

man kun tænkte paa, hvorledes man ved et Forslag til en Toldreform kunde gavne Virksomheden her i Landet. Om der er Noget, der har haft en anden Opfattelse, ved jeg ikke Noget om, jeg kan kun seie for min egen Dør. Smidlertid, jeg har været Medlem af Udvalget, har understrevet den Betænkning og Adresse, der har foreligget her, og det var mig i allerhøieste Grad en Tilfredsstillelse, da jeg kom herind i Folkethinget, at se, at den høitærede Finansminister i Landsthinget forelagde et Forslag, som vistnok fra det Standpunkt maatte betragtes som ganske tilfredsstillende eller ialtsald meget imødekommende. Det er imidlertid efter min Mening ikke fuldt tilfredsstillende, og naar jeg nu skulde tillade mig at bemærke, hvad jeg maatte have at indvende derimod, saa gjælder dette hovedsagelig to Ting, som forekomme mig at maatte kaldes egentlige Pletter i dette Lovforslag, Pletter i Betragtning af det Formaal, man har stillet sig ved denne Toldreform. Disse Pletter, om jeg maa kalde dem saa, ere, at man har bibeholdt Skibsafgiften, og at man ikke fuldstændig har bortkastet Tolden paa uforarbejdet Tømmer og Træ. Hvad Skibsafgiften angaar, skal jeg lige saa lidt som det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (C. Hage) forsøge paa at komme ind paa en nøiere Underjøgelse af, hvor denne Skibsafgift sluttelig havner, om den bliver paa Skibsfarten, eller om den tilsidt kommer paa Varerne. Det er et vanskeligt Spørgsmaal at afgjøre, og det interesserer mig heller slet ikke, thi hvad enten den hviler paa Skibsfarten eller paa Varerne, er den efter min Mening lige forsæftelig. Skibsfarten er, som det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Scharling) udviklede før, et Erhverv, som vi her i Landet jo maa ønske maa trives i allerhøieste Grad. Det er det eneste Erhverv, der har den for mig store Betydning, at det bringer vort Flag rundt i alle Verdensdele; det viser, at vi leve, viser gennem en dygtig Jørelse af disse Skibe og gennem dygtige Rhederier i Hjemmet, at Betingelserne for Bedrift endnu ere tilstede herhjemme. Derfor ønsker jeg, at denne Næringsvei maa trives og florere, og det forekommer mig i høieste Grad uheldigt, at der gennem en Afgift som Skibsafgiften er laagt den nogenstøvelst Hindring iveien. Jeg ser meget gjerne, at Skibshederierne ere et meget lønnende og indbringende Erhverv, thi hvis det er Tilfældet, at de ere det, ville alle de, der arbeide under disse Skibshederier, vor hele Sømandsstand, staa sig vel, det er to Ting, som nødvendig ville komme til at staa i Forbindelse med hinanden. Hvis denne Skibs-

afgift saldt paa Varerne, vilde det ses, at den selvfølgelig ikke kunde falde paa Luxusvarer, thi da disse Varer indføres i Skibet som Stykgods, kan der ikke godt være Tale om, at Skibsafgiften kan fordeles paa dem; det maa gaa ud over Varer, der føres i hele Ladninger, Kul, Tømmer, Træ osv., kort sagt de Varer, som vi vistnok Allesammen here ere enige om skulle belastes saa lidt som muligt. Jeg er derfor for mit Bedkommende ikke i fjerneste Tvivl om, at denne Toldreform ikke bør udgaa fra Lovgivningsmagten, uden at Skibsafgiften er hævet. Det Næste er den bibeholdte, men dog nedsatte Toldafgift paa uforarbejdet Tømmer og Træ. Jeg kan ikke se Andet, end at, naar man har sat sig det fuldkomment korrekte Formaal at gjøre Raastoffer og Hjelpestoffer frie for Afgift, kan man ikke lade være at tage uforarbejdet Tømmer og Træ med; det rangerer med de andre, og det forekommer mig ganske sideordnet dermed. Det er en Ukorrektighed, det er en Opgiven af det Formaal, man havde stillet sig, ikke at tage dem med. Nu vil jeg ganske vist indrømme, at der kan være Tale om at bibeholde dem af en anden Grund, nemlig som Beskyttelse for den indenlandske Træproduktion. Jeg erindrer ikke nøie i dette Dørlig, om en saadan Betragtning er kommen frem i det høie Landsthing; jeg tror det næsten. Jeg maa si, at det er et Spørgsmaal, jeg ikke er ganske hjemme i, og jeg tør ikke bedømme det, men jeg er tilbøielig til at tro, at man tager feil, og at det i Virkeligheden ikke har noget Bæsentligt at si. Jeg tør dog imidlertid ikke udtale nogen bestemt Mening derom. Det er disse to Ting, som jeg for min Part ønskede skulde stryges af de bestattede Artikler i det foreliggende Forslag til en Toldreform. Der kunde ogsaa, hvad det saakaldte Børsudvalg fremhævede, være Tale om andre Artikler, hvorved man kunde komme den store Befolkning imøde, saasom Told paa Kaffe osv., og jeg skulde for mit Bedkommende gjerne gaa med dertil, hvis det kunde lade sig gjøre, men jeg vil dog tilstaa, at det for mig spiller en langt ringere Rolle end de andre Gjenstande, som jeg har nævnt; jeg er vistnok i den Henseende af en anden Opfattelse end mange ærede Herrer her, og min Opfattelse nærmer sig meget til den, som det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds før gjorde gjældende; ja, den falder maaste endogaa i mange Punkter fuldkommen sammen dermed. Jeg sætter nemlig Udgang til Virksomhed og derved Udgang til god Fortjeneste langt, langt høiere end dette at kunne kjøbe de daglige Livsfornødenheder en lille Smule billigere. De Herrer ville vistnok have laagt