

at der kan blive en direkte Forbindelse mellem Odense og England, er det klart, at det ogsaa for Landboerne i en længere Omkreds vil være af væsentlig Betydning at faae den paagjældende Foranstaltning gjen-nemført. Der er for mig nu ikke nogen-
 omhelst Tvivl om, at Foranstaltningen vil blive gennemført, hvad enten den høitærede Indenrigsministers Forslag bliver vedtaget eller ikke, thi det er jo klart at Odense By har stillet sig saaledes til Sagen, at den natu-
 rligvis ikke vil lade sig affstrække af, om man skulde komme til, at Udgiften dertil skulde blive lidt større eller mindre. Jeg finder det fra Odenses Side ingenlunde at være et ubilligt Forlangende; der er her kun Tale om et Laan, som Kommunen forrenter, og som den efter 1887, altsaa efter 4 Aar, atter afdrager i de første 10 Aar med 15,000 Kr. aarlig og derefter med 20,000 Kr. aarlig. Jeg finder det naturligt, at Staten paa en saadan Maade, hvor der jo kun egentlig ikke gives Andet end, at Noget ikke afdrages i de første Aar, men forrentes med 4 pCt, imødekommer det. Jeg tror ikke, der vil være nogen-
 omhelst Fare for den Frygt, som den ærede Ordfører fremsatte, at Odense By nogen-
 omhelst skulde komme til Rigsdagen og bede om at faae dette som en Gave. Jeg tror, at en Kommune som Odense, som over-
 hovedet den større Del af vore Kommuner, ikke nogen-
 omhelst vil faae ifinde at fremsætte et saadant Andragende. Jeg tillader mig derfor at anbefale Vædringsforslaget under Nr. 53. — Der er stillet Vædringsforslag af Medlemmer udenfor Udvalget, nemlig Vædringsforslagene under Nr. 4 og 5 uden-
 for Vædringsforslagslisten, vedrørende Nørrebro Station og Korsør Station. Da den ærede Ordfører omtalte Flertallets Stilling til disse Forslag, tør jeg maaste, uden at de ærede Forslagsstillere ville tage mig det ilde op — jeg forudsætter en nærmere Motivering fra deres Side — udtale Mindretallets Stilling til begge disse Forslag. Den Tanke, at lignende Forslag skulde stilles fra Udvalgets Side eller af enkelte Medlemmer i Udvalget, har været under Forhandling mellem os. Spørgsmaalet om Anlæg af Nørrebro-Stationen er jo endel af det større Lovforslag, som foreligger her i Thinget og er henvist til Finantsudvalget. Vi have ikke havt det Indtryk, at der vilde være nogen-
 omhelst Sandsynlighed for, at dette Lovforslag kunde blive vedtaget, og vi vare derfor tilbøjelige til for vort Bedkommende selv at stille et Forslag om et Anlæg af en Station ved Nørrebro, fordi vi anse det for praktisk, og fordi vi anse det for at staa som en naturlig Konsekvens af den Omstændighed,

at den første Bevilling dertil, nemlig til Indkjøbet af Grundten, blev givet ifjor, og vi finde for vort Bedkommende Intet til Hinder for, at dette Spørgsmaal, hvis første Halvdel blev afgjort ifjor paa Finantsloven, kunde blive afgjort for den anden Halvdels Bedkommende iaar. Naar vi ikke have stillet Forslag desangaaende, er det væsentligst af den Grund, at vi, som kun ere et Mindretal, der havde Lust til at stille et saadant Forslag, maatte sige os selv, at der ingen Sandsynlighed vilde være for, at et af os, Mindretallet, frembragt Forslag vilde blive vedtaget her i Salen. Naar det nu imidlertid er fremkommet fra anden Side, kan jeg ikke Andet end anbefale at stemme derfor. Med Hensyn til Korsør er Forholdet jo noget anderledes. Det er et Led i et andet Lovforslag af mindre Omfang, nemlig det Lovforslag, som tilsigter visse Forandringer paa Korsør Station og paa Sorø og Ringsted Stationer. Vædringsforslaget angaaende Korsør Station og Vædringsforslaget om Nørrebro Station er der imidlertid den For-
 skjel imellem, at der til Gjennemførelsen af Foranstaltningen for Nørrebros Bedkommende ikke behøves Andet end en Bevilling paa Finantsloven, hvormod der til Gjennemførelsen af Foranstaltningen for Korsørs Bedkommende foruden selve Bevillingen hører en ved Lov Regjeringen givet Ret til at kunne expropriere. Vedtager man altsaa en Bevilling paa Finantsloven til Korsør Station, maa der som Konsekvens heraf komme ikke alene et Forslag fra den høitærede Minister om at faae Expropriationsret, men ogsaa en Fremme fra dette Things Side af det af Ministeren saaledes indbragte Lovforslag. Jeg vil derfor indbrømme, at den naturligste Vej vil være med Hensyn til Korsør at faae Afgjørelsen truffen ved den Lov, som er henvist til Finantsudvalget. Hvorvidt det vil ske eller ikke, derom har der været ført Forhandling, men hvad der vil komme ud af den, kan ligesaa lidt jeg som den ærede Ordfører sige Noget omhelst om. Vi have for vort Bedkommende, naaget vi erkjende, at Korsør Stations Forandring er noget af det Vigtigste, idet den staaer i Forbindelse med Dampfærgeforbindelsens Gjennemførelse, ikke anset det for rigtig paa Finantsloven at stille noget Forslag desangaaende, netop fordi Expropriationsbestem-
 melsen savnes, og vi heller ikke ved et saadant Forslag vilde give tilkjende, at vi havde opgivet Haabet om at faae Forandringen gennemført baade for Sorø og Ringsteds Bedkommende. Men da jeg vilde anse det for et høit be-
 synderligt Forhold, om vi skulde opleve, at ikke Alt paa Land var udført for Korsørs