

gisten til dette store Baneanlæg vil blive en enorm Sum. Jeg har flere Gange søgt at finde en Traad, der tilnærmelsesvis kunde føre til at vise, hvad Expropriationsomkostningerne ville udgjøre men det har ikke været mig muligt. Jeg beklager meget, at man ikke tilnærmelsesvis har en lille Smule Mening om den Ting. Naar Mindretallet i Betænkningen har omtalt Maskinværkstedernes Flytning og eksempelvis har nævnt Hellerup, saa er det ikke, fordi vi have nogen Mening om, hvorvidt dette Sted vil være egnet dertil, men kun fordi vi vilde tydeliggjøre for Thinget, at vi mene, at, naar Maskinværkstederne skulle flyttes, saa bør de flyttes længere ud til et Sted, hvor Expropriationen vil blive langt billigere. Den ærede Indenrigsministers Udtalelse ved Lovforslagets Forelæggelse gav os ogsaa Haab om, at det vilde lade sig gjøre, idet han sagde, at det havde været under Overvejelse at flytte Maskinværkstederne til Roskilde. Det staar ogsaa for Mindretallet saaledes, at man maatte have en nøiere Paavisning af, hvilke Fordele, ogsaa med Hensyn til det indvundne Terrain, en Flytning af Maskinværkstederne vilde have for Trafikkens Udvikling ved Hovedstationen. Derom have vi heller ikke faaet nogen somhelst Oplysning. Et andet Punkt er vor Henstilling, om ikke Kjøbenhavns Kommune, Kjøbenhavns Amtsraad og nærliggende Kommuner skulle, ligesaa vel som det er stet andre Steder, yde et Tilskud til disse Baneanlæg. Det har jo været Tilfældet rundt omkring i Provindserne, at, naar der er givet Tilskud til Baneanlæg, som i Sjælland og paa Fyen, have de paagældende Egne betalt Halvdelen af Expropriationsudgiften og somme Steder mere. Nu vil jeg strax værgе mig imod, at det kunde siges, at nu ere alle Baner paa Sjælland Statsbaner, og at det er i Statens Interesse, at dette Anlæg skal ske. Ja, det kan gjerne være muligt, at det er i Statens Interesse. Det Tilskud, som har været bevilget til de jydskе og fynske Baner, er naturligvis blevet givet i den Mening, at de vare ikke rentable. Men har man noget somhelst Bevis for, at Anlægget af denne Bane vil blive rentabelt, saa har man ogsaa Bevis for, at det har stor lokal Interesse, og naar det har det, synes jeg, at man forretter Provindserne højt og her ved ikke at faae Tilskud fra Kommunernes og Amtsraadets Side. Dette er Mindretallets Opfattelse af dette Punkt. Naar man har tilladt sig i Betænkningen at udtale, at man mente, at Kjøbenhavns Kommune vilde være særdeles beredvillig til at yde saadanne Bidrag, er det med den mærkelige Lov om Demarkationsterrainets Overdragelse til Kom-

munen for Die. Det er jo alle bekendt, for hvor godt Kjøb Kommunen slap til dette Terrain. Der maa man nu sige, at der blev begaaet en Feil, men en Feil, som er saare undskyldelig; thi det er ikke let for nogen Regjering at se saa langt ind i Fremtiden. Havde der dengang været tænkt paa at indtage et Stykke af Glaciet til Jernbanen, vilde Befostringen nu have været sparet. Smidlertid vil jeg ikke fastholde, at man kan forlange, at Regjeringen skulde have været saa fremhynet, thi Kjøbenhavn er jo meget mere, end man kunde tænke sig i saa kort et Aaremaal; men naar det er faktisk, at Kjøbenhavns Kommune har faaet saa store Arealer for saa godt Kjøb, og at de foreslaaede Foretagender have saa stor Indflydelse paa den lokale Trafik, er det ikke urimeligt at forlange, at Kommunen skal give Tilskud. Der blev nævnt af det ærede Medlem, der har stillet Vindringsforslag, den 2den Landsthingsmand for 8de Kreds (Breinholt), at han ikke har kunnet vide, af hvilken Grund dette Mindretal ikke har stillet Forslag i anden Retning. Grunden dertil have vi tydelig udtalt i Betænkningen, nemlig, at vi finde ikke Anledning til at opstille noget nyt Forslag, for det Første, fordi man jo er for lidt lokaliseret dertil, og for det Andet, fordi et saa stort finantsielt Forslag som det foreliggende efter vor Mening rettest burde være forelagt i det andet Thing. Af den Grund have vi ikke villet fremsætte noget Forslag i den Retning og derved mulig lægge Hindringer i Veien for, at Forslaget kan komme over i det andet Thing. Til disse Bemærkninger skal jeg foreløbig indskrænke mig.

Judenrigsministeren (Skeel): De Vindringsforslag, som ere stillede af det ærede Udvalgs Flertal, kan jeg tiltræde og anbefale til det høie Things Vedtagelse. Jeg kan selvfølgelig ikke have det Allermindste at indvende imod, at der bliver givet Velighed til en nøiagtig Undersøgelse af, om der skulde være andre Steder til Anbringelse af de nye Værksteder end netop det af Regjeringen betegnede. Jeg kan i Diebliffet ikke udtale mig derom, men Mulighed er der jo derfor, og Undersøgelser skulde blive foretagne. Jeg finder Anlægget af en Bane fra Korrebros Station til Frederiksberg Station meget hensigtsmæssig i flere Henseender, baade fordi det bliver en Lettelse for Trafikken, saa at det, naar man skal fra den ene Egn til den anden, ikke bliver nødvendigt at løbe ind til Kjøbenhavns Banegaard, hvad der bliver en Forkortelse af Veien og en Mindre-Udgift for de Paagældende, og ogsaa fordi man derigjennem, hvad man i det Hele væsentlig til-