

Med Hensyn til det ekstraordinært opførte Beløb til Øvelser i Angreb og Forsvar af en paa Middelfrunden udlagt Minespærring, 24,000 Kr., bemærkes:

Ministeriet maa meget ønske disse Øvelser afholdte, for herigjennem at erhverve en klar Erkjendelse af det nu etablerede Forsvars effektive Værd og Erfaring med Hensyn til den Tid, der vil medgaa til Etableringen af vore Minespærringer, ligesom det vil være af Bigtighed for Søbefæstningen at indhøste yderligere Erfaring om, hvorledes Distance-Maalning og Skytsets Betjening kan foregaa under udstrakt elektrisk Belysning af Farvandene og under Indflydelse af Krudtrøg.

Øvelserne, der tænkes afholdte i Dagene efter den 15de September, ere blevne henlagte til 1883, da den af mindre Fartøier bestaaende Øvelseseskadre, der agtes udrustet næste Efteraar, vil kunne levere den største Del af det til Forsvaret og Angrebet af Minelinierne nødvendige flydende Materiel, hvorved bespares en Sum af 17,000 Kr.

ad K. b. Søtransporter i Anledning af Leirfamlingen (anslaet) 54,000 Kr.

Beløbet paa Kontoen er anslaet faaledes:

Transportflådene	47,000 Kr.
6 Transportbaades Udrustning, Ombytning af Baadene etc.	3,000 —
Lønning til Sekretær og Regnskabsfører	800 —
Reiser, Kontorudgifter m. m. (herunder Bedelag til Transportchefen for Afgivelse af Lokale til Kontor og Arkiv 200 Kr.)	1,200 —
Uforudsete Udgifter (herunder eventuel Assurance af Artillerimateriel, Gavnudgifter m. m.)	2,000 —
	<hr/>
	54,000 Kr.

Grunden til, at der er anslaet et større Beløb til Søtransporterne i 1883 end ved den sidste Leirfamling i 1880 er, at det Personel og Materiel, der skal overføres, er betydeligt større end det, der blev overført i sidstnævnte Aar, nemlig af Personel over $\frac{1}{4}$ mere, af Heste over $\frac{1}{2}$ Gang mere og af Rjoretøier dobbelt saa mange.

Til selve Transporterne og til Bugsering af de Transportbaade, der skulle ombyttes, er anslaet at ville behøves 43 Reiser, af hvilke 24 foreslaas besørge af Marinens Skibe, 2 af Vagerdampskibet, 5 af Postskibe og 12 ved leiede Skibe.

Udgifterne ved Transportbaadenes Udrustning og Ombytning ere beregnede efter samme Forhold, som bevilget ved Finantsloven for 1882—83.

Lønning til Sekretær og Regnskabsfører er opført med samme Beløb som i Finantsloven for 1882—83.

Paa Grund af det store Antal Transporter, Leirfamlingen udkræver, er „Reiser, Kontorudgifter m. m.“ og „Uforudsete Udgifter“ forøgede efter et passende Forhold.

ad K. c. Opmaalinger.

Opført med samme Beløb, som i Finantsloven for 1882—83.

Det er Hensigten med en Kanonbaad at fortsætte den paabegyndte Opmaalning af det nordlige Kattegat og Limfjorden, og med to Kanonbaade ligeledes at fortsætte med Optagelse af Krigskort over vore Farvande og at foretage den nødvendige aarlige Revision af de alt udførte Arbejder.

ad K. d. Hans Majestæt Kongens Dampskib.

Opført som i Finantsloven for 1882—83.

ad K. e. Sessionsudgifter (herunder Underholdnings- og Sjemreispengene.)

Opført som i Finantsloven for 1882—83.