

behøver at gaa, fordi det ikke kan faae Folkethingets Samtykke til en endoglad meget vigtig Beslutning; men naar det ikke kan det, maa det endog føre sin Villie igjennem udenfor Loven; thi det, det gjælder om, er fremfor Alting: Landets Vel. Vi ville formodentlig efterhaanden komme til at se, at den egentlige Lovgivningsperiode vil finde Sted, ikke under Samlingerne, men imellem dem. Det har derfor ogsaa undret mig, naar man betegner det foreliggende Budget som fredeligt, thi jeg veed ikke, hvorledes noget omhelst Forslag kan være fredeligt under det nuværende Ministerium. Ethvert omhelst Forslag er Ministeriet i Stand til at forvandle til et Krigsbaaben, som en ny lille Mistelten. Vi have jo allerede set, hvorledes den Giæde, det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds sølte over, at Stridspunkterne fra ifjor ikke fandtes paa Finanslovsforslaget, og hans Haab om, at der ikke vilde blive nogen alvorlig Strid om det, allerede har lidt et slemt Slaar ved den ærede Undervisningsministers Forklaring af sit Forhold til Univerситets-Annærkningen, hvorefter det Forlig, der ffete i Foraaret, i saa Henseende kun var foreløbigt, og det altsaa kan være muligt, at Krigen atter bryder ud paa dette Punkt. Der foreligger jo ogsaa, som jeg før nævnte, Forslag til en Indførelse af Forstærkningen, det samme Forslag, som i 1870 fandt saa stærk Modstand her i Thinget. Hvem veed, om ikke det er ubstet til at være en saadan lille Mistelten, der atter skal bruges som Baaben mod Folkethinget. Vi have ingen Sikkerhed for, at dette Ministerium vil gaa den Vej, som Ministeriet Frijs anviste, tværtimod, der er vel Ingen her, der antager det. Ministeriet har erklæret, at saa længe Folkethinget fastholder sin Paastand om Folkethingsparlamentarisme, om Folkethingets Overmagt i Strid med de andre grundlovmæssige Faktorens Ret, skal Striden være staaende. Ja, hvis der ikke var Andet iveau, vilde Striden snart falde bort, thi den Paastand har Folkethinget aldrig fremsat og kunde altsaa let opgive; det vil ikke paa nogen Maade krænte de andre Faktorens Ret; men Sagen er, at det, Ministeriet har sat sig til Opgave, er at vise i Gjæringen, at et Ministerium her i Landet, som kan støtte sig til et Flertal i det ene Thing, ikke behøver at bryde sig om, hvad det andet Things Flertal siger, kan sætte sin Villie igjennem til Trods for dette Things Flertal, ja, til Trods for dets Vælgeres mest afgjorte Tilslutning til det. Det er dette, som Ministeriet vil gennemføre, det er noget Eignende, som dets egne Medlemmer i Lands-thingets Adresse i 1873 erklærede for at være i Strid med Grundlovens Ord og Mening.

Men desuagtet forlanger det nu, at Folkethinget skal bøie sig derfor, og saa længe det ikke vil det, skal Striden være ved. Jeg siger, lad den saa komme. Folkethinget kan ikke gaa af Veien derfor; men Ansbaaret derfor og for alle de Ulykker, som deraf vil følge, falder ifølge Grundloven paa Ministeriet, som er ansvarligt for Regeringens Førelse, og der vil ogsaa Estertiden og Historien engang lade det hvile.

Dønmørgaard: Jeg vil blot med et Par Ord henlede Opmærksomheden paa et uheldigt eller rettere uheldigtgjørende Forhold ved Personbefordringen paa den nordvestjællandske Jernbane, og særlig vil jeg henlede baade den høitærede Ministers og det eventuelle Finansudvalgs Medlemmers Opmærksomhed paa dette Forhold. Denne Bane aabnedes som bekendt for Jærdselen i 1874 og fik strax 6 Tog, 4 Persontog og 2 blandede Gods- og Persontog. Det kan maasse have været naturligt, at Følgen af, at Banen var ny og saaledes ikke kunde faae saa mange Tog, maatte blive, at det første Togs Afgang fra Kjøbenhavn om Morgenen først maatte finde Sted Kl. 9, og den naturlige Følge deraf var da igjen, at de Folk, der benyttede denne Bane til at reise til Kjøbenhavn med, og som ikke kunde blive skærdige med deres Forretninger om Aftenen, saa at de maatte tage ud næste Dags Morgen, maatte anvende hele den næste Dag til deres Reise, idet de, naar de først kom til den Station i Nærheden af Holbæk, hvor til de skulde, henad Middag, ikke kunde være i deres Hjem før henad Estermiddagen. Dette har bevirket, at Folk, der fra Tølløse eller Hvalshø Stationer have Værende ind til Holbæk og ville benytte Banen som en Lettelse, ikke have nogen Lettelse af den, thi naar de reise hjemmefra om Morgenen mellem Kl. 9 og 10, kunne de ikke komme tilbage fra Holbæk før om Aftenen henad Kl. 7, og det er en Selvfølge, at det under saadanne Forhold ikke bliver nogen Lettelse for dem at benytte Jernbanen, idet de komme til at ofre en hel Dag paa deres Reise, medens de, naar Forholdene være anderledes, kun vilde behøve en halv Dag dertil. Smidlexit har Godstrafikken paa denne Bane taget et meget stærkt Op-sving, og det er mig bekendt, at man endogsaa i de sidste Aar har maattet sætte Extra-godstog i Gang. Dette har saa ført til den Bestemmelse, der er bleven mig privat meddelt, at man for Fremtiden paa denne Bane vil lade udgaa et Godstog fra Kjøbenhavn ved det Dag Kl. 7 om Morgenen, jeg veed ikke saa noie Klokkeslettet, og ligeledes fra Kalundborg et Estermiddags-tog. Dette kan jo være meget godt, idet det