

Fire og Fyrgetyvende Møde.

Lirsdagen den 13de Februar 1883 Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev op- læst og vedtagen.

Formanden: Fra Krigsministeren har jeg modtaget Exemplarer af to Lovforslag, som den nævnte Minister agter at fremsætte i Folkethinget. De modtagne Exemplarer ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Udredelse af Expropriationsudgiften ved Jernbanerne fra Odense til Bogen og fra Randers Havn til Hadsund.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 697 ff.)

Sitet Endringsforslag var stillet.

Lovforslagets Indhold samt Spørgs- maalet om Sagens Overgang til 3die Be- handling sættes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg A. Sp. 2349—50)

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges enstemmig med 40 St.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bestyrelsen af Stats- banerne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2355 ff.).

Lovforslaget sættes under Forhandling.

Besken: Efterat det er lykkedes at ivær- sætte Kjøbet af de sjællandske Baner, og ef- terat det hidtidige Statsbanenet er ud- videt meget betydeligt, dels ved stadige An- læg af nye Baner, dels ved Kjøbet af andre pri- vate Baner, hvad der Altsammen er baade den høiterede Finanzministers og den høit- ærede Indenrigsministers uvisnelige Fortje- neste, vil det være nødvendigt, at Raabudet i Loven af 2den Juli 1880, som gik ud paa for de sjællandske Baners Vedkommende at ordne ved Lov Styrelsen af Driften af disse, tillige omfatter det hele Statsbanenet, saa- ledes at samtlige Statsbaner kunne komme ind under samme Regler, thi om det end vel for det store Publikum har været mindre mærkeligt, at de private Baner dreves med et noget andet Formaal end Statsbanerne, hvad der væsentligt skyldes de to Mænd, som med overordentlig Dygtighed hver paa sin Side af Storebølt har bejrgeret Driften, kan det jo ikke negtes, at der er et noget andet Formaal for Statsbanernes Drift end for de private Baners Drift, idet Formaalet for de sidste Baners Drift væsentligen maa gaa ud paa at bringe et direkte Udbytte af Driften, medens Statsbanerne, om de na- turligvis ogsaa kunne optage dette som et af deres Formaal, dog tillige have det Formaal at fremme hele Landets Udvikling, fremme Agerdyrkning, Industri og Handel, ja, kort, at ophjælpe alle Landets Hjelpefulder for ved den Jordel, som derved kan opnaas, no- get at supplere den direkte Rente, som kan gives ved Driften. Men ogsaa i en anden Henseende turde det være nødvendigt, at der gives en Ordning af hele dette store For- hold, nemlig fordi der er nedlagt i Jern- banerne en saa stor Del af Statens