

maatte dog være en Smule til Gunst for mine Vædringsforslag, og maa, synes mig, være ligesom en Ankyndning af, at der dog ogsaa i dem muligvis, ja rimeligvis kunde gjenmes noget i og for sig Nigtigt og Praktisk, saa at det ikke af ærede Medlemmer paa Forhaand maatte anses for ubrugeligt, men skjænktes en velvillig Opmærksomhed og Underjøgelse. Jeg skal med disse indledende Bemærkninger gaa over til nærmere at begrunde og forklare de af mig til §§ 1 og 4 stillede Vædringsforslag.

Meningen med det første fremgaar jo klart af Ordene. Jeg ønsker, at den af Regjeringen foreslaaede Ringbane, der efter Forslaget skulde ende paa Østerbro, forlænges til Sølvgaades Forlængelse, og at der bliver anlagt en større Station der. Hensigten dermed er naturligvis at bringe de nye foreslaaede Bananeanlæg i en nærmere Berøring med Byens Midtpunkt. Jeg skal ikke fordybe mig i de Betragtninger, jeg tillod mig at anfille ved Sagens 1ste Behandling, om hvilken Betydning det i det Hele har for store Byer at komme i den inderligste og nærmeste Berøring med sin Jernbane, om hvorledes ruudtom i Verden alle andre store Byer søge at komme i den mest inderlige Berøring med Banerne og søge at føre dem saavidt muligt ind til Byens Midtpunkt, medens Tendentien i Kjøbenhavn tværtimod i lang Tid synes at have været den ganske modsatte, idet man saa at sige har holdt sig Jernbanerne tre Skridt fra Livet. Ogsaa det her foreslaaede Lovforslag synes jo i væsentlige Punkter at følge samme Tilbøjelighed, idet blot et flygtigt Blik paa Kortet over Kjøbenhavn og Forstæder vil vise, at de to nye projekterede Stationer komme til at ligge dels Nord for Nørrebro, og dels Øst for Østerbro. De ville altsaa ialtsald efter min Mening kun i meget ringe Grad give Beboerne af den egentlige By og for en stor Del neppe nok Forstædernes en bekvemmere og lettere Adgang, end de hidtil have haft, til Banerne. Dette vil derimod i høj Grad blive Tilfældet, hvis det af mig stillede Vædringsforslag under Nr. 1 vedtages. Jeg skylder imidlertid Bevis herfor, og det saa meget mere som der i Bemærkningerne, der ledsage Lovforslaget, findes en Udtalelse, der lyder saaledes: „En Station ved Sølvgaden vilde vel have en vis Interesse for en mindre Del af Byen og for en Del af den udenfor Søerne liggende Blegdamsvei osv.“ Det forekommer mig, at denne Paaastand, at det kun skulde have en vis Interesse og for en mindre Del af Byen ikke er ganske holdbar. Jeg trøster mig ialtsald til at kunne paavise ganske det Modsatte. Hvis ærede Medlemmer i Tankerne ville tage

et Kort over Kjøbenhavn og Forstæderne for sig, tænke sig en Station anlagt — saaledes som foreslaaet i mit Vædringsforslag — ved Sølvgaades Forlængelse, omtrent ved Enden af Østre Anlæg, og de saa ville sætte Spidsen af det ene Ben af en Passer paa denne Station og med det andet Ben slaa et Cirkelslag paa 3,000 Fods Radius, saa ville Yderpunkterne af dette Cirkelslag berøre mod Sydvest Ørtedsparken, skjære Pøblingesøen og Nørrebrogade omtrent helt ude ved Fælledveien, berøre St. Johanneskirken, skjære Østerbro mod Øst, omtrent følge Store Kongensgade indtil forbi Marmorkirken, skjære Gothersgade i Nærheden af Kongens Nytorv, ramme Trinitatis Kirke meget nær, berøre Universitetspladsen og skjære Nørregade, for atter at ende ved Ørtedsparken. Nu er man altsaa gaaet Cirklen rundt, og ærede Medlemmer ville, efter Rævnelsen af disse Yderpunkter, let kunne gjøre sig et tydeligt Begreb om, hvilke store og vigtige Dele af Byen der indesluttet af dette Cirkelslag, som maa betragtes som Stationens naturlige Virkefelt. Indenfor dette Cirkelslag ligger det store, nye Boldkvarter, som, efter hvad jeg har set angivet, allerede skal have 25,000 Beboere, en meget stor Del af Nørrebro, hele Blegdamskvarteret, lidt af Østerbro, hele Nyboder, en meget stor Del af Store Kongensgade, Gothersgade og de mellemliggende Gader, Borgergade og Adelgade, samt hele den Del af Byen, som ligger Nord for Trinitatis Kirke og Universitetspladsen. Nu kan det ganske vist invendes, ja man kan jo gjøre et Cirkelslag saa stort, at det omfatter hele Byen, og det har i og for sig ikke meget at sige, men dette Cirkelslag er ikke blevet valgt efter en vilkaarlig Basis. De Yderpunkter, som ligge i hele dette Cirkelslag, nemlig de Yderpunkter, som jeg først tillod mig at nævne, ligge kun 3,000 Fod fra Stationen, hvilket vil sige det samme som 1,000 lange Skridt, eller 12 à 1,300 smaa Skridt, altsaa 12 à 13 Minuters Gang. Det er ikke nogen længere Afstand fra en Station, naar Afstanden beregnes fra Yderpunkterne, end rimeligt og naturligt er; men det bedste Bevis for, at den af mig valgte Radius er naturlig, er, at, hvis man anvender det samme Princip paa den nuværende Banegaard og slaar et lignende Cirkelslag, vil dette saagodtsom ikke kollidere med det andet. Det vil kun paa en lille og forsvindende Del af Byen komme til at kollidere med og falde ind i det andet Cirkelslag, nemlig i Boldkvarteret og udenfor Universitetspladsen. Hertil kommer, hvad heller ikke maa overjes, at udenfor begge disse to Cirkelslag, som indeslutte begge Stationer =