82.....	6,000 Kr.
og paa Finantsloven for 1882—83.....	900,000 —
	<u>906,000 —</u>
	Resten... 634,500 Kr.

opføres for 1883—84, da ogsaa denne Bane kan ventes fuldført til Foraaret 1884.