

mue og Velighed, hvilket Statteobjekt er meget uheldigt, naar det gjælder Udgifter, der skulle udredes til Jernbaner. Jeg skulde anse det for ønskeligt, om den høie Regjering og Rigsdagen vilde gaa noget videre med Hensyn til Understøttelse til saadanne Baneanlæg. Det er ikke blot i den høitærede Indenrigsministers Øren, men ogsaa rundt omkring i Landet, at der høres om det ene Jernbaneprojekt efter det andet, og det vil være en meget lang Række af Aar, inden disse Oplandsbaner kunne blive fremmede. Det vil navnlig for Kjøbstæderne efterhaanden blive mere og mere uoverkommeligt at yde saadanne Bidrag, som hidtil have været ydede, og som Kjøbstæderne i deres egen Interesse ere nødsagede til at yde for ikke at tabe det Opland, der hidtil har hørt til dem. Jeg finder, at Indholdet af det her foreliggende Lovforslag er fuldstændig vel begrundet. Samtidig med, at man for nogle Oplandsbaner, hvortil jeg særlig henregner Bjerre Herreds Banen, er gaaet ind paa at lade Halvdelen af Expropriationsudgifterne udredes af Statskassen, forekommer det mig, at det vilde være i høieste Grad urimeligt, om man ikke vilde tilstaa de to Baner, hvorom her er Spørgsmaal, den samme Begunstigelse, som der saaledes har været tilstaaet de andre. Jeg skal altsaa ikke paa nogen Maade gjøre nogen Modstand mod dette Lovforslag. Jeg skal anbefale det til det høie Thing paa det Bedste, men jeg skal tillige erklære, at naar der atter bliver Spørgsmaal om at yde Tilskud fra Statskassen til de saakaldte Oplandsbaner, vilde jeg ønske, at man vilde strække sig noget videre, end her er foreslaaet, og hellere lade hele Expropriationsudgiften end Halvdelen udredes af Statskassen.

Grifftrup: Maatte det være mig tilladt at slutte mig til det Ønske, som blev fremsat af den sidste ærede Taler. Jeg tror at skyldes at give en Oplysning nærmest med Hensyn til, hvad den første ærede Taler hentydede til, idet han syntes, at her ikke er nogen Grund til at give denne Begunstigelse. Naar der her søges ved disse Baner en Smule mere velvillig Smødefkommen end fra første Haand af, er Sagen jo den, at disse Baner fra Odense til Bogen og fra Randers Havn til Hadsund bleve anlagte for Behørernes egne Penge, anlagte i lokale Interesser og for lokale Midler, og det Tilskud, her foreslaas ydet af Statskassen, er jo saa forvindende, at det virkelig næsten taber sig imellem det Andet. Disse Baner ere, som sagt, ikke byggede med den mindste Smule Tilskud fra Statskassen, kun at Halvdelen af Expropriationsomkostningerne skulde udredes af Statskassen

for senere at tilbagebetales, og det er denne Tilbagebetaling, som søges eftergivet ved dette lille Lovforslag. Jeg synes, det er et saa rimeligt Forlangende til Statskassen, naar vi se hen til, at disse lokale Baner dog maa antages at tilføre Hovedbanerne en ikke saa ringe Trafik, saa der dog ikke fra Statskassens Side kan være Tale om at negte denne Smule Smødefkommen. De to andre Baner, som kom bagefter og bleve byggede ogsaa som Lokalbaner analoge med de to første Baner, fik jo denne Begunstigelse, som nu søges opnaaet for disse to først vedtagne Baner, nemlig Odense—Bogenbanen og Randers—Hadsundbanen. Jeg skal derfor anbefale dette Lovforslag til Thingets Vedtagelse.

Blom: Jeg har endnu ikke hørt anden Anbefaling for dette Forslag, end at det vilde være meget behageligt for vedkommende Baner, at Statskassen forærede dem de Penge, som den har til gode hos dem. (Indenrigsministeren: Maa jeg bede om Ordet). Jeg skjønner ikke, at det er noget Argument for den lovgivende Magt til at gaa ind paa denne Foræring, og jeg skal derfor i Henhold til den Motivering, som den høitærede Minister og de to ærede Taler, der have haft Ordet, nu have givet, tillade mig at stemme mod dette Lovforslag.

Indenrigsministeren: Jeg beklager, at jeg ikke har været saa heldig at udtale mig tydelig nok, da jeg tidligere havde Ordet; thi saa vilde det ærede Medlem ikke være i Tvivl om Grunden til, at dette Lovforslag er kommet frem. Det er kommet frem for at tilfredsstille et virkelig Billighedshensyn. Da Lovene om Anlæg af Banerne Odense—Bogen og Randers—Hadsund bleve vedtagne, blev det bestemt, at de paagjældende Landsdele selv skulde udrede eller erstatte Statskassen de halve Expropriationsomkostninger. De Love, som ifjor bleve fremsatte paa Rigsdagen om Anlæg af en Bane fra Aarhus over Odder til Hou og fra Horsens til Juelsminde, være enslydende med de Lovforslag, som kom frem om Anlæg af de først nævnte Baner, men under Behandlingen paa Rigsdagen blev der ved det private Initiativ fremsat Forslag om at yde dem den Begunstigelse, som ogsaa nærværende Lovforslag nu gaar ud paa, nemlig at fritages for at erstatte Statskassen de halve Expropriationsomkostninger. Hvorvidt nu dette var rimeligt eller ikke rimeligt, skal jeg ikke udtale mig om paa dette Sted; Rigsdagen har fundet det, og Loven kom paa den Maade ud. Det er nu altsaa vedtaget for de sidst anlagte Baners Vedkommende, men