

noget Værd, naar de strække sig over et længere Tidrum; det er først efter at de statistiske Dplysninger ere givne gjennem en Række af Aar, at de i Virkeligheden faae nogen Betydning. Derimod vilde man undertiden komme til ganske forunderlige Resultater, hvis man tog et enkelt Aar for sig; thi det er jo bekendt, at Indførselens Mængde og Indførselens Art svinger ganske overordentlig i de enkelte Aar. Men her er det ikke engang et Aar, man har statistiske Dplysninger for. Nei, det er kun fra Mai til Oktober, altsaa Trediedelen af et Aar, og naar man nu veed, hvor store Svingningerne kunne være i Løbet af Aarets enkelte Maaned, maa man jo ganske vist sige sig selv, at disse Dplysninger ikke kunne være ganske overordentlig oplysende, ja at de endogaa kunne være lige saa vildeledende som veiledende; jeg siger blot „kunne være“, jeg veed ikke, om de ere det. Det forekommer mig, at, naar man kun har Dplysninger for Trediedelen af et Aar, kun for denne Del af et eneste enkelt Aar, kan der ikke bygges stærkt paa dem, og det undrede mig derfor, at de to ærede foregaaende Talere kunne lægge saa stærk Bægt paa dem, som de gjorde, især da det virkelige Forhold dog er dette. Der tales stadig, som om Indførselen var 404,000 Rbd. finere og 87,000 Rbd. simpel Ost. Men det er slet ikke Tilfældet, Indførselen er i Gjennemsnit 1,180,000 Rbd. om Aaret, og det er altsaa kun en meget liden Brøddel, hvorom disse statistiske Dplysninger give nogen Bested. Selv forudsat nu, at Toldvæsenet virkelig har været istand til at foretage en rigtig Klassifikation af Osten, hvad jeg vil gaa ud fra, kunne disse Dplysninger paa ingen mulig Maade forandre ialtsald min Anskuelse, og jeg skjønner ikke, at man med god Føie kan bygge en Afgjørelse af dette Spørgsmaal paa disse Dplysninger; men dertil kommer jo endnu, som den meget ærede Ordfører saa rigtig bemærkede, at selv om man vil acceptere Gyldigheden og Rigtigheden af disse statistiske Data fuldt ud, maa man ikke overse, at en Told af 10 Ore paa Ost, der koster 1, 2, 3 Kr. pr. Rbd. er en saa forsvindende Udgift, at den slet ingen Indflydelse har paa Indførselens Mængde, hvorimod 10 Ore paa Ost, der koster 20, 30, 40 Ore pr. Rbd., meget ofte kan blive lig et Indførselsforbud. Man kan derfor, selv om disse Meddelelser fra dette korte Tidrum forholde sig rigtig og ville holde Stik gjennem flere Aar, ikke have nogenjombest Sikkerhed for, at Indførselen vil stille sig ligesaa under en Frigivelse. Den anden Omstændighed, som Bemærkningerne have lagt særlig Bægt paa, er

den, at med den Bestemmelse, som vedtoges her ifjor, hvorefter Kriteriet for den toldpligtige Ost skulde være Emballagen, vilde den toldpligtige Luxusost sikkert smøge baade Emballagen og Tolden af sig ved at komme her ind i Landet uden Emballage, og Bemærkningerne henvise som et Exempel til, at Osten meget godt kunde føres f. Ex. til Hamborg, udpakkes der og saa i hele Bogladninger føres her ind i Lanvet, fortoldes og først derefter igjen emballeres til videre Forjendelse. Jeg tror rigtignok, at det er et Tankeexperiment, som man ikke behøver at frygte for skal faae virkelig praktisk Betydning, thi hvorledes kunde man overhovedet tænke sig, at en saadan Ompakning skulde finde Sted? Naar Osten kunde fra sit Tilvirkningssted, det være sig Schweiz, Frankrig eller det endnu mere nærliggende Holland, uden Emballage taale en Jernbanetransport til Hamborg, saa vilde den jo ogsaa kunne taale en Transport fra Hamborg til Sjælland f. Ex. Og omvendt: kunde den ikke uden Emballage taale en Jernbanetransport til Hamborg, vilde den neppe kunne taale en Transport uden Emballage fra Hamborg til Sjælland. Men ikke alene dette Hensyn til Ostens skadefrie Indbringelse heri Landet spiller en Rolle, men ogsaa Ompakningerne, der sikkert meget ofte vilde løbe op til et ikke mindre Beløb end selve Tolden. Man maa ikke glemme, at der vilde kræves to Expeditioner, der begge vilde koste Penge, to Expeditioner, som nu ikke finde Sted, og som ere aldeles unødvendige; der vilde kræves en meget dyr Udpakning og derefter følgende Indpakning; der vilde kræves en Transport fra Jernbanen i Hamborg til et Sted, hvor Ompakning kunde finde Sted; og Transport tilbage, hvilket ligeledes vilde være nødvendigt i Sjælland, der vilde endvidere kræves en høj Fragt, idet Osten ikke vilde kunne sendes gennemgaaende, men maatte forjendes efter forskjellige Tarifer og forskjellige Veilængder, hvilket altid fordyrer Forjendelsen, og endelig vilde der kræves en særlig Emballage, idet det ikke vilde være heldigt at lade føre Emballagen med og lade den fortoldes. Nei, jeg tror, at man kan være ganske rolig overfor det Exempel, hvortil der er henvist i Betænkningen. Derimod tør jeg ikke med samme Sikkerhed negte, at der kan foreligge en Mulighed for, at Ost kunde indføres her i Landet til Frilager og fra Frilager igjen til Landet, og at der her da kunde ske en saadan Udpakning af Emballagen, men det synes mig rigtignok nærliggende, at en saadan i Grunden svigagtig Manipulation maatte kunne forbydes og forhindres af