

nærede de største Betæneligheder ved, hvad de havde gjort. Altsaa, nu at sige, at det var en mærkelig Overdragelse, der skete, en mærkelig Benyttelse af Loven, er ikke berettiget. Men alligevel er det naturligtvis fuldstændig berettiget at sige, at det var en god Handel, Kjøbenhavns Kommune da havde gjort; og at der ikke har vist sig større Fordele deraf for Kommunen, tilstaar jeg er for mig en af de Gaader, som jeg ikke er istand til at finde den ringeste Udgang til at løse. Naar man altsaa vil minde om, at Kjøbenhavns Kommune har gjort en god Handel, har man Ret dertil, men jeg tror derimod ikke, at man har Ret til deraf at uddrage en Slutning som den, at man nu overfor Kjøbenhavn skulde anvende de samme Grundtætninger, som man under ganske andre Forhold har anvendt i Sjælland overfor Jernbaneanlæg der. Det gaar ikke an. Man maa vel huffe paa, hvad ogsaa den høitærede Minister har mindet om, at Jernbanerne paa Sjælland ikke kostede Staten en eneste Skilling at anlægge, at Staten har kjøbt dem billigt; thi man har givet 5 pCt. for dem, medens Aktionærerne have faaet 6 pCt., det vil sige, at man har kapitaliseret efter Renten 5 pCt., medens Renteindtægten i Virkeligheden var 6 pCt. Der er altsaa ikke nogen Grund til at drage nogen Parallel i saa Henseende. Men derimod tror jeg nok, der kunde være Grund til at sige: Vi vente efter de forhaandenværende Omstændigheder en liberal Fremgangsmaade fra Kjøbenhavns Kommune. Det maa ikke være en Kræmmerpolitik, med hvilken Kommunen optræder overfor Staten, naar der er Spørgsmaal om at udvide Jernbanerne nærmest Kjøbenhavn; thi det er sandt, at denne Udvidelse af Jernbanerne omkring Kjøbenhavn er et Statsformaal og det i temmelig vid Forstand, men det er ligesaa sandt paa den anden Side, at Kjøbenhavns Interesser nøie og inderligt ere knyttede til denne Udvidelse. Medens jeg altsaa ikke kan billige, at man vil paalægge Kjøbenhavn nogen Udgift i denne Retning — jeg siger paalægge — kan man med Føie vente, at Kjøbenhavns Kommune ikke vil glemme, hvad den skylder Staten, naar denne fremtræder med Forslag, der i høi Grad egne sig til at fremme Kommunens Tarv.

Formanden: Den ærede Ordfører skulde egentlig have haft Ordet, men jeg indser, at han vil komme til at behøve en ikke ganske kort Tid, og Tiden er allerede temmelig langt fremrykket. Jeg mener derfor, at jeg ikke bør give ham Ordet idag, men forinden vi slutte, forekommer det mig, at der er et

Punkt, som bør bringes til Klarhed, nemlig den sande Betydning af det af det ærede 2det Medlem for 8de Kred (Breinholt) stillede Vædringsforslag under Nr. 1, Forholdet mellem den projekterede Station ved Sølvgadens Forlængelse og den i Lovforslaget tilsigtede Station ved Citadellet. Det bør den ærede Forslagsstiller have Leilighed til at klare idag, men jeg beder ham ikke at gaa videre; hvad han iøvrigt har at sige, kan han faae Leilighed til at fremkomme med imorgen.

Breinholt: Efter den høitærede Formands Opfordring skal jeg med stor Fornøielse udtale mig om dette Punkt. Den ærede Minister fremdrog jo strax, at det havde beredt ham en Overraskelse, at Drefundsstationen efter mit Forslag vilde falde bort; ialtsald udtalte han som sin Anskuelse, at hvis Vædringsforslaget blev vedtaget, vilde han næppe tro sig berettiget til at anlægge en saadan Station som den, der i Lovforslaget er foreslaaet. Jeg maa beklage, at en saadan Uthydelighed i det Hele har indfæstet sig; men min Opfattelse og Forstaaelse af Sagen skal jeg med stor Beredvillighed give. Den er den, at, naar Planen blev forlænget til Sølvgadens Forlængelse, og der der blev anlagt en større Station, beregnet paa Persontrafikken, mente jeg, at af sig selv vilde Drefundsstationen forvandles til en Godsstation, idet da saagodt som slet ingen Behoere vilde søge derud, bruge den til Persontrafik, idet næsten hele den østlige Del af Byen vilde faae ligesaa nær eller meget nærmere til Sølvgadestationen end til den anden. Derimod har det været min Mening, og navnlig med Hensyn til de smaat paabegyndte og navnlig stærkt projekterede Havnearbejder, at det var aldeles nødvendigt, at der blev et eller andet Sted — maaske lidt nordligere, end, saavidt jeg kan forstaa, den provisoriske Bånegård i Lovforslaget er projekteret — hvad jeg vilde kalde en Drefundsstation for Gods. Det har været den Maade, jeg har tænkt mig Forholdet, men jeg tror ialtsald, at den Slaags Ting, meget let vil kunne rettes ved Vædringsforslag til 3die Behandling, og at man ikke skal lægge formelle Banfælgeligheder i veien, naar man ellers er enig.

Formanden: I Overensstemmelse med, hvad jeg før yttrede, afbryder jeg her Forshandlingerne.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1½, og Dagsordenen vil da være: