

hvis Vedtagelse skal være Betingelsen for, at det samlede Komplex træder i Kraft. Jeg antager ikke, at der vil være Grund til at modsætte sig dette Vædringsforslag.

Finansministeren (Strup): Jeg skal ikke indvende Noget imod Forslaget under Nr. 50, som gaar ud paa en anden Affattelse af Bestemmelsen i det af mig forelagte Forslag om Sammenknytningen af forskellige Love angaaende Told- og Skibsafgifterne, Brændevinsafgiften og Skatten, dels en anden Affattelse, hvad Formen angaar, og dels endelig en Udelabelse fra denne Sammenfjædning af Lovforslaget om Tobaksdyrkning. Det vil erindres, at Udvalget i forrige Samling begjærte eller ialtfald udtalte Ønsket om, at der maatte fremkomme fra Regeringens Side et saadant Forslag om Tobaksdyrkning, og at jeg i Henhold dertil har bragt det frem, og jeg troede, at ærede Medlemmer forstode det saaledes, at de betragtede denne Lov om Tobaksdyrkingen som et Led i denne Kæde af økonomiske Love, saaledes at jeg altsaa var i Overensstemmelse med Udvalget, naar jeg havde foreslaaet Lovforslaget om Tobaksdyrkingen medoptaget i § 42. Naar det ikke er Tilfældet, lægger jeg for mit Vedkommende ikke nogen særlig Vægt paa, at de andre Loves Skrafttræden gjøres afhængig af, at man ogsaa er bleven enig om Loven om Tobaksdyrkning. Det fremgaar tydeligt nok af mine Udtalelser i Bemærkningerne ifjor til Lovforslaget om Told- og Skibsafgiften, idet jeg udtrykkelig har udtalt, at jeg ikke ansaa det for at være nødvendigt, at

man foretog nogen Foranstaltning ligeoverfor den indenlandske Tobaksdyrkning. Jeg har troet at være i Overensstemmelse med Udvalget i dette Thing, naar jeg denne Gang ikke blot har forelagt Lovforslaget om Tobaksdyrkning, men ogsaa har foreslaaet, at det blev optaget i § 42 som et af de Forslag, der skulde være færdige, før Hovedforslaget traadte i Kraft.

Vædringsforslaget under Nr. 49 tror jeg i Virkeligheden ikke, at jeg behøver at udtale mig om, og jeg har i Grunden det Indtryk af de Udtalelser, der ere faldne fra forskellige Sider om dette Spørgsmaal om Skibsafgiften, at man egentlig mest har udtalt sig, fordi man syntes, at et Forslag af den Vigtighed ikke kunde gaa til Afstemning uden at være ledtaget af en Udtalelse, men at man ved Siden deraf har bestræbt sig for ikke at give sine Udtalelser et saadant Omfang eller en saadan Karakter, at de skulde fremkalde virkelig fornyet Diskussion. Det tror jeg ikke at have misforstaaet, har været Meningen fra de Herrers Side, der hidtil have udtalt sig, og jeg tror altsaa, at jeg er i Overensstemmelse hermed, naar jeg nu henholder mig til mine tidligere Udtalelser om Spørgsmaalet, hvilke jeg maa antage i og for sig ville være i Grindring, og som jo ogsaa delvis ere bragte i Grindring ved et Citat af den ærede Ordfører.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Vædringsforslag under Nr. 49 til § 35 af Broberg, Hasle, Møgen, Rammeslov, Ussing:

Det sidste Punktum: „Uprivilegerede“ etc. udgaar, og istedetfor indsættes: Danske Skibe saavel som Skibe tilhørende traktatmæssig privilegerede Stater ere fritagne for denne Afgift.

Saafernt dette Vædringsforslag vedtages, udgaar af § 41 i 3die Linie Ordene: „danste og fremmede“ saavel som hele 6 og 7 samt b. og c.

forlestedes med 29 Stemmer mod 18.

2) § 35 (se Tillæg A., Sp. 1529—30)
vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

§§ 36—41 (se Tillæg A., Sp. 1529—34)
ansaaes vedtagne uden formelig Afstemning.