

dette meget store Fordele. Jeg vil blot nævne det ene Moment, som vil være alle ærede Medlemmer bekendt, nemlig Muligheden af blandede Tog; adskilles Person- og Godstrafiken, bortfalder denne Gren af Expeditionformen, som spiller en meget stor Rolle. Men skulde vi komme saa vidt, at selv den udvidede Havnbeanegaard ikke forslaar, og at der ikke er Mulighed for Udvidelse paa det Sted, er det ganske vist min Tro, at man skal vedblive at bevare den samlede Persontrafik der, og saa maa det Hensyn til Dnsstilheden af en forenet Person- og Godstrafik vige for Nødvendigheden; saa maa Godsexpeditiønen flyttes, og saa maa man finde sig i de Ulemper, som ere forbundne dermed. Men til den Tid har man en Plads, som man med nogen Betænkning vil troe i lange, lange Tider vil kunne sikke sig. Det staar i Forbindelse med Raiprojektet ved Kallebodstrand. Saa vidt jeg kan skjønne i dette Dreblik, er der Syd for Gasværket store Pladser, som kunne benyttes, og det Terrain deromkring vil jo, hvis Kjøbenhavn har nogen Fremtid i Retning af Fabrik anlæg, komme til at spille en stor Rolle, fordi der her endnu er Terrain at faae for Priser, som ikke ere urimelige og uforholdsmæssige. Jeg kan ikke skjønne rettere, end at det Forslag, her foreligger, gaar ud fra den rigtige Erkendelse, at de nuværende Forhold ikke længere ere mulige. Ved at bevare det, der er overleveret os fra Fortiden, og paa Grundlag deraf kan det for en ikke kort Arrække fuldstgjøre rimelige Udviklingsstrav, og det affjærer ikke det, som i en fjernere Fremtid vil vise sig at være nødvendigt.

Breinholt: Jeg skal tillade mig strax at begynde med at sige et Par Ord om det fortrinlige og klare Foredrag af den ærede Ordfører, som vi nu have haft den Fornøjelse at høre, et Foredrag, som særlig udmærkede sig ved en instruktiv Klarhed i Hovedsætningspunkterne, og hvis objektive Gyldighed jeg i det Hele taget ikke har nogen Grund til at modsigge. Efter denne Klarhed gik den høitærede Ordfører over til at berøre det i denne Anledning nedsatte Kommissions Arbeide. Det har været mig en Glæde, saavidt det har været mig muligt, at søge at tilegne mig Resultatet af denne Kommissions fortrinlige Arbeide, men jeg tror at turde sige, at den høitærede Ordfører tillagde Resultatet af denne Kommissions Arbeide en meget større Betydning, end det har. Det vilde nemlig efter min Mening have været fuldstændig rigtigt, hvis denne Kommissions Arbeide fremtraadte som Resultat af Enstemmighed; men

da det nu er givet, at der i denne Kommission var forskjellige Mindretal og Mindretal med meget stor Sagkundskab, saa forekommer det mig, at Betydningen deraf dog svækkes noget. Den høitærede Ordfører fremkom dernæst med en Ankyndning af, at jeg i Grunden ved at stille disse Vædringsforslag havde fraveget mit oprindelige Standpunkt, der var det at slutte mig til Lovforslaget i dets Helhed. Det kan jeg paa ingen Maade indrømme, thi naar jeg ved et Lovforslag, der indeholder saamange Enkeltheder som dette, kan slutte mig til dem alle sammen, kun med en Forøgelse af dem, og kun med en Fravigelse fra dem paa et enkelt Punkt, kan jeg ikke forstaa, at det skulde være at fravige mit oprindelige Standpunkt. Desuden antydede den høitærede Ordfører, at disse Vædringsforslag vare noget sent fremkomne. Jeg kunde imidlertid ikke fremkomme med dem, før Udvalgets Betænkning forelaa; det var jo en Umulighed. Jeg tror, at den forelaa Dnsdag Aften eller Torsdag Morgen, eller mulig var det Torsdag Aften eller Fredag Morgen, og jeg indleverede mine Vædringsforslag i Bureauet Tordag Formiddag. Det var jo ikke let muligt, navnlig ved en Sag af denne Bestaffenhed, at komme med dem tidligere. Den høitærede Ordfører gik derefter tilbage til min Udtalelse ved Sagens 1ste Behandling navnlig med Hensyn til det Spor, som jeg troede, at andre store Byer fulgte i Modsetning til den Tendents, som jeg antydede var gjældende i Kjøbenhavn overfor Jernbanesager, og han sagde, at det var urigtigt, naar jeg vilde sammenligne Kjøbenhavn med Millionbyerne. Det er ganske rigtigt; men jeg vægede mig udtryksfuld i mit Foredrag ved 1ste Behandling derimod, jeg lod Millionbyerne ligge og tog Byer af Størrelse som Kjøbenhavn og henpiste særlig som Byer af denne Art til Hannover, Stuttgart, Frankfurt og Hamborg, Byer, som omtrent ere af Størrelse som Kjøbenhavn. Der gik igjennem den høitærede Ordførers Foredrag som en rød Traad en Misforstaaelse af mit Forslag, idet han stadig kom tilbage til Vigtigheden af at beholde en Centralbanegaard. I saa Henseende er jeg fuldstændig enig med den ærede Ordfører, jeg holder ogsaa paa en Centralbanegaard. Jeg har overhovedet slet ikke foreslaaet nogen anden Banegaards Anlæg, kun en Station, der skulde tjene en vis Del af Persontrafikken. Det er saa langt fra, at jeg har tænkt mig forskellige Banegaarde oprettede, at jeg lige som den ærede Ordfører holder paa Centralbanegaarden. Det er mig fuldt indlysende, hvilke store Goder, jaaledes som den høitærede Ordfører saa tydeligt og klart viste, det har at have en Centralbanegaard. Det