

man, naar der ikke er virkelige Grunde dertil, og navnlig naar Forsvaret ikke forlanger det, skal affe fra Anlæg, som kunne have overordentlig Betydning for hele Byens Udvikling, navnlig for dens Fremvæxt i Handel og Industri. Med Hensyn til at der skulde mangle Hensyntagen til Krigsbestyrelsen ved Anlæg af Jernbaner, kan jeg kun sige, at mig bevidst, ialtsald i den Tid, jeg har været Minister, er der ikke anlagt nogen Jernbane, uden at Krigsbestyrelsen er bleven hørt og har givet sit Samtykke dertil.

Jeg skal ikke komme ind paa en vidtløftig Smødegaaen af, hvad den ærede 2den Landssthingsmand fra 8de Kreds (Breinholdt) idag fremførte i god Samklang med, hvad han udtalte igaar. Jeg kan henvise til det Foredrag, der blev holdt af den ærede Ordfører for Flertallet, og som det forekommer mig paa en tydelig og tilfredsstillende Maade, viste, at det er ikke at vente, at Forslag, der komme frem paa den Tid og med en saadan Begrundelse, kunne eller bør have Indflydelse paa en Sag, der er af den Vigtighed, og som er undergIVEN en saa grundig og langvarig Behandling som nærværende. Jeg kan ikke undlade at gøre den Bemærkning, at naar det ærede Medlem sagde, at han ogsaa er en Tilhænger af en Centralbanegaard og ønsker at bevare den, staar hans Forslag om at negte den fornødne Udvidelse for at bevare Banegaarden som Centralbanegaard ikke i god Samklang med denne Udtalelse. Det ærede Medlem gjorde sig skyldig i nogen Misforstaaelse af mine Udtalelser igaar. Jeg kan, da jeg har Ordet, ikke lade være at gøre opmærksom paa et Par saadanne Misforstaaelser, som forekomme mig meget iøjensfaldende, og det ærede Medlem vil iøvrigt ved at gennemlæse Tidenden selv kunne overbevise sig derom. Jeg skal her kun henlede Opmærksomheden paa, at, naar jeg har sagt det ærede Medlem en Kompliment, som han sagde, for hans rigtige Maalinger, kan jeg gjerne idag ogsaa give ham en saadan Kompliment. Jeg tvivler slet ikke paa, at de Maal, han har taget, er rigtige, men det var, da jeg talte om Anvendelsen af dem, at jeg sagde, at han i Benyttelsen af disse rigtige Maal ikke har været ganske heldig og ikke har anvendt, hvad han har faaet ud, paa rigtig Maade. Til Exempel sagde jeg, at, naar han sammenlignede Veilængden fra Støtten paa Amalienborg til den foreslaaede Station ved Sølvgadens Forlængelse med Veien fra Støtten til vestre Jernbanegaard, er det ikke der, at Sammenligningen skulde lægges; men den skulde lægges mellem Veien fra Støtten til Sølvgadens Jernbanestation, og Veien fra

Støtten til østre Jernbanestation ved Citadellet; thi jeg tror, det er rimeligere, at Jøkk, der bo paa det omtalte Sted, ville bevæge sig derud, for hurtigere at naae Jernbanen. Jeg tror, at der er længere Bei fra Amalienborg til den nuværende Jernbanegaard end til den projekterede Station. Men det ærede Medlem vil derhos erindre, at denne Station er en foreløbig Station, og at det er paatænkt og vil vel ogsaa lykkes snart at føre Stationen langt nærmere til Byen end der, hvor den foreløbig skal ligge. Jeg har heller ikke talt om den paafaldende Størrelse af de Radier, hvormed det ærede Medlem slaar sine Cirkler, eller dog i alt Fald den ene; men jeg sagde, at han kan slaa Cirkler paa andre Steder i Byen med mindre Radier, hvor Sandsynligheden er højere for, at der derfra vil komme større Trafik til Jernbanen end derfra, hvorfra han gaar ud. I hvilken Grad denne min Antagelse er rigtig, er jo blevet bestyrket idag; thi det er ganske iøjensfaldende Forhold, som den ærede Ordfører for Flertallet berørte, idet der jo er større, for Trafikken ganske døde Terrainer inde i den Cirkel, som det ærede Medlem slog.

Jeg vil haabe dermed at kunne ende mine Bemærkninger til dette Lovforslag. Jeg kan ikke noksom lægge dette Things ærede Medlemmer paa Sinde Betydningen af hele denne Sag. Jeg kan ikke lade være at udtale, at det er min Overbevisning, at yderligere Forhandling og yderligere Underjøgelse vanskeligt ville føre til et bedre Resultat, og jeg vil i Sagens Interesse meget instændig opfordre Thingsets ærede Medlemmer til at slutte sig til Forslaget, som det nu foreligger. Der vil jo for dem, der have en meget stor Tro til den stærkt stigende Trafik i en nær Fremtid og det Hensigtsmæssige og Rigtige i Udvikling af Jernbanegaarden Syd for Besterbro, være den Trost, at det ogsaa kan lade sig gøre at foretage denne paa et senere Tidspunkt, saaledes, at, hvis Expropriationer skulde lægge store Vanskeligheder i veien, kan man skaffe sig Terrain i Kalvebodstrand. Jeg kan derfor heller ikke se, at de, der have den Tro, at det vil blive af væsentlig Betydning i Fremtiden, at Havnen udvides mod Syd, og at der skaffes Plads til Anlæg og Industriens Udvikling der, kunne have stor Betænkelse ved at vedtage dette, som dog maaske antages for en længere Marreffe til maatte kunne opfylde billige Forventninger og billige Forbringer. Jeg har Frygt for, at man ved en alfor ængstelig og grundig Behandling af dette Forslag og navnlig ved at ville opnaa det Allermeste gaar tabt af det, som Enhver