

i det Hele taget Udførligheden af dette Projekt. Det er det Ringbaneprojekt, som fremkom fra et af Kommissionens Medlemmer og som har vundet Bifald hos det ærede 6te Medlem for 1ste Kredts (Bloug) og den sidste ærede Taler, som ogsaa udtalte sig til Fordel for det. Jeg tilstaar, at dette Projekt har noget i mange Henseender overordentlig Tiltalende ved sig, baade fordi det forforkter Veilængderne i en betydelig Grad og nærmer sig betydelig til Stadens Kjerne, og fordi der i det Hele taget, naar man har set, hvad der paa andre Steder kan gøres og præsteres af virkelige Anlæg til Trafikens Lettelse — som det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, jo ogsaa omtalte — kunde være noget tilfredsstillende ved at se lignende Arbejder udførte hos os. Smidlertid har en nærmere, grundigere Underjøgelse af de paagældende Forhold — grundigere end det havde været muligt for det Medlem af Kommissionen at gøre, som havde fremsat Forslaget, men som ikke havde haft tilstrækkelig Tid — imidlertid har, siger jeg, en nøiagtig Eftergaaelse af Projektet vist, at det vilde være blevet betydelig dyrere end fra Først af forventet, maaske saa dyrt, at det vilde have bevirket en Forjøgelse af Udgiften, som kunde være bleven betænelig for hele Planens Gjennemførelse, og dernæst ogsaa, at det frembød Terrainvanstteligheder ved Tilslutningen til den nuværende Jernbanegaard, som jeg nok tror vare noget større, end det ærede 6te Medlem for 1ste Kredts (Bloug) tænkte sig. Det vilde nemlig maaske, naar man skulde naae noget ret Tilfredsstillende, blive Følgen af, at Trafiken fra den østlige Side af Byen i en underjordisk Gang skulde føres til den vestlige Side, enten man nu vilde tænke sig til den nuværende Jernbanegaard eller længere bort, at det vilde medføre en Vansttelighed ligeoverfor alle de andre Jernbaner, som man dog ønskede at beholde i Forbindelse med denne Jernbane. Dersom man vilde tænke sig Jernbanen indmundende i den nuværende Jernbanegaard, vilde den, hvis man ikke skulde afgrave Terrainet længe iforveien, komme til at ligge i en ganske anden Plan end alle de andre Jernbaner, som nu støde til Hovedjernbanegaarden. Vilde man saa opnaa et Resultat, som vilde være tilfredsstillende, som ikke senere vilde blive Gjenstand for Beklagelse, for Fortrydelse, vilde Følgen egentlig talt deraf være, at man kom til at rive den nuværende Jernbanegaard ned for at bringe alle disse Jernbaner i Plan med hinanden; men det vilde være en Foranstaltning af en saa radikal Natur, at jeg frygter for, den vilde være til Hindrer for Udførelsen af det hele Værk, som

har saa stor Betydning. Men vilde man forsøge paa i nogen Afstand fra Jernbanegaarden at naae op til Terrainet i Niveau med den nuværende Jernbanegaard, er jeg bange for, at man kom til at foretage meget betydelige Forstyrrelser i de omliggende Terrainer, som ogsaa vilde bevirke overordentlig store Udgifter. Jeg tror derfor, at det er med god Grund, og det er ialtsald gennemmoden Overveielse, at man har renonceret paa det Tiltalende, der var ved at faae en saadan nærmere Byens Centrum liggende underjordisk Ringbane, og har holdt sig til det Jævnere, det Billigere, det Paalideligere, som dog efter min Mening opfylder de Ønsker og Forlangender, man kan have med Hensyn til en forbedret Trafik, navnlig mellem de østlige Terrainer ved Byen og den nuværende Banegaard. Jeg beklager ligesaa meget som det ærede Medlem for Kjøbenhavn, der har været Medlem af Kommissionen, at det ikke har været muligt allerede nu at faae en definitiv Afgjørelse af det Sted, hvor Jernbanegaarden ved Citadellet kan anbringes. Men det har ikke været muligt indtil nu at fjerne de Betæneligheder, som Krigsministeriet har havt ved at afgive de Terrainer, hvorpaa Projektet egentlig fra Først af gav Anvisning. Man kan for Tiden ikke undvære en Del af Glaciet til Ovelsesplads for Ingenieurtrupperne, og man ønsker ikke at foregribe en endelig mulig Bestemmelse med Hensyn til Anvendelsen af Citadellet. Dersom man skulde have fortsat Forhandlingerne med Krigsministeriet, der sigtede til, at man skulde komme til at raade over den Plads, hvorpaa man først havde tænkt sig Jernbanegaarden anbragt, frygter jeg for, at det vilde have taget meget lang Tid, idet Krigsministeriet, før det kunde give noget afgjort Svar i saa Henseende, maatte have underkastet Spørgsmaalet vidtløftige Undersøgelser, som maaske kunde have trukket meget langt ud, og Resultatet kunde endda maaske være blevet det, at man ikke kunde komme til at faae den Plads, man havde søgt. Under saadanne Omstændigheder troede jeg, at det Æneste, man kunde gjøre, var at stride til Anlægget af en midlertidig Jernbanegaard. Hvorledes Forholdene vilde udvikle sig paa disse Terrainer, er jo ikke givet; Byen nærmer sig jo ved sin Bebyggelse mere og mere til Steder, som nu ikke ere stærkt bebyggede. Det kunde jo gjerne være, at denne Jernbanegaard senere kunde komme til at ligge paa et saadant Sted, efter Udvidelsen baade tillands og tilvands, at det kunde anses for ikke at være ganske uheldigt. Men i ethvert Tilfælde: vi have ikke for Diebliffet kunnet opnaa noget Mere end dette, og at stille Sagen i Vero,