

angaar, medføre meget større Beføstninger end dem, der kræves til Udførelsen af de Anlæg, som Regjeringen har bragt i Forslag, og jeg vil bede min ærede Sidemand (Bloug) erindre, at de Betragtninger, som man overhovedet kan anstille med Hensyn til Forventningen om, at det Terrain, som skulde behøves overfor Kjøbenhavns Kommune, vilde kunne erhverves paa rimelige Villkaar, maa jo være de samme med Hensyn til de Anlæg, som Regjeringen har foreslaaet, som med Hensyn til de Anlæg, han har foreslaaet. (Udbrydelse af Bloug.) Jeg vil ikke invlade mig paa nogen Samtale herom, men jeg vil blot, uden at fordybe mig nærmere i dette Punkt, sige, at, forsaavidt som man overhovedet kan vente en rimelig Smødeføkken fra Kjøbenhavns Kommune, kan en saadan virkelig ikke være afhængig af, enten der er Spørgsmaal om det ene eller det andet Terrain; det maa under en almindelig Betragtning blive det samme. Skulde det ærede Medlem imidlertid lægge ganske særlig Vægt paa, at der var Spørgsmaal om Erhvervelsen af et til Vandværket hørende Terrain, saa skal jeg ikke tilbageholde den Bemærkning, at det er min aldeles bestemte Overbevisning, at det er en noget individuel Opfattelse hos ham, at man paa nogen Maade skulde gaa Kjøbenhavns Kommune for nær ved at begjære det Stykke Terrain, som er foreslaaet erhvervet til Udvikelsen af den nuværende Banegaard. Blandt de Maand, som overveiede dette Spørgsmaal, var der bestemte Repræsentanter for de Interesser, som det ærede Medlem mener skulde kræntes, saa at det absolut maatte være traadt frem paa en kjendelig Maade, dersom man havde haft en stærk Fornemmelse af, at man vilde gaa Kjøbenhavns Kommune for nær ved at gaa denne Vej. Jeg har ikke fundet Noget, som kunde tyde paa en saadan Opfattelse, og jeg tror altsaa, at man kan være fuldstændig rolig for, at man ikke paa nogen Maade gaar Kjøbenhavns Kommune for nær, fordi man begjærer et Stykke af det Terrain, som der er Spørgsmaal om; allermindst tror jeg, at man skal være bekymret for Kulhølet, thi det er jo en saadan Bagatel, at det ikke er værd at tale et Dieblit om. Altsaa, det behøver ikke nogen særlig Paavisning, at saa længe man er istand til at bevare den samlede Trafik for de forskjellige Hovedbaner for Gods og for Personer, er det i alle Maader det økonomisk Fordelagtigste og det for Driften Bekvemmeste. Man vil jo imidlertid naturligvis kunne sige, at Fremtiden vil vise, at Centralbanegaarden, selv med de Udbudelser, den kan faae i sine nærmeste Omgivelser, ikke er istand til at fyldestgjøre Trafikens Krav. Hvad Person-

trafikken angaar, vil jeg dog endnu i saa Henseende henlede Opmærksomheden paa et Punkt, og jeg gjør det netop ogsaa ligeoverfor det ærede Medlem (Breinholt), hvis alvorlige Interesse for denne Sag ikke kan Andet end interessere Enhver, som har haft med disse Forhold at gjøre. Det ærede Medlem dvælede ved den Rayon, som vilde fremkomme, naar man tog Passeren og fra det Punkt, han havde tænkt sig som det Sted, hvor Banegaarden skulde ligge, nemlig Sølvgaardens Forlængelse, med en Radius paa 3,000 Fod slog en Bue for at se, hvilket Terrain man saa derved vilde indbringe. Jeg vil da for det Første her bemærke, at det Terrain, som det ærede Medlem der sigtede til, jo tilvisse er saa uheldigt, som det kan være, naar der er Spørgsmaal om et saadant Anlæg; thi der er et forholdsvis meget betydeligt dødt Terrain. Jeg behøver ikke at nævne det for det ærede Medlem eller for ærede Medlemmer; naar vi tænke paa Anlægene der, saa kan der ikke være Spørgsmaal om at komme til at bebygge dem. Hvem vil bebygge Botanisk Haves Terrain eller Kongens Haves Terrain eller det Terrain — kan jeg gjerne sige —, hvor Østre Park nu ligger? For saa vidt der paa det sidste Terrain muligvis kunde blive Spørgsmaal om Bygninger, vil det blive større kommunale eller Statsbygninger, men ingenlunde den Art Bygninger, som rumme Tusinder af Menneker. Men siden vi ere komne ind paa denne Udmaalning ved at tage en saadan Radius, har saa det ærede Medlem fulgt den Opfordring, som laa i Kommissionens Betænkning angaaende det at gjøre en lignende Prøve ved fra de fire Steder: Hovedstationen, Frederiksberg Station, Nørrebro Station og Østbanegaarden at se, hvorledes de Buer, som dannes med en Radius paa 2,000 Alen, paa en anstuelig Maade opløse, i hvilken Grad Kjøbenhavn i det Hele taget vil blive betjent ved de forskjellige Indretninger, her ere foreslaaede, og hvorledes ganske særlig efter al Sandsynlighed den Kredts, som slutter sig om Hovedbanegaarden, vil efter Bebyggelsesforholdene blive saa overveende talrig beboet, at ogsaa i denne Henseende denne Banegaard vil bevare sin Karakter som Hovedbanegaard og som Centralbanegaard? Med alt dette kan det ikke falde Noget ind at paastaa, at Centralbanegaardens Terrain ubetinget til evige Tider skulde være tilstrækkeligt, selv med saadanne Udbudelser som Ladegaardsterrainet og Siltterne; men Spørgsmaalet er, om vi ikke ved at udvide det fyldestgjør for længere Tid de rimelige Krav. Saalænge vi kunne holde Gods- og Persontrafikken sammen, frembyder