

holderkontor. Det forekommer mig, at der er Sager, der maa revideres, om jeg saa maa sige, samme Dag og paa samme Sted, hvor de indgaa, og naare vilde jeg tro, at man kunde undvære et Kasskontor ved at træffe Overenskomst med en af Bankerne; men jeg siger kun dette som en Hensigt til mere nøiere Overveelse. Naar der dernæst med Hensyn til høiere Embedsmænd kun er gaaet til Generaldirektøren og de omtalte Chefer for Linieforvaltningen, maa jeg dog mene, at man nok kunde være gaaet noget videre, ialtfald med Hensyn til de mere overordnede Bestillingsmænd. — Der er desuden et meget vigtigt Spørgsmaal, som jeg iøvrigt ikke tør yttre mig med nogen videre Sikkerhed om, det er §§ 6 og 7 angaaende Alderdomsforsørgelsen og Pensionerne til Embeds- og Bestillingsmændene under Forvaltningen, fordi disse Paragrafer mere synes at være en Buppe, som skal have Tiden for sig til at udvikle sig til en Sommerfugl, og først da vilde det være muligt at gaa ind paa en nærmere Drøftelse af, hvorledes det Hele skal indrettes. Men Et skal jeg dog fremhæve, at jeg fuldkommen deler Anskuelse med den høitæredede Indenrigsminister om, at den nuværende Forsørgelseskasse i Sylland er indrettet meget uhenigtsmæssigt. Det er efter min Mening en altfor stor Byrde, der lægges paa de underordnede Bestillingsmænd, som jeg ikke vil sige ere slet lønede, men som dog kun have en tarvelig Løn, naar man forlanger, at de til Alderdomsforsørgelsen skulle afgive 10 pCt. af deres maanedlige Indtægter. Dette forekommer mig meget strengt, og jeg er særlig tilbøielig til at modtage med stor Taknemlighed det Forslag, som her foreligger, hvorefter Staten vil overtage Noget af dette Tilskud og søge det tvungne Tilskud nedbragt. Men førend man ser udarbejdet, hvorledes disse Forsørgelser skulle indrettes, har det idetmindste ikke været mig muligt at danne mig et klart Begreb om, hvorledes Indretningen skal være. Jeg kan saaledes i det Hele og Store anbefale Lovforslaget, men der er dog et Par Oplysninger, som det maaske ikke vil være ubestødet at begjære, fordi jeg med Hensyn til dem ikke ret har kunnet finde Klarhed i selve Lovforslaget eller i de samme ledsagende Motiver. Det er sagt, at Dampfærgeforbindelsen henhører under Generaldirektoratet for Jernbanerne, og det er jo vistnok fuldstændig rigtigt, men derimod er der, synes det mig, ikke taget nogen Bestemmelse om den Fart, som gaar imellem Korsør og Aiel, og om hvilken det

hedder i Motiverne, at den skal henlægges under „Overbestyrelsen“, men om det er under Bestyrelsen for Statsbanernes Drift, eller om det er under den nuværende Bestyrelse, forekommer mig ikke at være ganske klart. — Jeg tror, at det i Forbindelse dermed ikke vil være paa urette Sted at udtale et Ønske om, at den tekniske Kontrol eller Ministeriets Kontrol med Dampstibsarten, som nu er etableret i Kjøbenhavn, henlægges til Korsør, at den vedkommende Embedsmand, som i saa Henseende er nødvendig, faar sin Plads i Korsør. Det har viist sig — og Muligheden er for, at det gjentagende vil vise sig — at det er en meget uheldig Ordning under vanskelige Forhold fra Kjøbenhavn at faae den Bested, som behøves, om, hvorvidt Skibene maa afgaa eller ikke, og hvilke Skibe der skal vælges i Tilfælde af, at et eller andet Skib pludselig faar Skade. Jeg tror derhos, at det vil være nødvendigt, at der ansættes en Ingenieur ved disse store Dampfærgehavne og ved de Havne eller Anløbssteder, som findes ved Storebelt, idet der meget hyppig under vanskelige Forhold kan nødvendiggjøres Reparationsarbejder, som øieblikkelig maa foretages. Det er mig ikke i den Henseende tilstrækkelig klart, om det er fuldkommen tilfredsstillende, at dette henlægges under Centralforvaltningen i Kjøbenhavn. Jeg skal ikke paa nogen Maade urgere paa, at der med Hensyn til Korsør-Rielsarten sfer nogen Forandring i, hvad der er tilfjetet. Jeg skal i det Hele taget ikke indlade mig videre paa at omtale denne Fart; den har jo sine Skyggesider, og den har jo navnlig den, at det er en Konfurent, som Staten opstiller med selve Banerne, men det kan maaske ikke være Andet. Det vil derhos, forekommer det mig, være nødvendigt, at man begrænsfer Omfanget af denne Lov til at angaa Bestyrelsen af Statsbanernes Drift og ikke kommer ind paa Spørgsmaalet om Statsbanernes Anlæg, thi jeg tror af Motiverne at kunne se, at naar det med Hensyn til det bygningstekniske Kontor hedder, at derunder skal henlægges alle bygningstekniske Sager samt Udarbejdelsen af Normalia for Baneanlægene og Projektering af større Udvidelser og Forandringer, saa sigtes der kun til de anlagte Baner og ikke til de nye Anlæg, som kunde finde Sted. Jeg antager altsaa, at i den Henseende bliver Bestyrelsen paa samme Maade, som den har været hidtil. Jeg skal ikke gjøre mine Udtalelser herom længere idag og haaber, at denne Lov maa blive henvist til et Udvalg, hvor den nærmere Drøftelse af de enkelte Bestemmelser kan finde Sted.