

sagt, at den høitærede Minister modsætter sig en Udvidelse af Havnen mod Syd, men det forekommer mig, at der er liden Sandsynlighed for, at man, naar man med fuld Styrke kaster sig over Udvidelsen af Havnen mod Nord, da nogenstude vil komme til en Udvidelse af Havnen mod Syd, medens jeg lægger en overordentlig stor Vægt paa denne Udvidelse og nærer store Betæneligheder ved Havnens Forlæggelse mere mod Nord. I det Forslag, der er fremjat for Rigsdagen om overordentlige Foranstaltninger til Forsvarsvæsenets Fremme, er der ved Omtalen af Befæstningen ved Algerisund særlig blevet fremhævet, at denne Stilling havde den store Fordel, at der fandtes tre Udløb fra den, to særdeles gode og et mindre godt, saaledes at en Flaadeafdeling, der var stationeret ved Algerisund, med Lethed vilde kunne benytte en af disse Udveje, naar en overlegen fjendtlig Styrke vilde spærre de to andre, men hvorledes er Forholdet nu her ved Kjøbenhavn, som er Danmarks vigtigste Flaadestation? Der er kun eet Udløb, een Udgang for Flaaden, det er Nord paa omkring Batteriet "Trefroner", og der kan dog ikke være noget Spørgsmaal om, at det vilde være en overordentlig stor Fordel for Forsvaret, om der fandtes et Løb Syd paa ud imod Kjøgebugt, selv om dette Løb kun kunde benyttes af mindre dybtgaaende Skibe. Det forekommer mig ogsaa at være aldeles utvivlsomt, at Handelen vilde vinde betydeligt ved at have en saadan lettere og bekvemere Udgang til Kjøbenhavn, en Udgang, som der ikke er Sandsynlighed for vil blive tilveiebragt, med mindre Havneudvidelsen gaar mod Syd. Betragt vi nu Havneudvidelsen mod Nord, og se hen til Anlægget af de store Basiner, som ere projekterede, saa er det jo aldeles utvivlsomt, at det Vandareal, der kommer til at staa til Seiladens Raadighed, bliver i en overordentlig høj Grad indskrænket. Det er fra Sagkyndiges Side offentlig blevet udtalt, at et saadant Anlæg vil vanskeliggjøre Seiladsen for de store Handelsdampskibe, Skibe, som jo bestandig voxe i Størrelse. Er dette rigtigt, som jeg tror, saa er det jo dog klart, at det vil i endnu højere Grad under en Krig genere Drøagskibe, naar disse enten skulle ud eller efter en tabt Kamp maa søge ind paa Ikheden for at reparere og berede sig til en ny Kamp. Det er disse

Grunde, der have bevæget mig til, som jeg tidligere har udtalt, at stemme for Vædringsforslaget under Nr. 1. Jeg ventte jo ingenlunde, at dette Vædringsforslag, lige saalidt som det, der er stillet under Nr. 2, skal blive vedtaget her i Thinget, men jeg tror, at den Diskussion, der har fundet Sted i Anledning af disse Vædringsforslag vil bidrage til, at Lovforslaget ikke søges gennemført, forinden Rigtigheden af denne Tanke er bleven anerkjendt eller dens Urigtighed er bleven bevist.

**Indenrigsministeren (S teel):** Jeg tror, at det vilde føre os noget vidt, dersom vi under Forhandlingen af denne Sag skulde komme ind paa en vidtløftig Behandling af andre Sager, der vel kunne staa i noget Forhold til denne, men som dog ikke nu foreligger, og hvorefter der jo, som bekendt, er overordentlig delte Meninger blandt de Sagkyndige. Jeg skal aldeles ikke gaa ind paa det ærede Medlems Betragtning over det Rigtige eller Urigtige, det Hensigtsmæssige eller mindre Hensigtsmæssige i Havnens Udvidelse mod Nord eller Syd. Jeg har allerede igaar bemærket, at en bestemt Plan for Havnens Udvidelse mod Nord, det vil sige, fra Nord mod Syd, endnu ikke er fastslaaet, og der er langt mindre fastsat nogen Grændse for, naar den skulde være færdig. Hvis der skulde vise sig en overordentlig stor Interesse for Tilveiebringelsen af en Udvidelse af Havnen imod Syd samtidig med nogen Udvidelse mod Nord, her jeg ikke, at der skulde være noget til Hinder derfor. Jeg tror ganske vist ikke, det vil ske, ligesom jeg heller ikke tror, at det vil være hensigtsmæssigt, men naar det ærede Medlem tillagde mig hele Væren for Planen til Havnens Udvidelse mod Nord, er det mere, end jeg kan tage paa mig. Det er Havneraadets Udlaft, som jeg har tiltraadt. Jeg vil næppe være istand til, og Tiden vilde maaske heller ikke tillade det, at imødegaa alle de Indvendinger, som med større eller mindre Vægt bleve gjorte mod det foreliggende Lovforslag. Det meget ærede Medlem havde ingen Sympathi for Ringbanen, men det var mig ikke ganske klart, hvad det var, der egentlig talte gjorde, at det ærede Medlem havde Tvivl om Hensigtsmæssigheden af dens Anlæg. Den Interesse, hvormed han noterede et andet Forslag, der