

dan — dersom alt Andet var i Orden, og man havde Lust til at anvende f. Ex. en Million paa at anlægge en Banegaard der, saa, naar alle Andre vare enige, vilde jeg maaske ogsaa være med — men den Prætention, hvormed denne Banegaard fremtræder som den, der skal træde i Stedet for en Udvidelse af Centralbanegaarden; det er det, som er det Karakteristiske, og det er under denne Sammenstilling, at jeg talte om, at den for en stor Del havde et dødt Terrain i Nærheden; men det kan man ikke sige om en Station, der ligger ved Drefund eller Kalvebodstrand; thi der kan der ikke forandres i de naturlige Forhold, og de Stationer præterende ikke at erstatte Udvidelsen af Centralbanegaarden. Jeg maa fastholde, at jeg ikke havde ventet fra det ærede Medlem efter hans Udtalelser ved 1ste Behandling denne Opræden mod netop dette Punkt af Lovforslaget; thi det er mig umuligt at indse, at de to Forudsætninger, som ikke dengang vare tilstede, men efter hans Forslag vilde være tilstede, virkelig kunne udøve nogen nævneværdig Indflydelse paa Spørgsmaalets Bedømmelse. Alle, der have haft med Sagen at gøre, have sagt, at denne lille Forbindelsesbane mellem Nørrebro Station og Frederiksberg Station vil komme af sig selv; men kan det ærede Medlem for Alvor tro, at dette skulde kunne udøve nogen Indflydelse paa Sagen i det Store? Kan han tro, at denne løsrevne Sølgadesforlængelses-Station skulde kunne udøve nogen Indflydelse, uden at han har taget det Element med, som hørte hjemme i den Mands Tankegang, som væsentligt har haft Indflydelse paa det ærede Medlems Forslag, nemlig den indre underjordiske Forbindelse med Banegaarden? Saaledes som den nu ligger løsreven, kan den ikke udøve nogen Indflydelse, som kan komme i Betragtning overfor dem, der tro paa Nødvendigheden af en større Udvidelse. Dernæst siger det ærede Medlem, at det kun er imod en Udvidelse af Banen mod Ost, at han nu engang har en afsjort Uvillie, men at man derimod godt kan udvide sig til andre Sider, f. Ex. ved Erhvervelse af Siltræne eller ved Erhvervelse af Ladegaardsterrainet. Det ærede Medlem maa imidlertid lægge Mærke til, at naar vi have omtalt disse Udvidelser, saa har det været med ganske særligt Hensyn til Godstrafiken. Naar vi med Hensyn til Persontrafiken vilde blive i det gode Spor, som jeg kalder det, eller i det udtraadte Spor, som det ærede Medlem kalder det, saa maa vi have Udvidelsen til den nu foreslaaede Side, og naar det ærede Medlem negter denne Udvidelse, saa negter han den Udvidelse, hvorpaa det

kommer an, og hvortil der trænges, og saa faar hans Regtelse en absolut nihilistisk Karakter. Det er: nihilistisk i den samme Forstand, som det ærede Medlem paastod, at jeg talte i her, nemlig i den Forstand, at man stiller sig imod enhver virksom Tagen fat paa de her foreliggende Sager.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

- 1) Endringsforslag udenfor Betænkningen under Nr. 1 til § 1 af Breinholt:

I 1ste Stykkes 1ste Linie indstyttes imellem Ordene „Grund“ og „anlægges“ følgende Sætning: „— saa nær Sølgades Forlængelse, som Forholdene tillade“ — forkastedes med 31 Stemmer mod 4 Stemmer.

- 2) Endringsforslag udenfor Betænkningen under Nr. 2 til samme § af Samme:

I 2det Stykkes 1ste Linie udgaa Ordene „en Udvidelse — Banegaard“ forkastedes med 32 Stemmer mod 3 Stemmer.

- 3) Endringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalgets Flertal:

I 2det Stykke tilføies efter „Frederiksberg Station“: „eller ved Nørrebro eller paa et andet efter Regjeringens Skjøn passende Punkt mellem de nævnte Steder og Ladegaardsterrainet“ vedtoges enstemmigt med 34 Stemmer.

- 4) Endringsforslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:

Imellem 2det og 3die Stykke indsættes: „Endelig anlægges en Forbindelsesbane imellem Frederiksberg Station og Nørrebros Station“.

I 3die Stykke tilføies efter „1ste“: „og 3die“ vedtoges enstemmigt med 40 Stemmer.