

paa den anden Side, naar Bolden kommer ned, og Stormgade og Ny Kongensgade blive førte ud i lige Linie, og Ny Vestergade behøver virkelig ikke at fortsættes, fordi der ikke er nogen Færdsel i nogen af de tre Gader. Der er Sporvognsfærdsel gennem Stormgade, som naturligvis vil blive forøget, hvis en Banegaard kommer til at støde lige op til den, men til Færdsel fra og til Banegaarden vil Ny Vestergade blive mere benyttet, fordi den vil komme til at ligge lige midt for den nye Jernbanegaards Hovedbygning. Endnu skal jeg kun bemærke, at naar det maaste kunde synes at være en noget dristig Tanke at føre en Banelinie Syd om Gasværket, over Gasværksløbet, altsaa bygge ud i Vandet, og Syd om Valby Bakke ud til Vigerslev — det er en Distance, der ikke er synderlig Mere end en Milsvai, og det er paa jævn Jord — saa er Spørgsmaalet om Kalvebodstrands Udbygning og Rystens Udrykning til dybt Vand et Tidsspørgsmaal, det maa komme lidt før eller lidt senere. Det er altsaa unaturligt, at Kjøbenhavns Havn kun har eet Udlob, som man gjør det Yderste for at gjøre saa snevert som muligt ved de Anlæg, man der har istand at udføre. Det vil blive nødvendigt at udbyde Syd paa, og der vil en Jernbanegaard tæt ved med Godsoplagssteder være meget hensigtsmæssig. Men fremdeles ligger der paa den anden Side af Valby Bakke en Landsby, der er ligesaa folkerig som den Stad, det for nogle Aar siden havde en særdeles stor Interesse for en Mængde ærede Medlemmer i Thinget at faae forsynet med en Jernbane, nemlig Kjøge. Denne Landsby har ligesaa mange Indbyggere som Kjøge, de staa daglig i Handels- og anden Forbindelse med Kjøbenhavn, og der vil i Nærheden af en saadan Banelinie ligge en Masse store Fabriker, hvoriblandt jeg blot skal nævne tre Byggerier, som forbruge 150,000 Tdr. Korn om Aaret, saa at altsaa et saadant Baneanlæg vil betale sig. Over Vigerslev og Frederiksberg har man da en Forbindelse mellem de to Banegaarde, som ganske vist bliver noget lang, men som kan bruges, ifald det virkelig skulde vise sig, at Farten over Vesterbrogade i Niveau var altsaa behøvelig for Kjøbenhavns og dens Forstads indre Trafik. Jeg tror slet ikke, at den Tanke er en saadan, at man kan eller bør seie den saa kort af, som den høitærede Kommission har gjort i sin

Betænkning. Jeg tror, det fortjener nærmere Overveielse, inden man drifter sig til det betydelig dyrere og dog utilfredsstillende Anlæg, som vilde fremkomme ved Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard mod Ost. — Jeg skal blot endnu nævne en Ting, som forresten ogsaa er nævnt i min Udtalelse, men lidt bestemtere, og det er, at af de to Gader, som føre til den nuværende Banegaard, er den ene, den mest benyttede, nemlig Frederiksberggade, allerede saa beværet og belemt med Færdsel, at Politiet har maattet forbyde Arbeidsvogne at kjøre derigjennem, og man kan være overbevist om, at ved en noget betydelig Tiltagen af Færdslen vil ogsaa Vestergade snart komme i samme Tilstand, saa at Kjøbenhavns Kommune vil være tvungen til at udvide den ene eller den anden af disse Gader, men hvad det vil sige at udvide en Gade, som er mere end 400 Skridt lang, er en Tanke, som idetmindste jeg svimler ved; jeg veed ikke, hvad Andre gjøre. Det vilde blive en overordentlig kostbar Historie, jeg tror ikke, Staten bør paaføre Kommunen disse Udgifter, naar den med Rimelighed kan undgaa dem. Det er ganske sandt, at Bestyrelsen maa blive forøget, men Herregud! man maa jo ogsaa have nye Baneinspektører paa de Stationer, man anlægger paa Østerbro og Nørrebro; istedetfor tre Baneinspektører og en Overbaneinspektør behøves fire Baneinspektører og en Overbaneinspektør. Man vil behøve meget mere Betjening, ganske vist, men det vilde omtrent behøves alligevel, hvor man dog maa dese Trafiken i flere Bygninger. Man erkjender jo, at den nuværende Hovedbygning ikke kan bruges haade til Vestbanen, den egentlige Nordbane og Frederiksbundsbanen. Der maa nye Bygninger til; jeg ser ikke rettere, end at det, man vil tabe ved at anlægge en ny Banegaard Syd for Vesterbro, vil være meget mindre end det, man vil vinde. — Jeg skal naturligvis overlade den ærede Ordfører at inoedegaa det ærede Medlem udenfor Udvalget, der har stillet Forslag (Breinholt), men jeg vil blot bemærke, at jeg ikke ser mig istand til at stemme for det andet af hans Endringsforslag, skjøndt det selvfølgelig har været min egen Tanke at stille et lignende Endringsforslag. Naar det ikke sættes i Forbindelse med det Baaalæg til den høitærede Minister om at lade foranstalte en saadan Undersøgelse,