

foreligger. Dette kan naturligvis ikke være til Hinder for at forkaste Lovforslaget, det er en Selvsølge, men det er overordentlig væsentligt at stille væsentlige Ændringsforslag til et Jernbaneforslag af denne Karakter. Og naar jeg siger dette overfor det ærede Medlem, siger jeg ikke Andet, end hvad vi i Udvalget selv have fulgt, thi skulde vi — idetmindste kan jeg sige det om mig selv — skulde vi blot eller væsentligt have fulgt vor nærmeste Indskydelse — og vi vilde ved at gjøre dette dog have haft den Forberedelse at sætte os til, som laa i Kommissionens Betænkning — saa havde vi stillet Forslag om, at der allerede nu skulde tages Beslutning om Udførelsen af Raiprojektet ved Kalvebodstrand. Vi afholdt os derfra, fordi vi fandt hele Sagens Fremme at være af saa overveiende Vigtighed, at vi ikke kunde overse de praktiske Vanskeligheder, som saadanne positive Forslag vilde fremkalde, og vi foretrak derfor at slutte os til Ministeren i den Overbevisning, at han med varm Interesse vilde fremme ogsaa denne Del af Kommissionens Forslag. Jeg vender nu tilbage til Kommissionens Behandling af Sagen. Der er af min ærede Sidemand (Bloug) blevet anstillet Betragtninger over, hvorvidt det kunde siges, at den Tanke, der laa til Grund for hans Henstilling til Indenrigsministeren, virkelig havde faaet en nærmere Prøvelse af Kommissionen, om det ærede Medlem end maatte ikke udtrykkelig har ytret sig om, hvorvidt den Tanke, han har fremsat, har været Gjenstand for Prøvelse i Kommissionen. Om dette Punkt vil jeg sige, at det kommer jo væsentlig an paa, hvad man forstaar ved en Prøvelse. Det kommer an paa, om man mener, at Spørgsmaalet netop i den Form, hvori det nu er bragt frem, enten som Henstilling eller som Ændringsforslag, har været Gjenstand for Prøvelse; et Andet derimod er, om ikke den Tanke, som væsentlig ligger til Grund for Forslaget, naturlig og nødvendig har været dragen med ind under den omfattende Prøvelse, der har fundet Sted. I denne sidste Betydning af Ordet er det, at jeg hævder, at baade min ærede Sidemands (Blougs) Henstilling til Indenrigsministeren og den almindelige Tanke, der ligger til Grund for et æret Medlems (Breinholts) Forslag, er falden indenfor den Kredts af Betragtninger, som i stort Omfang og med stor Møde have været Gjenstand for Overveielse. Det Arbeide nemlig, som for de Fleste maatte træde mindst frem ved en saadan Kommissions Arbeide, men som i Virkeligheden er det betydeligste, nemlig den hele forudgaaende Detailoverveielse, hvis samtlige Enkeltheder det er aldeles umuligt at drage frem for en

større Kredts uden en uforholdsmæssig og aldeles urimelig Vidtløftighed, hele denne Detailundersøgelse, om hvilken jeg, som har staaet udenfor den, ligesom har en Forpligtelse til at aflægge Vidnesbyrd, alle de mangfoldige, dertil hørende, oprindelig fælende, senere mere udviklede Undersøgelser, Bearbejdelser gennem Tegninger og Sligt foregik i et større Udvalg. Kommissionen var talrig sammensat paa Grund af de forskellige Interesser, som det ønskede at faae repræsenterede, og selve det forberedende Udvalg var forholdsvis talrigt sammensat. Derved blev det muligt, at der i det ikke blot sad Teknikere, men ogsaa Repræsentanter for de forskellige andre Elementer, af hvilke Kommissionen var sammensat. Saaledes var Magistraten repræsenteret, den sjællandske Jernbane, der var flere Borgerrepræsentanter; der sad ogsaa en stor Forretningsmand; derhos var der naturligvis tekniske Elementer, ligesom Udvalget havde en midtjær Ingenieur til sin tekniske Bistand. I dette store Udvalg og i Kommissionen har der fundet overordentlig omfattende Prøvelse Sted af alle Muligheder, som kunde frembyde sig, og for alle dem, som have hystet sig noget med deslige Spørgsmaal — og det have jo dog Mænge i denne Sal — kan jeg aflægge Vidnesbyrd igjennem en Henvisning til et Bilag i Kommissionens Betænkning, som man ellers formodentlig lægger mindre Mærke til, nemlig den Specifikation, som er aftrykt, saa vidt jeg huster, under Bilag V., der indeholder en Fortegnelse over alle de Skitser, Kort og Planer, som dels have været fremme fra tidligere Tid og dels hlev udarbejdede under disse forberedende Undersøgelser. Den, som selv har set hele denne Række af Skitser, Tegninger og Planer, eller som har Lyft til at se dem — jeg tvivler ikke paa, at det ikke vil volde nogen Vanskelighed — vil faa et levende Vidnesbyrd om den Omhu, hvormed samtlige de Muligheder, som her frembyde sig, bleve prøvede. Naar altsaa et meget stort Flertal efter saadanne Prøvelser har samlet sig om de Indstillinger, som foreligge, tror jeg, at det kan fuldt fortaas, at det vil være meget vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at slutte sig til improviserede Forslag, som krydse hele den Hovedretning, der er blevet Resultatet af disse Forarbejder. Paa samme Tid, som jeg siger dette, beder jeg om Tilladelse til at fremhæve, at det ligger i Forholdets Natur, at en sliq forberedende Undersøgelse kan ikke i en saadan Kommission passende føres til en endelig, yderste Afslutning. Det Arbeide, den Tid, de Omkostninger, som kræves til en saadan Gennemarbeidelse af Tegninger og Planer,