

lidt som der svares Told af fremmede Skibe, der komme hertil. Det medfører ogsaa i Virkeligheden andre Regler for Skibe end for alle mulige andre Varer, men naar Udvalgets Flertal har foreslaaet Skibstolden ophævet, er det ikke saa meget af denne mere theoretiske Grund, som fordi vi ønske at lette Skibsfarten saa meget som muligt. Der er flere Forslag, som gaa ud derpaa: Forslaget om Skibsafgiftens Afstæffelse og enkelte andre Forslag, man vil træffe i Forbindelse dermed. Frigives Tolden paa Skibe, maa imidlertid ogsaa Tolden paa Materialier til Skibsbygning frigives, da vi ellers vilde staae den indenlandske Skibsbygning, hvilket selvfølgelig maa ligge langt udenfor Udvalgets Hensigt. Til den Ende er der til Forslaget om Ophævelsen af Tolden paa Skibe knyttet en Række Forslag om Forandringer i andre Paragrafer, blandt andet ogsaa §§ 29 og 31, hvorved Toldbestyrelsen bemyndiges til efter nærmere Underøgelse at frigive Tolden paa Materialer, som direkte eller indirekte anvendes til Skibes Bygning eller Udbedring. — Der findes forskellige Forslag, der maa betragtes som Henstillinger til den høie Regjerings Underøgelse, og jeg skal nævne disse Forslag. Der er under Positionerne 84 og 138 foreslaaet et Par Forandringer i Tharaen, og dernæst er der en Del Textforandringer, dels under Positionerne Metaller, dels under Positionerne Træ, hvilke støtte sig væsentligt til tidligere Regjeringsforslag, og der fremsætter Flertallet som et Ønske, som et Spørgsmaal til Regjeringen, om den ikke maatte finde Anledning til at følge de tidligere Forslag i saa Henseende. En Feil, tror jeg, der er tilstede i Lovforslaget; det er under Positionen Sulfere fra Nummerne 9—19, hvor der staar Ordet „mørkere“, hvilket maa ændres til „ikke lysere“, da ellers ikke vil være fastsat nogen Told paa Nr. 9.

I Slutningen af sin Betænkning har Flertallet gjort en Henstilling til den høie Regjering, som maa betragtes som gjort paa hele Udvalgets Begne, ialtfald i det Væsentlige, idet saavel det større Mindretal udtrykkelig har sluttet sig dertil, som jeg ogsaa er overbevist om, at de øvrige Mindretal tiltræde den. Det er en Opfordring til at indlede Underhandlinger med den

svenske og norske Regjering angaaende en Handelstraktat, hvorved der kunde opnaas gjensidige Lettelser for Omsætningen og Skibsfarten mellem disse Lande. Jeg skal i saa Henseende henvise til de Bemærkninger, som ere fremsatte i Betænkningen; det vil ses, at den videre gaende Tante, som vilde gaa ud paa et egentligt Toldforbund mellem de tre Magter, er ikke fremsat. Udvalget har ikke villet udtale sig derom; man har søgt at holde sig til det, der kunde have mere praktisk Betydning, men de Ønsker, som ere fremsatte her fra Udvalgets Side, tror jeg ogsaa kunne lade sig realisere, dersom Regjeringen tager Sagen alvorlig i Hænde, og der er dobbelt Anledning til at gjøre det nu, da der jo paa Toldlovforslaget her saavel fra Regjeringens som endnu mere fra det nuværende Udvalgs Flertals Side foreslaas betydelige Lettelser, som særlig ville komme Handelen med Sverige og Norge tilgode. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det høie Thing at stemme for Flertallets Endringsforslag, der, som man jo ser, ere samlede under eet Forslag. Det har nu sin naturlige Begrundelse deri, at man angaaende Enkelthederne deraf ikke har funnet foretage nogen indgaaende Drøftelse, og derfor heller ikke anser det i det nuværende Dieblit for ønskeligt, at der finder nogen meget indgaaende Drøftelse Sted. Men det gjælder som sagt heller ikke derom; det gjælder nærmest om at give Folkethingets almindelige Standpunkt i hele denne Sag et Udtryk og at æfte Landstingets Svar paa det Spørgsmaal, som er fremsat, og som jeg tillod mig at betegne i Begyndelsen af mit Foredrag. Om de Forslag, som ere stillede af andre ærede Medlemmer, forbeholder jeg mig at udtale mig, naar vi have hørt Motiveringerne fra de ærede Medlemmers Side.

Falbe-Hansen. Jeg vil kun med et Par Ord i Korthed angive min Stilling til Flertallets Forslag. Disse Forslag repræsenterer for mig ingenlunde det, som i og for sig er det Bedste, men de maa betragtes som en Slags Kompromisforslag, som floget, man er naaet til ved gjensidig Tilnærmelse. Der er dog et Punkt, hvor jeg har næret særlig store Betænkeligheder, nemlig med Hensyn til Beskyttelsen for den indenlandske Industri. Jeg