

Tilfælde, at den var overordentlig hindrende for den øvrige Trafik. Jeg ser ikke rettere, end at naar vi faae en Station ved Nørrebro og en ved Østerbro, maa man kunne sige, at Udgangen til Jernbanen ikke er overordentlig vanskelig for nogen af Byens Dele. Jernbanen er jo dog ikke det eneste Hjælpe-middel til at befordre Følk og Varer. Hvad Følk angaar, som det ærede Medlem synes særlig at have taget Hensyn til ved Anlæget af denne Station og Bane, have vi jo mange Sporvogne, og hvad Varer og Handelsgjenstande angaar, have vi jo Havnen. Som sagt, det ærede Medlem tog jo særlig Hensyn til Beboerne, det lagde jeg strax Mærke til. Denne Jernbane er dog ikke foreslaaet anlagt, endog blot hovedsagelig — kan jeg sige — for at tjene til Befordringsmiddel for Beboerne. Dertil har man billigere Midler, naar det er paa kortere Strækninger. Man maa tage Hensyn ogsaa til den øvrige særdeles vigtige Trafik og lægge Mærke til, ikke blot hvor Persontrafikken, men ogsaa hvor Handelstrafikken har sine Hovedstrømninger, og det fører ganske vist ikke ud ad Sølvgaden til, men væsentlig mod Vest og til Havnen mod Ost. Det ærede Medlem havde foretaget Opmaalinger, som jeg ganske vist efter hans sædvanlige grundige Undersøgelser af de Sager, han beskæftiger sig med, ikke tvivler om ere paalidelige; men det forekommer mig dog ikke, at de ere fuldkommen bevisende, thi det er ikke blot Arealet, der bestemmer Vigtigheden af et kommercielt eller Trafikcentrum, men det er Bestaffenheden af Arealets Indhold, dets Bebyggelse, de Etablissementer, og den Befolkning, som befinder sig derpaa, som giver det dets Vægt og Betydning, og da tror jeg nok, at man kan finde mange Cirkler i Byen med mindre Nader, der ville skaffe en ganske anden Trafik til en Jernbanestation end den store Cirkel, som det ærede Medlem har taget der. Det ærede Medlem ophyste mig fuldkomment om, at han havde taget særligt Hensyn til Befolkningen, og han sagde saa: der boer en fattig Befolkning der, som ikke har Leilighed til at søge frisk Luft; deres Leiligheder ere meget indskrænkede; de ville gjerne til Skoven og maa have let Udgang dertil, og han nævnte Nyboder. Nu spørger jeg dog det ærede Medlem, om Følk i Nyboder, der ville til Skoven, skulde have for langt til Jernbanestationen ved Kastellet, selv om den maatte ligge lidt længere borte end en Station ved Sølvgaden. Saadanne Følk senere sig vist ikke for at gaa et Hundrede Skridt mere for at komme til et saadant Befordringsmiddel. Men jeg kan heller ikke indrømme, at en Station ved Sølvgade vilde ligge bekvemmere for dem. Jeg lagde

Mærke til et Maal, som det ærede Medlem tog, og som viste mig, at han har set med lidt partiske Øine paa det Forhold. Han sagde: Fra Statuen paa Amalienborg Plads og til Sølvgadens Forlængelse er saa og saa langt, men ud til den vestlige Banegaard er kun saa og saa langt. Det er jo imidlertid ikke det, vi skulde tale om, men om, hvor langt der er til Kastelbanegaarden? Det skulde det ærede Medlem have angivet, og det bliver da kortere. Jeg anfører det kun som et Exempel, thi jeg kan ikke i stor Detail gaa ind paa det ærede Medlems Angivelser. Hvor rigtige disse end kunne være i Maal, saa ere de ganske vist ikke valgte med samme Skjønnsomhed med Hensyn til Sammenligningen mellem de forstjellige Afstande. Det ærede Medlem har ved sit Forslag taget Hensyn til den nuværende Banegaard og til den forønskede Formindsfælse af Trafikken paa denne; men jeg tror ikke, at Anlæget af en Jernbanestation ved Sølvgade vilde have anden Indflydelse til Formindsfælse af Trafikken paa den nuværende Jernbanegaard end den, der vil kunne ventes ved Nørrebroes Station. Jeg kan derfor ikke tillægge dette Forslag en saadan Betydning, at jeg paa nogen Maade kan tilraade at vedtage det, idet der af dets Vedtagelse kun vilde følge vidtløftige Undersøgelser, som efter min Overbevisning dog ikke vilde føre til, at et saadant Forslag kunde vedtages endeligt. Efter min Mening vil det kræve Opoffrelse af Udgifter og Foranstaltninger, som ikke paa nogen Maade retfærdiggjøres af det Gode, der vilde kunne opnaas ved Anlæget af en saadan Station.

Med Hensyn til Udvidelsen af Kjøbenhavn's Jernbanegaard mod Ost, beklagede det ærede Medlem, at der ikke forelaa nøiagtige Oplysninger om de Foranstaltninger, som Regjeringen der tilsigtede. Jeg skal gjerne give det ærede Medlem Ret i, at det var ønskeligt, om der med Forslaget her var fulgt en nøiagtig Redegjørelse for den paatænkte Bemyttelse af Terrainet; men det ærede Medlem vil ogsaa give mig Ret deri, at, naar man forlanger detaillerede Planer, Overslag og Beregninger, er det virkelig et stort Arbejde, og at det virkelig er en betænkelig Sag at anvende saa store Beføstninger og tage saa meget Arbejde i Beslag, som dertil fordres, naar man ikke veed, om man i det Hele faar Noget ud af det eller ikke. Der kan tale Noget for den ene og for den anden Side, og naturligtvis, naar Planer ikke ere tilstede, er det fuldkommen berettiget at sige, at det havde været heldigere, om man havde set dem, men der er ogsaa noget Hensyn at tage til Maalet af de Arbeidskræfter, man