

— og det er mig ogsaa nok bekendt — er enkelte Dele af Arbeidet i Nyborg, som kunne være mere anstrengende end i Svendborg, men de Oplysninger, vi have faaet, og som ere de officielle, statistiske Oplysninger, udvise en saa betydelig større Trafik i Svendborg end i Nyborg, at disse mindre Byrder, som den høitærede Minister omtalte, neppe kunne spille nogen Rolle i Sammenligning dermed. Intraderne i Svendborg udgjorde i Aaret 1881—82 517,000 Kr., medens de ved Nyborg ikke udgjorde mere end 390,000 Kr., altsaa en meget betydelig Forskjel. Det synes mig dog, at naar der er saa stor Forskjel paa Indtægterne, saa stor Forskjel paa Trafiken, er det forunderligt, at man kun paa det ene Postkontor af de to, nemlig det, hvor der er mindst Trafik, finder Anledning til at forhøje Assistancessummen, men derimod ikke paa det andet. Den høitærede Minister tog feil, naar han sagde, al det var uhyggeligt eller betænkeligt, at det var Henlynt til den fremkomne Fordring fra Befolkningens Side, der ogsaa havde ledet os her. Det tror jeg dog ikke er noget Betænkeligt. Min Betragtningssmaaade er simpelthen den, at det er i og for sig forunderligt, at der foreslaas Tilskud til Nyborg og ikke til Svendborg, og at vi ere saa meget mindre tilbøjelige til at gaa ind paa dette Tilskud, som man trods det forlangte Tilskud til Nyborg, og trods det, at der allerede er bevilget Mere til Nyborg end til Svendborg, modsætter sig et saa rimeligt Dulle som det at befordre Passagerne strax videre, naar det fremsættes fra Befolkningens Side. At det fremkommer først her og ikke andre Steder fra, kan ikke være noget Argument. Et Sted maa jo begynde med at klage over den nuværende Tilstand. Denne Tilstand er bygget paa en fgl. Anordning, som ikke har taget Hensyn til den store Udvikling af Jernbanevæsenet, som fuldstændig har forandret de faktiske Forhold, fra hvilke den fgl. Anordning gaar ud. Dengang spillede det en stor Rolle for Persontrafikken, at Diligencebefordringen gik hurtigt, men nu spiller det ingen Rolle. Nu er der ingen Memester, som ikke kjøre med Jernbanen, det er i hvert Fald meget sjældent, at Nogen kjører med Diligencen fra Nyborg til Svendborg. Det er heller ikke ganske rigtigt, naar man paastaar, at Forandringen kun vilde

komme en enkelt Del af Postkredsen tilgode, det er ikke ved et enkelt eller enkelte Brevsamlingssteder, men vistnok i den hele Kreds, at Savnet føles. At Frederikshavn ikke faaer et nyt Postkontor, beklager jeg ligejaavel som den høitærede Minister, men jeg maa fastholde, at det er ikke Udvalgets eller Thingets Skyld, men Administrationens Skyld. Der er gjort alt Muligt fra vor Side for at gjøre det muligt for Administrationen i Tide at udarbejde en Plan, hvorefter der kunde tilveiebringes et Posthus der i Lighed med lignende Steder, men der har ikke fra Administrationens Side været viist nogen som helst Iver for at fremme Sagen, og jeg tror dog ikke, at det havde været svært at gjøre det, naar man havde ønsket at faae det. Vi maa derfor lægge Ansvaret fuldstændig over paa Administrationen. Naar den høitærede Minister i Anledning af Erstatningen til Nyborg og Korsør Havne sagde, at det var vanskeligt at finde andet Grundlag end Havneindtægterne, skal jeg gjøre opmærksom paa, at det navnlig er Havneindtægterne, som ere forekomne Udvalgets Medlemmer at være et tvivlsomt Grundlag, fordi de ere satte i den sidste Tid og umiddelbart, for Dampfærgeren skal sættes i Kraft; disse Afgifter ere altsaa ikke egentlige Bøjer for hvad Havnens Indtægter virkelig have været. Jeg skal imidlertid ikke komme nærmere ind paa dette, da jeg ikke har nogen Bemyndigelse til at raade til noget Grundlag i saa Henseende. At Bevillingen til Feddersens Jiferitidende skulde bøde paa dette ringe Antal Exemplarer, antager jeg for givet, det kan jo ogsaa være muligt, at den derved kan gjøres saa meget billigere, at det bliver muligt for flere at holde den, Om dens Værdi skal jeg ikke udtale mig, Jiferitidende siger, at den er god, selv har jeg ikke nogen Mening om det. Jeg tror, at det maa kunne forjone Ministeren noget med Feddersen, at han har været Medarbejder af det Tidsskrift, der allerede tidligere har faaet Understøttelse. I Anledning af Bemærkningerne vedrørende Skytteforeningerne skal jeg kun gjøre en kort Modbemærkning til den ærede Odsfører for Mindretallet, som udtalte, at Skytteforeningerne bidrøge væsentligt og ganske særligt til Skydefærdigheden under Militærtjenesten. (Thomsen: Det har jeg ikke sagt!) Ja, den Betragtning er dog fremkommen. (En Stemme: Fra den