

indtil man efter vidtløftige Overveielser kunde komme til et endeligt Resultat, har jeg ikke anset for at være forsvarligt.

Det ærede 6te Medlem fra 1ste Kreds kom ind paa nogle Betragtninger om Havneanlægene, som jeg ved denne Seilighed ikke skal komme nærmere ind paa, men jaaviddt jeg kunde forstaa det ærede Medlem, var han i en Bildfarelse, idet han har anset en Udtalelse af mig om en Udvikling af vore Havneforhold nordpaa som bethyende en Udvidelse af Havnen Nord for det Sted, hvor vi ere begyndte. Det har aldrig været min Mening, der er Ingen, der har tænkt paa at udføre Havneanlæg Nord for den Plads, hvortil vi ere komne ved Kalkbrænderiveien, men derimod paa at forlænge dem sydpaa, og det er denne Udvidelse sydpaa, som jeg maaste noget vildeledende har betegnet ved Havneanlæg i nordlig Retning. Naar man vil indskrænke sig til det, som Lovforslaget omfatter, og se bort fra større og mere gennemgribende Foranstaltninger end den, der maa anses for at være tilstrækkelige for den nuværende og en noget nærmere Fremtid, tror jeg ikke, jeg behøver at paa-vise, at de Planer, som ere forelagte her, ere saa nogenlunde saaledes, som man kan ønske dem. Jeg tror ikke, at der i Detailerne her er Noget at forandre, naar man i det Hele taget vil gaa ind paa det Forslag, her foreligger, og ikke forlanger større Arbejder. Man har derimod med nogen Grund henvist til det meget Duffelige i, at man paa Forhaand sikkrede sig paa forskjellige Steder Arealer, som det maatte kunne forudses i en lidt nærmere eller fjernere Fremtid vilde blive nødvendige, naar Jernbanetrafikken tager yderligere til. Det har man ogsaa været betænkt paa, og jeg skal i saa Henseende bemærke, at man ved Smøbekommen fra Kjøbenhavn's Kommunalbestyrelse er sikker paa, at de Arealer, som ligge Sønden for Besterbro, og som mulig kunne blive nødvendige for Anbringelse af en Godsbanegaard eller paa anden Maade, ikke ville blive anvendte i den nærmere Fremtid paa en Maade, der kunde være præjudicerende for deres senere Anvendelse. Derimod er der Arealer, som det bliver nødvendigt at sikkre sig strax, da det er Grunde, der ere saa søgte, at Kommunalbestyrelsen ikke kan være tjent med at lade dem henligge længere uden nogen Frugtbargjørelse. De kunne sælges til en meget betydelig Pris i Diebliffet, og ved at henligge længere vil der foraarjages Kommunen Tab derved, at de ikke give Kommunen nogen Indtægt i Diebliffet. Det er Tilfældet navnlig med de Arealer, som ligge ved Farimagsgade. Med Hensyn

til den Udvidelse, man har tænkt sig ved Banegaarden i østlig Retning og ved Erhvervelse af et Stykke, der ligger ved Guldenløvesgade, er Kommunalbestyrelsens Taalmodighed, om man saa maa sige, opslidt, og den forlanger nogen Godtgjørelse, hvad jeg finder ganske rimeligt, for at holde disse Arealer i længere Tid til Disposition for Jernbanen, hvis de Planer, som her foreligge, skulle kunne virkeliggjøres. Meningen er jo, at man vil søge at forbedre Lokalerne for Persontrafikken derved, at man skaber et Par nye Bygninger, idet man vil benytte den Banegaard, som nu bliver henyttet til Klampenborgtrafikken, alene til den gennemgaaende nordlige Trafik til Helsingør og have en speciel Banegaard for Klampenborgtrafikken paa den Trekant, som ligger ved Guldenløvesgade. Disse Arealer har man hidtil haft til Disposition, men, som sagt, Kommunalbestyrelsen begynder at tabe Taalmodigheden, og man er derfor betænkt paa at ville tilfredsstille den paa anden Maade, for at holde disse Arealer til Disposition, saa længe indtil man ser, om de Planer, som indeholdes i det foreliggende Forslag, ville komme til Udførelse. Med Hensyn til Erhvervelsen af et Areal ved Frederiksborg Station til Anlæg af Værksteder, forholder det sig saaledes, at disse Arealer for Diebliffet ere disponible, men at man har begyndt at sælge rundt omkring dem, og at der er Sandsynlighed for, at hvis man ikke i en nær Fremtid kan komme til at erhverve dem, ville de gaa tabt, det vil sige, de ville ikke senere kunne erhverves uden ialtsald mod en forøget Udgift. Jeg tror ikke, at det har nogen stor Betydning for Diemedet, om Værkstederne ligge noget nærmere eller noget fjernere fra Stationen, ligesaa lidt som det har nogen særlig Betydning, om de ligge midt imellem de forskjellige Jernbaner eller lidt fjernere deraf. Det er jo ikke saa magtpaaliggende, om Maskinerne med overordentlig stor Hurtighed kunne bringes hen til Værkstederne; ja man har endog engang tænkt sig Muligheden af at kunne lægge Værkstederne ved Roskilde, uden at det skulde være nogen væsentlig Hindring for deres Diemed. Denne Plads er imidlertid efter Jernbanebestyrelsens Mening bekvem og kan erhverves i Diebliffet til en nogenlunde rimelig Pris, og jeg maa antage, at det ikke vilde være let at erhverve saa stort et Areal i Nærheden deraf, da man uden Tvivl har søgt noie efter og ikke har kunnet finde noget andet Sted end dette. Skal man længere ind i Byen, vil Beføstningen blive meget betydelig større.

Jeg tror for Diebliffet at kunne indskrænke mig til disse Bemærkninger. Man har