

lige. Følgen af at beholde den gamle Banegaard er jo allerede nu, at man kommer til at indskrænke Kjøbenhavns Vandværk saaledes, at det er umuligt at foretage nogen Udvidelse deraf paa det Sted, hvor det nu ligger, uagtet saadanne Udvidelser allerede nu behøves; det vil med andre Ord sige, at man tvinger Kommunens Vandværk bort fra den Plads, hvorpaa det nu ligger. Jeg tror, at Forstyrningen med Vand er en Gjenstand af den største Interesse for Kommunen, og Staten burde ikke vanskeliggjøre den; thi det vilde være meget vanskeligt at paavise et Sted, hvor Vandværket kan ligge saa godt, som det nu ligger. Naar der henvises til, at Filtreerne ikke alligevel ere tilstrækkelige, og at man alligevel bliver nødt til at opgive dem — Filtreerne ligge jo som bekendt indesluttede af Banegaarden — svarer jeg, at det at flytte nogle af Filtreerne eller anlægge nogle nye Filtre ude i Sct. Jørgens Sø, er ikke nogen Sag af stor Betydning, naar man ikke gjør Bibeholdelsen af Vandværket paa det Sted, hvor det nu ligger, ligesom umulig derved, at man aftvinger Kommunen saa store Jordafstaaelser, ja, som føre lige ind paa Vandværkets Bygninger, eller rettere midt igjennem en af dem. Det forekommer mig ikke, at Staten burde gjøre det, medmindre det er absolut nødvendigt, og der ikke kan paavises nogen anden Udvei for at skaffe den fornødne Plads. Jeg tror, at det er en Uret, man gjør imod Kommunen, naar man tvinger den bort fra sit Vandværk ved denne Lov. Det erede Flertal har endvidere bemærket, at den Banegaard, jeg har tilladt mig at anvise Plads mellem Stormgaden og Ny Kongensgades Forlængelse — altsaa naar man skal være fuldkommen oprigtig, et Stykke ud i den nuværende Lømmegrav, men det er en Gjenstand, som ikke er af nogen stor Værdi, saameget mindre, som den ikke benyttes — vilde faa en mindre central Beliggenhed. Ja, den nuværende Banegaard har jo ikke nogen central Beliggenhed, men naar man lægger fire Banegaarde omkring Kjøbenhavn, kan man heller ikke forlange, at nogen af dem skal have en egentlig central Beliggenhed. Man finder sig saa paa et temmelig stort Terrain, saa at alle Byens Kanter blive mere og mindre godt betjente, men nogen stor Forskjel er der i Virkeligheden ikke. Afstanden fra Stormgadens Hjørne til Vesterbros Passage, det vil sige, Gjennembruddet gennem Bolden, er ikke fuldt 400 Skridt, og for at mine Herrer ikke skulle stude over den store Afstand, vil jeg tillade mig at forklare de Herrer, hvoraf de fleste maaske endog daglig passere Høibro-

plads, at der fra Kjøbmagergades Hjørne og til Broen er 210 Skridt. Naar De altsaa tænke sig, at De spadserer den Bei en Gang frem og en Gang tilbage, saa have De den store Afstand, hvortil den ene Banegaard kommer til at ligge fra den anden; jeg tror ikke, at det vil være en synderlig større Afstand, end den, hvori Klampenborg Station for Diebliffet ligger fra Hovedstationen. Derved vil ogsaa den anden Ulempe, som det erede Flertal udhæver, at der ikke vil have nogen hensigtsmæssig Sporforbindelse med Hensyn til Befordringen af Personer mellem de to Banegaarde, om trent falde bort. For det Første er der en anden Sporforbindelse, nemlig Havnebanen for Rejsedogs, og dernæst er der, som allerede bemærket, ikke synderlig større Afstand mellem de to Banegaarde, end der er imellem Klampenborgbanegaarden og Hovedbygningen, og der er den samme Befordring, nemlig de Rejsendes egne Ben. De, der komme fra Strandveien, Klampenborg, Taarbæk, Vedbæk og Rungsted og vilde afsted med Vestbanen, kunne ikke paa anden Maade komme fra Klampenborgbanehyningen til Hovedstationen end netop ved at gaa; men vil man indrette det bekvemmere for Passagererne, og det skal jeg ikke have Noget imod, saa maa man lægge et Sporvognspor mellem de to Banegaarde, og man kan ogsaa godt kjøre Passagererne langsomt over Broen, thi det er ikke mange Passagerer, der komme den Bei. Naar man med Tiden — det er kun et Tidsspørgsmaal — faar en Jernbane fra Hillerød til Roskilde — og den maa komme, saasnart Gjedserbanen er besluttet — saa vil hele Trafikken fra Sverige og Norge, for saavidt den ikke standser i Kjøbenhavn — det er et andet Spørgsmaal, men da er det ligegyldigt, hvor langt eller kort der er til den anden Banegaard — gaa uden om over Roskilde. Der er altsaa kun Tale om de Passagerer, der komme fra de allernærmeste Steder her omkring, men det kan ikke mellem Aar og Dag blive særdeles Mange, ikke at tale om, at der jo ikke er sørget for, at man kan fra den Side komme med det Tog, som er det af Passagererne mest benyttede, nemlig Korsortoget Kl. 7; det er ikke muligt med den nuværende Ordning af Togene, og det er heller ikke let at ordne det anderledes. Jeg tror saaledes ikke, at det erede Flertal har godtgjort, at det vilde være noget uheldigt Sted at lægge en Vestbanegaard paa, saafremt Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse er villig til for en billig Penges at overlade det endnu ubebyggede Jordsmon, der ligger med Kvægtorvet paa den ene Side og Silosgangen — for at tage et bekendt Sted —