

Moderation paastjønner jeg i høi Grad. Ganste vist ere disse ikke uden Betydning og ville navnlig have en ikke liden finantstiel Betydning, men vil man overhovedet til en Revision, saa har jeg heller ikke nogen Tvivl om, at man nok ogsaa vil kunne finde Midler, det vil sige Pengemidler, til at betale den med.

Første Viceformand (Høgsbro): Der er endnu indtegnet en lang Række Talere, og jeg skal derfor hermed afbryde Forhandlingerne.

Bed Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns Amts 1ste Valgkreds (Schou) er indbragt et Andragende fra Skibsbygger Theisen og Slagterhvend Børresens Enke om Tilbagebetaling af formentlig urigtig opkrævet Bygningsafgift. Det vil blive henvist til Udvalget for Andragender.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

Fortsettelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Told- og Skibsafgifterne.

Mødet hævet Kl. 4,35".

Fire og Trefindstyvende Møde.

Lørdagen den 17de Februar 1883 Kl. 1.

Sekretæren, Hansen (Kingsløbing Amts 3die Valgkreds), oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter understrevet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Lov om Told- og Skibsafgifterne.

Weberkjind-Madsen: Det var en lidet trosterig Tale, hvormed den høitærede Finantsminister igaar sluttede Debatten her i Salen. Imidlertid er man jo ikke vant til trosterige Ord fra den Side, og jeg formoder derfor ogsaa, at det høie Thing ikke er blevet stuffet i sine Forventninger. Det er muligt, at jeg i Løbet af mit Foredrag vil faae Leilighed til nærmere at beskæftige mig med enkelte af de Betragtninger, der bleve gjorte gjældende af den høitærede Finantsminister. Den nuværende Toldlovgivning daterer sig jo, som bekendt, fra den 4de Juli 1863 og har fra Først af lidt af den meget væsentlige Svagthed, at den kom til at virke for et Territorium, der var langt mindre end det, man havde tænkt sig, idet jo Tabet af Hertugdømmerne kort efter gik for sig, saa at Forudsætningerne for Lovens tildeels ophørte at eksistere. Det har været erkjendt gennem en Række af Forhandlinger baade i Folkethinget og i Landsstthinget og ogsaa ude i Befolkningen, at den nuværende Toldlovgivning lider af flere væsentlige Mangler, som særlig, efter at Handelen og Industrien i de sidste Aartier have taget et temmelig betydeligt Opsving, gjøre Krav paa at blive afhjulpe. Der har derfor ogsaa til forskjellige Tider været gjort Forsøg paa at faae Forandringer i Toldlovgivningen bragte til Veie, uden at det imidlertid endnu er lykkedes at komme til et endeligt Resultat. Det er ret interessant at lægge Mærke til det Stade, som Folkethinget har indtaget i denne Sag i de senere Aar. Det blev bemærket af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) igaar, og jeg skal gjentage det, at det første Forslag til en Toldrevision kom frem her i Thinget i Aaret 1871 fra daværende Finantsminister Jønger, og dette Forslag gik, saavidt jeg har kunnet skjønne, ud paa en Medsættelse af de aarlige Toldindtægter af ca. 800,000 Kr., en Medsættelse, som han imidlertid ønskede kompensert ved en forøget Brændevinsafgift. Dette Forslag var Gjenstand for en 1ste Behandling her i Thinget; der blev afgivet en Betænkning, men det førte ikke til noget Resultat, idet Folkethinget allerede dengang fordrede en langt større Nedgang i de aarlige Indtægter, en Nedgang af ca. 3 Mill. Kr. og desuden hele Skibsafgiftens Afstafselse. Aaret efter fremsatte, som det ogsaa blev berørt igaar, daværende Finantsminister Krieger et Forslag, der ikke blot gik ud paa en Forandring af selve Toldlovspositionerne, men ogsaa paa at nedsætte Skibsafgiften ganste betydeligt. Dette Forslag vilde medføre en Nedgang i de aarlige Toldindtægter af ca. 588,000 Kr.,