

en Banegaard i den østlige Del af Byen bliver Udgangspunktet for en saadan. Lovforlaget forudsætter ikke Beliggenheden af Banegaarden endelig fastslaaet; det bliver kun en provisorisk Banegaard, der senere vil kunne flyttes nærmere ind til Byen eller nærmere til Havnen og Toldboden, naar Forhold, der kræve en nærmere Undersøgelse, ere blevne nærmere bestemte. Fra den østlige Banegaard skal ifølge Lovforlaget en Bane føres til Hellerup Station og saaledes sætte den østlige Del af Staden i Forbindelse med Nordbanen; men samtidig og følgende den skulde et Spor naae den samme Bane paa et Punkt mellem Hellerup og Kjøbenhavn, for at man derfra kan komme til den vestlige Banegaard og saaledes i Forbindelse med Landets øvrige Banenet. Disse Spor ville komme til at overkjøre Strandveien, Lyinghveien, Nørrebro og ende ved Hovedbanegaarden; da Trafiken paa Strandveien er saa stor, at man frygter for, at det vilde medføre følelige Ulemper om Banen passerede over den, skal Banen føres gennem en Tunnel under Veien. Det forekommer mig, at der er noget meget tiltalende i hele dette Forslag, og at det paa en simpel og let Maade, saa let som Omstændighederne tillade det, løser den stillede Opgave, samtidig med at ogsaa andre Ulemper derved afhjælpes. Man har jo saa ofte og stærkt paaapeget Banegaardens Mangel paa Plads for Godstrafiken, og denne Mangel vil for en stor Del være afhjulpen ved den Udvidelse af Banegaarden, der sandt Sted forrige Aar, men dog ikke anderledes, end at man befrygter, at det kun er for den nærmeste Tid, og at en udvidet Trafik, saaledes som man kan vente den, vil kræve større Plads. Her vil den Omstændighed, at der ved Overstyringen af de forskjellige Veie tænkes anlagt Stationer, navnlig for Godstrafiken, hjælpe, idet jo denne Trafik, naar den fordeles paa de forskjellige Stationer fra Ost til Vest, vil formindste Trafiken paa Hovedbanegaarden. En anden Omstændighed, der nu ogsaa virker trykkende paa Trafiken ved Banegaarden, er Mangel paa Lokaler for Persontrafiken, og der har jo ogsaa foreligget forskjellige Forslag med Hensyn til Udvidelse af disse Lokaler. Det Forslag, som her foreligger, anviser vistnok den lempeligste Maade, hvorpaa det kan ske, idet der foreslaas en Udvidelse derved, at Vesterfarimagsgade lægges til Vest for en Linie, dragen fra Jernbanegades nordvestlige Hjørne til Vandværkets Kulkhus og videre til Gylbenløvesgade. Derved bliver paa den vestlige Side af den nye Farimagsgade en Plads til Udvidelse af Bane-

gaaroen. Man kommer imidlertid ved Anlægget af den nye Gade til at overskjære et Terrain, der nu er bestemt til Behyggelse, og det vilde derfor vist være uønskeligt, om det ikke varede længere end nødvendigt, inden der toges en Bestemmelse, idet dette Terrain er en Salgsvarer, som ikke har nogen ubestemt Fremtid. Hvad Dag det skal være, kan det blive fulgt, idet Kommunen allerede har Tilbud i den Henseende, og det vil være uønskeligt, naar Sagen her forbliver i det Ubestemte, at tilbageholde Gjennemførelsen af denne Del af Salgsplanen, der i ingen anden Henseende møder nogen Uønskelighed. Den tredje Del af Forlaget gaar jo ud paa at anlægge Mastværksteder paa et større Areal ved Frederiksberg Station, og det maa vistnok anses for hensigtsmæssigt ikke at benytte den meget kostbare Plads inde ved Kjøbenhavns Banegaard til Værkstedshygninger og Skure, som kunne anlægges paa en langt billigere Grund noget derfra ved Frederiksberg. — Derfor forekommer det mig, at Planen saavel i dens Enkeltheder som i det Hele er tiltalende, og jeg har med stor Tilfredsstillelse set den fremsat. Enhver, der ønsker en Sag fremmet, maa ønske, at det sker saa hurtigt som Omstændighederne tillade det, og her er der Anledning dertil af en dobbelt Grund, dels for saa hurtigt som muligt at afhjælpe forskjellige Savn, som ere følelige, og dels fordi jo længere det varer, desto kostbarere vil Grundens Erhvervelse blive. Jeg skal derfor udtale det Ønske, at det i en ikke fjern Fremtid maa kunne lykkes at faae denne Sag endelig afgjort.

**Blong:** Jeg skal ligesaa lidt som den foregaaende Taler (Kahler), tillode mig at reise Opposition mod Lovforlaget. Jeg antager, at jeg vil komme til det Resultat at stemme for Lovforlaget, som det foreligger, fordi jeg erkjender, at der ikke for Dieblilket er Andet at opnaa, men jeg vil ikke tilbageholde den fuldkomment oprigtige Erklæring, at det ikke tilfredsstiller mig. Jeg tror, at der er for Lidt naaet, naar det lykkes ved at vedtage dette Lovforlag maaste at sikre sig den fornødne Plads i 10—15 Aar. Jeg tror navnlig, det vilde være meget beklageligt, dersom det, der opnaaedes ved dette Lovforlag, ikke engang strakte til saa langt, fordi det utvivlsomt vil være Tilfældet, at de Arealer, som man behøver, i Mellemtiden ville blive indtagne til anden Brug og altsaa om 10 à 15 Aar være 3, 4, ja 5 Gange saa dyre som nu. Jeg kan ikke være ganste enig med det ærede kongevalgte Medlem her tæet ved i, at Banegaardens Beliggenhed er