

d. Sprøitehus til Dampsprøiten 7,000 Kr.
 Sprøitehuset er beregnet til foruden Dampsprøiten ogsaa at kunne rumme dennes Slangevogn og en almindelig Sprøite, til hvilke 3 Sager nu intet Opbevaringssted have, hvorfor de foreløbig ere hensatte i Planbygningen.

Beløbet var opført paa Finantslovforlaget for 1882—83.

e. Skur til Opbevaring af Projektiler 12,000 Kr.
 Opførelse af et Skur til Opbevaring af Projektiler i Arsenalets Ruglegaard er meget nødvendig, da de nuværende Skure ere overfyldte.

f. Udfibningsbro med Kran for Svinevesenet 10,000 Kr.
 Udfibningsbroen med Kran til at løfte Vægte paa 5,000 Pd. er bestemt til Indladning af Rabeltromler i Fartøier ved Charlotte Amalies Bastion. Beregnet den i den Anledning fornødne Udbygning kunne disse Arbejder anslaaes til 10 000 Kr.

Beløbet var opført paa Finantslovforlaget for 1882—83.

g. Hus til Opbevaring af Wales Kul 38,000 Kr.
 Til Dplag af Wales Kul, der maa opbevares under Tag, har hidtil været benyttet den gamle Smedie paa Nyholm. Denne Bygning kan imidlertid kun modtage et mindre Kvantum, og den har desuden vist sig for svag, idet en Del af Murene har givet efter for Kullenes Tryk. Det er derfor af Bigtighed for en hurtig Ublevering af Wales Kul og for at formindske Udgifter ved Kulfyldning, at Wales Kullene oplægges i Nærheden af Dampskibskullene. Der foreslaas derfor opført en Bygning af tilstrækkelig Størrelse paa den sydlige Del af Doløen i Nærheden af Bolværket ved Vestfiden, hvortil Bekostningen er anslaaet til 38,000 Kr.

Beløbet var opført paa Finantslovforlaget for 1882—83.

h. Faste Slagbeddinger m. m. til de nye Terntorpedobaadesture 25,800 Kr.
 Da det til Torpedobaadernes Udsættelse af og Indsættelse i Skurene har vist sig uhenigtsmæssigt at benytte en transportabel Sænkbedding, vil det være nødvendigt at anbringe tre faste Slagbeddinger med tilhørende to Flaader og fem Fortøjpæle foruden et til Baadens Indsættelse nødvendigt Dampspil.

i. Terntorpedobaadestur med Beddinger 42,500 Kr.
 Med Indsættelsen af den sidst anskaffede Torpedobaad „Sværdfisken“ i de i 1881—82 opførte Terntorpedobaadesture er al Plads i disse optagen, og der vil derfor mangle Skur til den større Torpedobaad, hvortil Midler søges bevilgede ved Finantslovforlaget for 1883—84. Det foreslaas derfor at bygge et nyt Terntorpedobaadestur, i Stand til at optage to større Torpedobaade og derfor forsynet med 2 Beddinger, 2 faste Slagbeddinger og 2 Fortøjpæle; det agtes sammenbygget med de alt eksisterende. I det hertil opførte Beløb af 42,500 Kr. er endvidere indbefattet Udgifterne ved Flytning af to Tømmerstjærme og en nødvendig Terrænregulering, ved hvilke Foranstaltninger tillige vindes, at yderligere Opførelse af Skure, naar Antallet af større Torpedobaade efterhaanden som paatænt bringes op til 10, vil kunne ske uden Hindringer.

k. Udvidelse af Whiteheads Magasinet 72,000 Kr.
 En Udvidelse af dette Magasin sydesker maa anses for nødvendig, da det med de Torpedoer, der modtages iaar, vil være fyldt og ikke istand til at afgive Magasineringsrum til noget andet Materiel, naar Torpedoerne skulle magasineres med hurtig Krigsberedskab for Die. Endvidere mangler Magasineringsrum til Dvervandsudfydningsapparater, Fortætningspumper og Lysmaskiner, da det hertil anviste Lokale alt er optaget af Projekttørrer og elektriske Lamper.

l. Bygning af en Kobbersmedie og Metalstøberi 114,700 Kr.
 I de to sidste Decennier har Udviklingen af Krigsskibene som bekendt medført, at det mekaniske Element er kommet til at spille en stadig betydeligere Rolle, saavel ved Skibenes Bygning som ved deres hele Virksomhed. I de egentlige Krigsskibe ere Reisingerne blevne erstattede af kraftige Dampmaskiner, Skibenes forskellige Vaaben fordrer nu saagodtsom udelukkende mekaniske Hjælpenidler til deres Betjening, og i de nyeste Skibe maa saa godt som al Betjening foregaa med Dampkraft; Torpedoskibet „Lordenstjold“ har saaledes foruden selve Hoveddampmaskinerne 12 særlige mindre Dampmaskiner og 4 hydrauliske Maskiner ombord. Tillige kan nævnes den nyeste Form af Krigsmateriel, de hurtige Torpedobaade, der ere saa godt som udelukkende Maskine helt igjennem. Det er derfor kun en naturlig Følge af den almindelige Udvikling, at de af Værkets Værksteder, hvorfra de mekaniske