

nye lokale Baner vilde tilføre Statsbanerne en noget forøget Trafik. Paa saadanne Steder, hvor det ikke var af Hensyn til den store gennemgaaende Trafik, at man vilde anlægge en Bane, men hvor man vilde offere Noget for den almindelige Kommunikation, medens man ogsaa forlangte Noget af de mest interesserede Egne, der er det ganske vist, at der er der givet et Tilskud til Bygningen af Baner. Jeg behøver kun at nævne enkelte saadanne Baner f. Ex. Jaa-borg—Kinge Banen, Alsens—Tommerup Banen, Skive—Glyngøre Banen og Thy-banen osv. Jeg tror ikke, at Udvidelsen af Kjøbenhavns Jernbanegaard kan sættes i Kategori med andre saadanne Anlæg. Her er der jo Tale om en saadan Forbedring af Forholdene ved de nu tilstedevarende Baner, som tilsigter en Lettelse af vor Handelsomsætning og af Trafikforholdene paa det Sted, som dog ubivisshomt har den største Betydning i hele Landet. Man kan ikke se bort fra, at Kjøbenhavn som Handelsplads har en Betydning som intet andet Sted i Landet, og det vilde være urigtigt at betragte dette Anlæg med de samme Øine som dem, hvormed man betragter mindre Anlæg af lignende Beskaffenhed. Jeg skal imidlertid gjøre opmærksom paa, at man ikke nogenstinde har begjært Tilskud af de paagjældende Kommuner eller Egne til Udvidelsen af en Jernbanegaard. Som Exempler herpaa i den sidste Tid skal jeg nævne, at i Finantsaarene 1879—80 og 1880—81 blev Aalborg Station udvidet med en Bekostning af 86,000 Kr. uden noget Tilskud. I Finantsaarene 1881—82 og 1882—83 blev der bevilget til Anlæg af Maskinværksteder ved Aarhus Station 266,000 Kr. I Finantsaaret 1882—83 blev der bevilget til en Udvidelse af Fredericia Station 37,000 Kr., til en Udvidelse af Aarhus Station 55,000 Kr., til en Udvidelse af Frederiksberg Station 45,000 Kr. og endelig til Anlæg af en Station ved Nørrebro 250,000 Kr. Paa Finantsloven for næste Aar er der foreslaet bevilget til en Udvidelse af Kolding Station et Beløb af 196,000 Kr., til en Udvidelse af Aarhus Station 265,000 Kr., til en Udvidelse af Odense Station 65,000 Kr. og til en Udvidelse af Skive Station 220,000 Kr. Det vil saaledes ses, at Omkostningerne ved Udvidelse af Jernbanegaarde i de senere Aar ere blevne afholdte af Statskassen, og at der ikke er blevet givet noget Tilskud dertil. Men efterat de sjællandske Baner, de private Baner, ere gaaede over til Staten, er man ogsaa ophørt med at begjære Tilbagebetaling af de halve Expropriationsomkostninger fra de Steder, hvor der nu er foreslaet Jernbaner. Der

er saaledes herten i Forslag til Lov om Forlængelse af Bramminge—Ribe Banen eller i Forslag til Lov om Udvidelse af forskellige Stationer paa de sjællandske Statsbaner eller i Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse Station til Næstved Station forlangt noget Tilskud fra de paagjældende Egne til Expropriationsomkostninger. Der er desuden andre Anlæg af større Betydning, som ogsaa ere blevne bekostede alene af Statskassen, f. Ex. Dampfærgeforbindelsen over Store Belt, uagtet den medførte ikke ubetydelige Expropriationsudgifter. Det Samme er Tilfældet med Jernbanen fra Masned Sund til Masnedø. Det er altsaa ikke noget Nyt her, men har sit Tilsvarende i lignende Forhold paa andre Steder. Netop i den senere Tid er Spørgsmaalet om Bederlaget for Expropriationsudgifter bortfaldet, efterat de sjællandske Baner ere blevne erhvervede af Staten.

Jeg skal hermed slutte. Den meget vidtgaaende Diskussion, som her er foregaaet, synes jo at være noget truende for dette Forslag. Jeg har imidlertid det Haab, at det vil vise sig, at Venligheden om, hvad der bør gjøres, ikke er saa stor. Man er jo enig om, at der er stor Trang til Udvidelse og til, at Noget bør foretages, og jeg vil haabe, man vil begrænde sig til, hvad man med Rimelighed kan vente at lætte igjennem, og at man derfor ikke ser altfor langt bort i Tiden og dermed forøger Vanskeligheden ved Tilveiebringelsen af de fornødne Etablissementer i en Grad, som vil være uheldig for hele Lovforslagets Fremme.

Haffner: Da jeg havde gjort mig bekendt med de Vædringsforslag, som ere stillede af den ærede 2den Landssthingsmand for 8de Kredts (Breinholt), besluttede jeg mig til at stemme for dem ved Behandlingen af Lovforslaget her idag, uagtet den ærede 6te Landssthingsmand for 1ste Kredts (Bloug) har sagt, at de ikke kom her ind i Salen med Seiersmærket paa deres Bænde, og uagtet den ærede Minister har udtalt sig mod Vædringsforslagene, agter jeg dog vedblive at stemme derfor, forudsat at jeg har forstaaet dem rigtig, navnlig det første Vædringsforslag, hvormod der rigtignok under Forhandlingerne nu er opstaaet nogen Tvivl. Det er for at begrunde denne min Tilslutning til Vædringsforslagene, at jeg har bedt om Ordet, og jeg maa derved komme lidt ind paa selve Lovforslaget, men jeg skal gjøre det i stor Korthed. Da jeg havde gennemgaaet det foreliggende Lovforslag, kom jeg meget snart til den Overbevisning, at jeg vilde have meget vanskeligt ved at slutte mig