

fra de forskjellige Indtægter, som Havnens Benuyttelse hjemler. Som en Følge deraf maa jo Klassen ogsaa tage økonomiske Hensyn, og den Udvidelse, som er paatænkt, og som man forresten kun har tænkt at udføre i et længere Tidsrum, vil koste, jeg tror, lidt over 6 Millioner; men skal der være Tale om en fylldig Udvidelse af Havnen Sønden for Langebro, og hvis man derved sigter til det Murray'ske og Anderjenske Forslag, vil det koste mellem 16 og 17 Millioner. Det er en Udgift, som Havnekasen aldrig kan vente at kunne paatage sig, og det er ogsaa en Udgift saa stor, at jeg tilbvisse tror, at heller ikke Staden Kjøbenhavns Kasse vil kunne bære den. Tillige maa det vel betænkes, at der er slet ikke saa lidt ved Uddybningen Sønden for Langebro, men jeg skal villig indrømme, at dette ikke er en Uddybning, som sætter Skibe, der ellers ikke kunne flyde over lave Grunde, istand til at sejle Sønden om Amager ind i Farvandet mellem Amager og Sjælland. Der foreligger ogsaa et Forslag om en Uddybning af Havnen Syd for Langebro, men paa en langt billigere Maade, nemlig med et Løb af, jeg tror, 200 Fods Brede og 8 à 10 Fods Dybtgaende. Et saadant Forslag var beregnet at ville medføre en Udgift af omtrent mellem 2 og 3 Millioner Kr., og det vil maasse nok blive Tale om, at det engang kan blive gennemført, men jeg tror vedblivende, at det navnlig i Handelens Interesse vil være langt rigtigere, at man uddyber og anlægger Bassinerne paa Vest siden af Indrerheden. Der er talt om, at de Bassiner, man tænker paa at anlægge, ville komme til at ligge høist uheldigt, navnlig for de voldsomme Østenvinde, som tidt plage vore Farvande. Jeg tror, at det er noget tidligt at udtale sig derom, thi Bassinerne's Retning er jo slet ikke givet endnu, og tillige vil jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at dersom man anlægger Bassinerne, som de ere paatænkte, men ikke paa nogen Maade approberede endnu, paa 500 Fods Brede og med et Indløb paa 200 Fod, vil der dog ganske vist være en Del Beshyttelse for de Skibe, der ligge derinde. Jeg skulde ogsaa være tilbøielig til at tro — men det er naturligvis Noget, jeg kun ytrer som en Formening — at det, som egentlig, naar et Skib ligger i Havnen, mest generer det, vel neppe er den egentlige Sogang, men det ikke snarere er de stærke Storme, som rive i Taffelagen og det Skrog, som ligger ovenover Vandet? Men dette er imidlertid kun en Tanke; jeg veed ikke, om den er berettiget eller ikke. Ja, jeg kunde naturligvis udbrede mig langt mere over Havneplanen,

end jeg her har gjort, men jeg vil blot gjøre disse Indsigelser imod, hvad der er yttret mod dens Hensigtsmæssighed.

Inden jeg slutter, vil jeg endnu gjøre den Bemærkning, at jeg tror, at det Jernbaneanlæg, hvorom der her er Tale, har sin store Betydning saavel for Staden Kjøbenhavn som for det hele Land, og jeg har den fulde Overbevisning, at hvor vi kunne fremme Handelen, der bør vi gjøre det. For en lille Nation som den danske og for et Land, der har et saa lille Territorium som Danmark, har det Noget og Meget at betyde, at man udvider sin Handel paa saa mange Omraader, som Forholdene paa nogen Maade tilstede, thi det medfører, om jeg saa maa sige, en Forøgelse af Landets Territorium. — Og endnu en Bemærkning har jeg at gjøre, og det er den, at jeg tror, at det Jernbaneforslag, som her ligger for, er et Forslag af stor Betydning og af særdeles Vigtighed. Jeg tror, at det slet ikke kan udskydes, idetmindste ikke i alle sine Hovedtræk. Jeg tror tillige, at det er af væsentlig Interesse for Statsbanerne, og af væsentlig Interesse for Statskassen, at Forslaget snart gennemføres, thi jo længere det udsættes, desto dyrere vil det blive. — Endelig har jeg endnu den Bemærkning at gjøre, at naar der foreligger et vel overveiet Forslag fra Regeringen, som forudsætter en hel Del Arbeide, saa har det en stor Betænelighed at modsætte sig det. Jeg veed fuldt vel, at Statsøkonomerne lære og vistnok ogsaa i Almindelighed med Rette, at man gjør feil, naar man, fordi der er en Slags Nød blandt Arbeiderne i en given Tid, skaber Arbeide, blot for at skaffe dem Beshjæftigelse. Det kan nok være, at dette i sin Almindelighed er rigtigt, men naar der er Tale om et stort og omfattende Arbeide, som har saa stor Betydning for Landet i det Hele, tror jeg, at de Mænd, som modsætte sig et saadant Forslag, forsynde sig mod den store Arbeiderstand.

Blom: Jeg har været noget i Tvivl om, hvorledes jeg skulde stille mig ligeoverfor det her foreliggende Lovforslag, men er kommen til det Resultat, at jeg vil handle mest loyalt ved at stemme imod det ved denne endelige Behandling her i Thinget. Jeg har været meget betænkelig ved at tage denne Beslutning, fordi jeg godt kan indse, at der ligger megen Magt paa, at Jernbaneforholdene heri Kjøbenhavn blive forbedrede, og fordi jeg tillige er fuldkommen overbevist om, at det Arbeide, der her foreligger i Form af Lovforslag, er et omhyggeligt forberedt Arbeide og saa vel udarbejdet, som Omstændighederne tillade det, naar man ser det alene fra et Jernbane-