

figter ved dette Lovforslag, leder Trafikken saameget som muligt fra Kjøbenhavns Banegaard, for derigjennem at begrænde de Foranstaltninger, som maa træffes der. Det ærede Udvalg har gjort Henstillinger til Sundenrigsministeren om nøie at give Agt paa de Terrainer, som nærmest maatte antages at ville faae særlig Interesse for en eventuel yderligere Udvidelse af Jernbaneterrainet. Det skal selvfølgelig ske. Jeg skal her til føie, at jeg anser det for at være af overordentlig Betydning for Fremtiden, at der reserveres det Areal af 300 Fods Brede, som støder op til Kaien nede ved Kallebodstrand, og jeg skal saa snart som muligt søge at indlede Forhandlinger med Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse derom. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Erhvervelse af Areallet mellem Bernstorffs- og Reventlows-gade samt Vesterbrogade og Kaien ved Gasværksløbet, vil jo Betydningen af Erhvervelsen af disse Arealer væsentlig komme til at bero paa Udfaldet af yderligere Undersøgelser, som jeg ikke vil negte at foretage efter Henstillingen fra den ærede 6te Landsthingsmand for 1ste Kredss (Bloug), og hvorom jeg senere skal udtale mig. Hvad Ladegaardsterrainet angaar, har jo Ministeriet allerede i længere Tid haft sin Opmærksomhed henvendt derpaa, og man vil ogsaa lade sig det være magtpaaliggende i Fremtiden at søge at formaa Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse til ikke at foretage Dispositioner, der kunne være hindrende for Terrainets Overdragelse til Jernbanen, hvis saadant skulde findes hensigtsmæssigt og fornødent. Hvad Filtrene angaar, ville de jo ikke let blive gjorte disponible, uden at Regjeringen er opmærksom derpaa saa lang Tid isorveien, at den kan indlede de fornødne Forhandlinger med Kommunalbestyrelsen om Erhvervelsen af disse Terrainer. Jeg kan ikke lade være her at indsthyde den lille Bemærkning overfor den ærede 6te Landsthingsmand for 1ste Kredss (Bloug), at der jo ikke for Diebliffet er Tale om at erhverve disse Terrainer, men at jeg derimod tror at vide med nogen Sikkerhed, at det Tidspunkt nærmer sig, da det vil være aldeles utilstrækkeligt for Kjøbenhavns Forshning, og det er jo navnlig i det Tilfælde, at der selvfølgelig kan være al Anledning for Regjeringen til at søge at erhverve de Terrainer, som ligge inde sluttede af det nuværende Jernbaneterrain. Jeg er altsaa enig i de Vædringsforslag, som ere stillede af Flertallet, og jeg skal ogsaa efterkomme de Henstillinger, det har gjort til mig i Betænkningen.

Det ærede 2det Medlem for 8de Kredss (Breinholt) har ganske vist beredt mig

nogen Overraskelse; det forekommer mig, at et hidtil saa uoverveiet Forslag som det, der foreligger fra det ærede Medlem, og som man ikke havde kunnet vente, ialtsald ikke for efter det ærede Medlems Udtalelser sidst, maatte have en ganske særlig Betydning og Begrundelse, naar man skulde tro, at det skulde kunne vinde nogen Samstemning her. Det ærede Medlem har desuden beredt mig den Overraskelse, at jeg ikke veed, hvad hans Forslag egentlig figter til. Naar jeg læser Forslaget, kan jeg ikke faae ud Andet, end at det ærede Medlem ikke vilde have en Jernbanegaard ved Drefund, som han kalder det. Jeg tror ikke, at man, hvis dette Vædringsforslag bliver vedtaget, i Henhold til dette Lovforslag vilde kunne anlægge den Station ved Drefund eller Kastellet, som er tilsigtet i Lovforslaget; men det ærede Medlems senere Udtalelser syntes at tyde paa, at det ikke er hans Mening at forhindre Anlæget deraf. (Breinholt nikkede bekræftende). Det ærede Medlem bekræfter det. Saaafald er det kun en Forpøggelse af Jernbanelinierne, som han foreslaar, men ikke nogen Begrænsning af dem. Denne Udvidelse er imidlertid saa betydning, at jeg tror, der maatte paavises overordentlig talende Grunde derfor, dersom man skulde kunne gaa ind derpaa. Omkostningerne har det ærede Medlem troet at kunne beregne til 700,000 Kr. Jeg tror dog, det vil være for let at gaa til Overveielse af denne Sag paa en saadan ganske kalkulatorisk — maa det vel siges at være — Angivelse af Anlægs summen, og jeg antager heller ikke, at Expropriationsbæstøtningerne ere medregnede, hvilke ville komme til at spille en overordentlig stor Rolle, som vi hørte af den ærede sidste Taler (Nielsen), og hvori han vist har fuldkommen Ret. Men jeg kan ikke se, at dette Anlæg kan have en saa overordentlig Betydning. Jeg erkjender, at det har sin Interesse at lægge en Jernbanestation i Nærheden af Byens Centrum, saa at der kan være en let Afgang fra Byens Midtpunkt til disse Stationer. Men det blev ogsaa bemærket — det er et Forhold, det ærede Medlem ogsaa har fremdraget —, at en meget stor Nærhed ved Byen kan forulempe den øvrige Trafik i en ganske overordentlig Grad, og det sker naturligvis i højere Grad, jo nærmere man kommer Byens Centrer. Det ærede Medlem klager over, at Anlæget ved Nørrebro kommer for langt bort fra Byens Centrer, men det ærede Medlem vil lægge Mærke til, at Byen strækker sig ud efter Nar for Nar, saa at det, der nu ligger i Udkanten af Byen, til sin Tid kan siges at ligge temmelig nær. Hvis Banegaarden nu lægges for nær ved Byen kunde den maaste om nogle Nar komme i det